

ANUARIO DE COORDINADORA 2014



COORDINADORA
Estatal de Trabajadores del Mar - CETM



ANUARIO DE COORDINADORA
2014

Sumario

1 Presentación

2 Transporte marítimo de mercancías

- 2.1 Los tráficos alcanzados en los puertos españoles confirman la recuperación económica 9
- 2.2 Tráfico mundial 18
- 2.3 Novedades en 2014 20



ANUARIO DE COORDINADORA 2014

3 Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios

3.1	Representación sindical	25
3.2	Acción sindical en los puertos	29
3.3	Asamblea General	33
3.4	Principales acontecimientos	36
3.4.1	Publicación del IV Acuerdo	36
3.4.2	Presentación del “Estudio sobre las tasas y servicios portuarios en terminales de carga rodada	37
3.4.3	Política portuaria europea	38

4 Actividad de la organización

4.1	Federación Estatal de Trabajadores de los Puertos FTP	41
4.2	Formación y Prevención de Riesgos Laborales	44
4.3	Coordinadora Solidaria	48
4.4	Actividad cultural y social	52

5 Evolución de IDC

5.1	Cohesión internacional (afiliación y representatividad)	57
5.2	Asambleas y reuniones celebradas en 2014	60



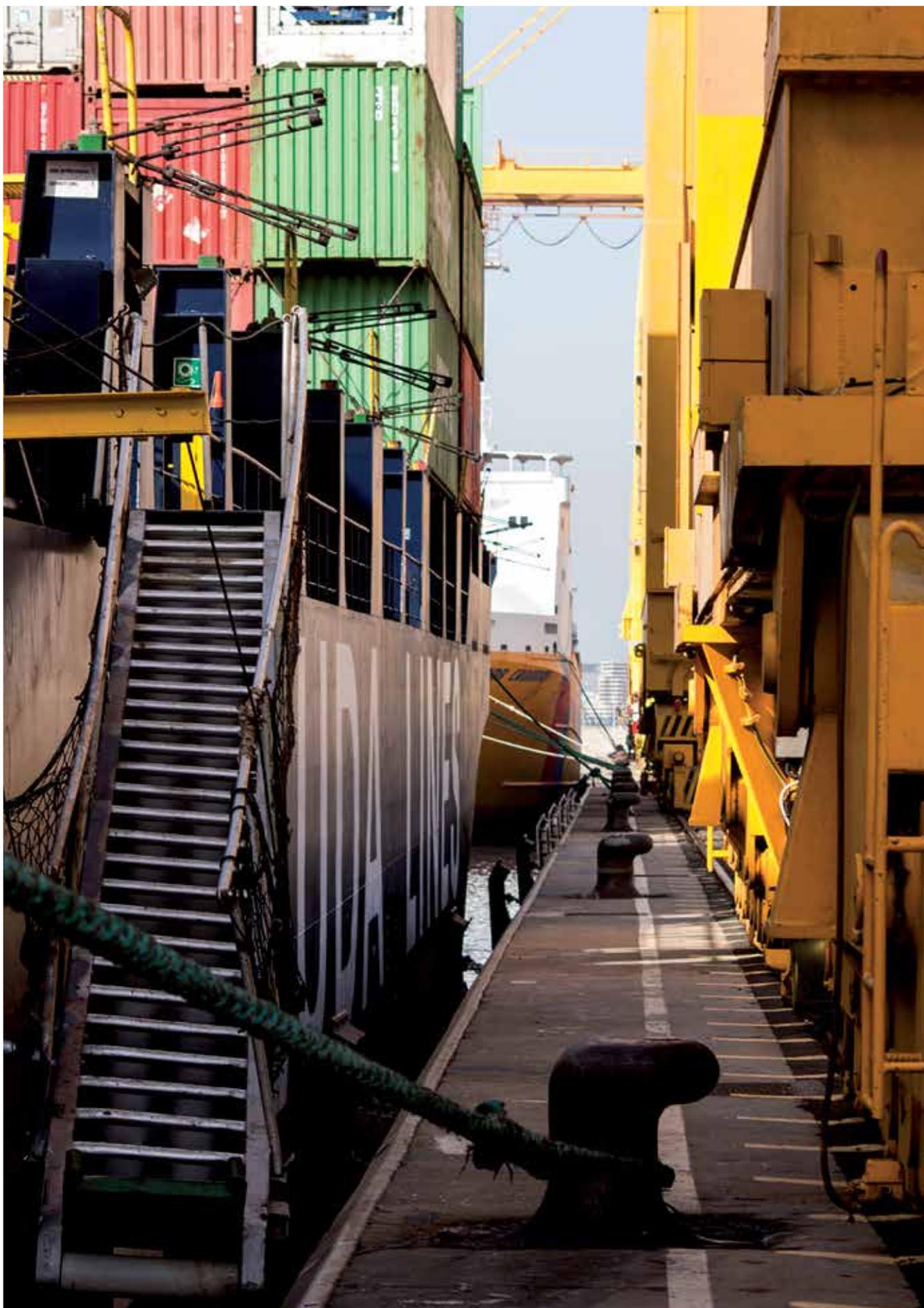


Foto de Daniel Cruz González

Presentación



Antolín Goya
Coordinador general

2014, el año en que Coordinadora de estibadores, la organización de trabajadores de la estiba con mayor representación del país, fundada en 1979, ha cumplido su 35 aniversario; ha sido también un ejercicio de grandes hitos para la estiba española; algunos muy positivos, otros no tanto. Comenzamos el año con la mejor de las noticias: la inscripción del IV Acuerdo Marco en el Registro de convenios y acuerdos colectivos de trabajo y su publicación en el BOE. Lo finalizamos de una manera radicalmente distinta: el 11 diciembre, se hacía público el dictamen del Tribunal de Luxemburgo en contra del sistema portuario español. Empezamos 2014 con un acuerdo para la estabilidad y lo terminamos con una imposición que persigue lo contrario. Un año de contrastes. Algo a lo que los estibadores estamos acostumbrados.

La sentencia europea, que esperábamos se resolviera unos cuantos meses más tarde, prioriza el empleo temporal frente al estable y muestra un claro desconocimiento del sistema al que juzga; una agresión inaceptable a todos los que nos hemos empeñado, y hemos conseguido, hacer crecer los puertos españoles.

Como respuesta a este fallo judicial, nos parece que sosiego es lo que necesitamos para analizar en profundidad el nuevo escenario que se nos plantea, para ver cuál es la mejor vía para seguir defendiendo de manera rotunda y cohesionada; es decir, unidos, la Administración, la patronal y los trabajadores; un sistema portuario que se ha manifestado como de los más competitivos de Europa; que ha logrado dar fuelle a una economía maltrecha y empleo estable

y de calidad. Un sector próspero, casi un oasis en el panorama español. Una forma de organización y de trabajo que, según dicta el sentido común, se debería cuidar, imitar, exportar.

Sigue vigente la Ley de Puertos española; sigue vivo y ratificado el pacto para la defensa del sistema portuario español entre el Ministerio de Fomento la patronal y los trabajadores; y existen posibilidades de modificar el modelo sin renunciar a que los empleos sigan siendo estables y las condiciones laborales dignas. Con tranquilidad y con unidad, pero con firmeza y, llegado el caso, contundencia y lucha, defenderemos el sistema portuario español y dejaremos claro a Europa que queremos participar en la construcción de nuestra realidad.

IV Acuerdo Marco

Como decíamos, la realidad contraria, un ejemplo de consenso, fue la inscripción, posterior a la aprobación, del IV Acuerdo Marco para las regulaciones laborales de la estiba portuaria. Un hito muy importante para el sector que demostró, una vez más, que los agentes implicados somos capaces de limar asperezas y flexibilizar posturas para lograr un objetivo que nos beneficia a todos: que los puertos españoles sigan siendo punteros en el continente, un ejemplo de garantía de servicio en condiciones óptimas de seguridad y eficiencia, para que las navieras internacionales se interesen por ellos como puerta de entrada a los continentes europeo y africano.

Lograr que el IV Acuerdo Marco fuera una realidad costó mucho esfuerzo, múltiples

reuniones, desvelos y sinsabores. Se llegó a él después de un claro ejercicio de flexibilidad por parte de todos los implicados. Pero como todos los afectados pudimos expresarnos y debatir; compartir nuestras preocupaciones y ejercitar la empatía imprescindible para acercar posturas, hoy el sector portuario español se rige por un documento consensuado que lo dota de estabilidad. Bajo el paraguas de esta norma, este año, se firmaron los acuerdos colectivos de los puertos de Cádiz y La Coruña.

En este 2014, también quisiera destacar, la presentación del 'Estudio sobre las tasas y servicios portuarios en terminales de carga rodada', fundamental para evaluar la productividad de los servicios portuarios, y una apuesta clara por la transparencia, por parte de Coordinadora. Este estudio independiente concluyó que el coste de los estibadores portuarios es inferior al 27% del total del coste de la escala del buque, en operativas rodantes, lo que confirmó, una vez más, la eficiencia de los servicios de estiba en los puertos españoles.

No querría finalizar sin mencionar una iniciativa de especial trascendencia para la organización, el nacimiento, en marzo, de Coordinadora Solidaria, un proyecto humanitario cuya finalidad es aliviar la situación de colectivos desfavorecidos en el ámbito local, estatal e internacional, del que forman parte todos los puertos españoles, ya que en todos ellos Coordinadora tiene representación. Esta iniciativa recoge el testigo del trabajo realizado por cada uno de los puertos de manera individualizada durante todos estos años, pues la solidaridad ha sido siempre una característica inherente a los trabajadores portuarios.



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro
La velocidad es cosa nuestra



¡ Descubre
la carta ganadora !

driver CARD

¡ Tu carta te ofrece descuentos
de hasta el 40%!



Puedes utilizarla a bordo en:
Restaurantes, Bar, Wellness Center,
gimnasio, tiendas

RORO CARGO • CONTENEDORES • PASAJEROS • PROJECT CARGO



INFO y RESERVAS

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com

<http://cargo.grimaldi-lines.com>



Foto de Juan Estruch

Transporte marítimo de mercancías



2.1 Los tráficos alcanzados en los puertos españoles confirman la recuperación económica

Los datos del tráfico portuario al cierre del año confirman que 2014 es el año de la recuperación económica española.

España sigue beneficiándose de las excelentes infraestructuras de transporte y el alto nivel de conectividad. Según el 'Informe sobre la Competitividad Global 2014-2015' elaborado por el Foro Económico Mundial, el nivel de calidad de las infraestructuras portuarias españolas es superior al de países como Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

Además, los puertos de Barcelona y Algeciras han sido premiados como tercera instalación más productiva de Europa durante el primer semestre de 2014 por la publicación The Journal of Commerce (JOC). Las cuatro terminales de contenedores implicadas en este galardón han sido TCB y Best en Barcelona y APM Terminals y Total Terminal International TTI en Algeciras, todas ellas entre las primeras de Europa.

Estadísticas de tráfico

Las 482.030.313 toneladas manipuladas, con un incremento del 5,12% respecto a 2013, reflejan el buen momento de los puertos españoles, y se sitúan en los niveles anteriores a la crisis.

Datos estadísticos publicados por Puertos del Estado

MERCANCÍAS (TON)				
			Variación	
	2013	2014	Diferencia	%
Graneles líquidos	151.965.245	160.919.425	8.954.180	5,89
Graneles sólidos	80.298.003	89.593.870	9.295.867	11,58
Mercancía general	213.363.437	217.754.286	4.390.849	2,06
Total mercancías	445.626.685	468.267.581	22.640.896	5,08

OTRAS MERCANCÍAS (TON)				
			Variación	
	2013	2014	Diferencia	%
Pesca	234.382	236.852	2.470	1,05
Avituallamiento productos petrolíferos	7.725.524	7.859.061	133.537	1,73
Otros avituallamientos	2.154.818	2.022.983	-131.835	-6,12
Tráfico interior	3.137.496	3.643.836	506.340	16,14
Total otras mercancías	13.252.220	13.762.732	510.512	3,85

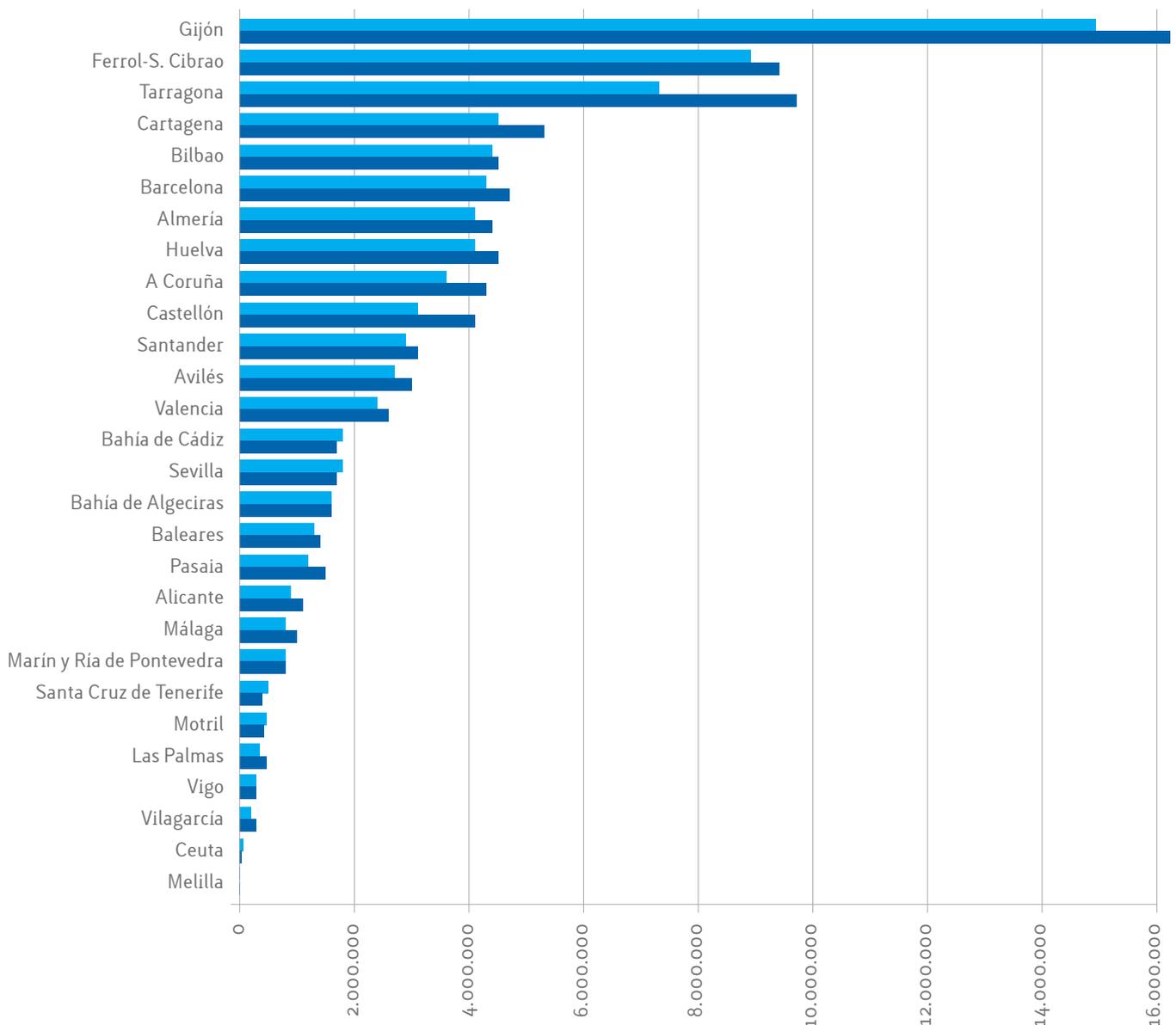
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO				
			Variación	
	2013	2014	Diferencia	%
Total de mercancías	445.626.685	468.267.581	22.640.896	5,08
Total otras (pesca, avituallamiento, tráfico interior)	13.252.220	13.762.732	510.512	3,85
Total tráfico portuario	458.878.905	482.030.313	23.151.408	5,05

Fuente: Puertos del Estado

Graneles sólidos

Los graneles sólidos han experimentado crecimientos muy superiores a la media, +11,7%, hasta superar los 89,5 millones de toneladas, lo cual supone que sectores como la construcción (cemento), el consumo de productos agrícolas (cereales, abonos, piensos), y los productos energéticos (carbón) están siendo protagonistas de la recuperación que refleja la economía española.

Tráfico de graneles sólidos por Autoridad Portuaria (toneladas)

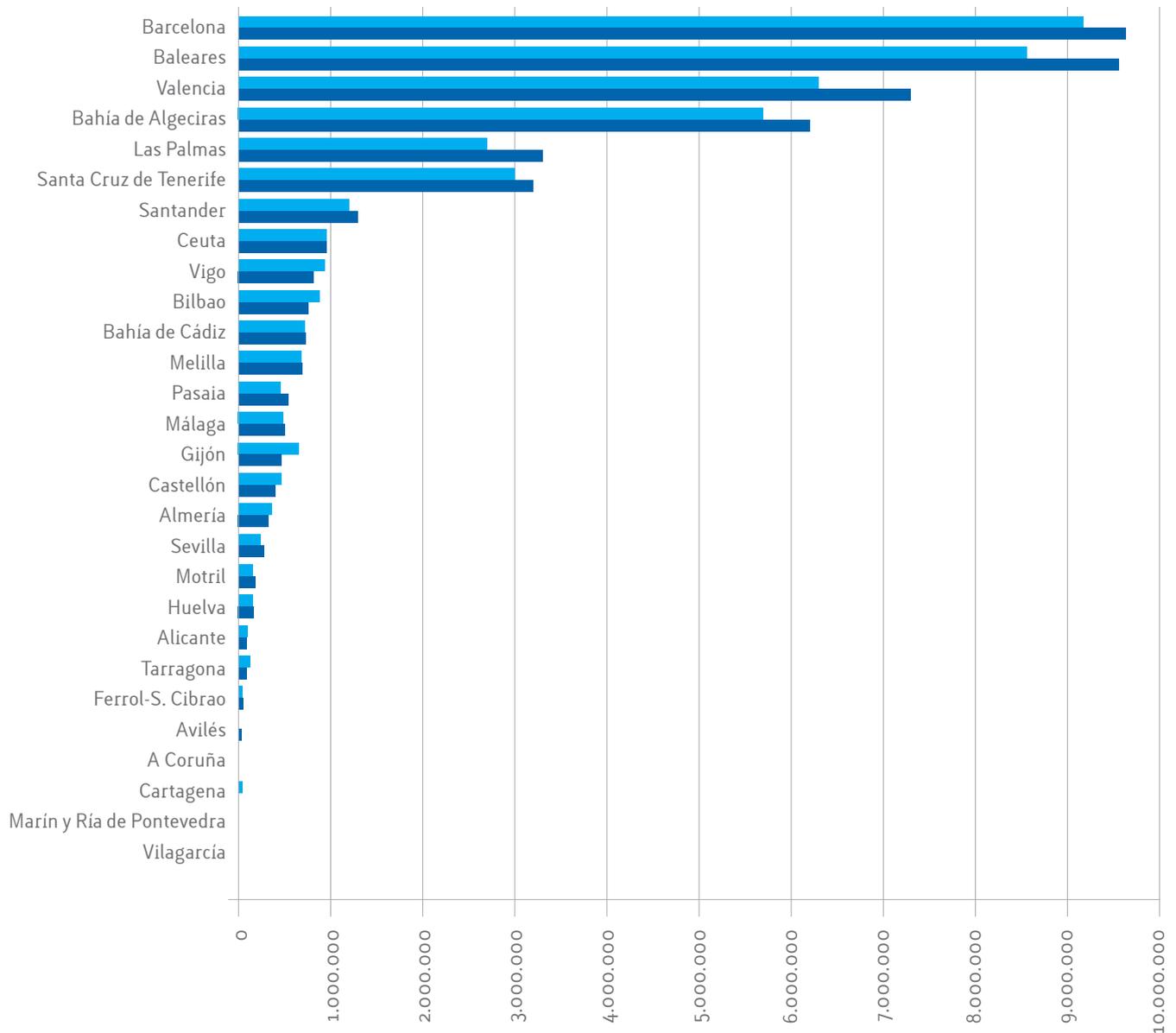


Fuente: Puertos del Estado

Tráfico rodante

El tráfico ro-ro creció un 8%, superando los 47,9 millones de toneladas, con el consiguiente beneficio para la reducción de la congestión de las carreteras y de emisiones de gases contaminantes.

Tráfico de mercancía rodante por Autoridad Portuaria (toneladas)



Fuente: Puertos del Estado

■ 2013 ■ 2014

Mercancía en contenedor

Del total de mercancías generales, el 71% viaja en 14,2 millones de contenedores, cifra que supone el mayor número de TEUs jamás movido por el conjunto de los puertos españoles, con un incremento del 2,2% respecto al año anterior. El trasbordo sigue siendo una pieza importante en el tráfico global.

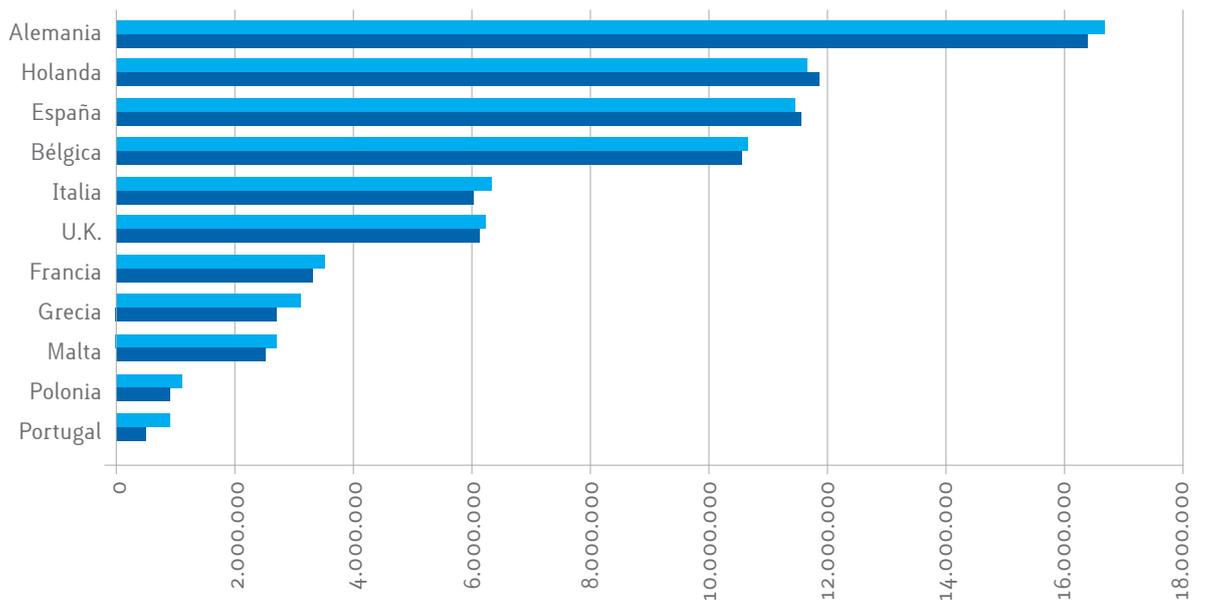
Mercancía en contenedor (TEU)

AUTORIDAD PORTUARIA (de mayor a menor volumen)					
	EN TRÁNSITO		NACIONAL Y EXTERIOR		TOTAL
	2014	% del total	2014	% del total	
Bahía de Algeciras	4.170.464	91,6%	384.437	8,4%	4.554.901
Valencia	2.456.960	55,3%	1.984.989	44,7%	4.441.949
Barcelona	312.455	16,5%	1.581.102	83,5%	1.893.557
Las Palmas	531.037	54,4%	445.420	45,6%	976.457
Bilbao	2.065	0,3%	628.821	99,7%	630.886
Santa Cruz de Tenerife	3.037	0,9%	322.671	99,1%	325.708
Castellón	9.000	4,4%	197.551	95,6%	206.551
Vigo	5.769	2,8%	198.394	97,2%	204.163
Sevilla	0	0,0%	161.595	100,0%	161.595
Tarragona	61.884	41,6%	86.752	58,4%	148.636
Alicante	1.524	1,1%	137.748	98,9%	139.272
Cartagena	213	0,2%	88.904	99,8%	89.117
Málaga	51.261	58,3%	36.728	41,7%	87.989
Bahía de Cádiz	355	0,4%	85.107	99,6%	85.462
Baleares	32	0,0%	69.687	100,0%	69.719
Gijón	0	0,0%	53.547	100,0%	53.547
Melilla	0	0,0%	34.966	100,0%	34.966
Vilagarcía	10	0,0%	33.287	0,0%	33.297
Marín y Ría de Pontevedra	4.209	14,2%	25.359	85,8%	29.568
Ceuta	0	0,0%	19.383	100,0%	19.383
Almería	0	0,0%	6.343	100,0%	6.343
Huelva	0	0,0%	5.774	100,0%	5.774
A Coruña	7	0,4%	1.962	99,6%	1.969
Motril	10	0,6%	1.707	99,4%	1.717
Santander	6	0,7%	818	99,3%	824
Ferrol-S. Cibrao	0	0,0%	771	100,0%	771
Avilés	0	0,0%	0	0,0%	0
Pasaia	0	0,0%	0	0,0%	0
TOTAL	7.610.298	53,6%	6.593.823	46,4%	14.204.121

Fuente: Puertos del Estado

Por número de contenedores movidos, la suma de los puertos españoles nos sitúa en la 11ª posición del mundo y tercera de Europa, por detrás de Alemania y Holanda.

Puertos europeos del Top 120 mundial (nº TEUs movidos por país)



Fuente: Container Management, Puertos del Estado

■ 2013 ■ 2014



Foto de Alberto Fernández

Lifting Global Trade

APM TERMINALS



Lifting Global Trade

Situada en la Bahía de Algeciras, en el estratégico enclave del Estrecho de Gibraltar, APM Terminals Algeciras es la mayor terminal de contenedores de España, líder del Mediterráneo y una de las mayores terminales de Europa. Con 3.545.628 TEUs movidos en 2014, da servicio a las más importantes líneas marítimas de transporte a nivel global. Fundada en 1985, APM Terminals Algeciras se encuentra actualmente en pleno desarrollo. Su equipo líder ofrece soluciones innovadoras a los retos logísticos de la industria y de sus clientes.

Gracias a su equipo humano, la más avanzada tecnología y una situación geográfica estratégica, APM Terminals Algeciras es la única terminal del Mediterráneo capaz de operar adecuadamente los mega buques más grandes del mundo, capaces de transportar hasta 18.000 TEUs.

Su visión es seguir siendo líderes en el Mediterráneo y competitivos en el mercado, ofreciendo excelencia operativa y los más elevados estándares en seguridad.

Ranking de puertos

En el TOP 120 del mundo con mayor movimiento de contenedores a nivel mundial, se encuentran cuatro puertos españoles: Algeciras (30), Valencia (31), Barcelona (78) y Las Palmas (110).

El primer puesto de dicho ranking lo mantiene el puerto de Shanghai con un nivel de tráfico de 33,8 millones de TEUs, después de que se lo arrebatara a Singapur en el 2010. Por su parte, el puerto de Singapur, en la segunda posición, movió 32,6 millones de TEUs.

En los siguientes puestos, China demuestra su liderazgo en el tráfico de contenedores con puertos como el de Hong Kong y Shenzhen.

En la undécima posición aparece el puerto de Rotterdam en Holanda, el primero de los 25 puertos europeos del listado, con un tráfico que asciende a algo más de 11,6 millones de TEUs, un 2% menos que en 2012.



Top 120 puertos de contenedores a escala mundial

		2011	2012	Diferencia %
1	Shanghai (China)	32.530.000	33.773.000	3,8%
2	Singapur (Singapur)	31.660.544	32.578.700	2,9%
3	Shenzhen (China)	22.352.000	23.278.532	4,1%
4	Hong Kong (China)	23.117.000	22.352.000	-3,3%
5	Busan (Corea del Sur)	17.046.177	17.686.099	3,8%
6	Ningbo (China)	16.167.000	17.327.000	7,2%
7	Qingdao (China)	14.500.000	15.520.000	7,0%
8	Guangzhou (China)	14.547.000	15.309.000	5,2%
9	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	13.280.000	13.641.000	2,7%
10	Tianjin (China)	12.296.786	13.010.000	5,8%
11	Rotterdam (Holanda)	11.865.916	11.621.249	-2,1%
12	Port Klang (Malasia)	9.934.000	10.350.000	4,2%
13	Daillan (China)	8.063.000	9.991.000	23,9%
14	Kaohsiung (Taiwán)	9.780.000	9.940.000	1,6%
15	Hamburgo (Germany)	8.900.000	9.300.000	4,5%
16	Amberes (Bélgica)	8.635.169	8.578.269	-0,7%
17	Xiamen (China)	7.201.700	8.008.000	11,2%
18	Los Angeles (EE.UU.)	8.077.714	7.868.582	-2,6%
19	Tanjung Pelapas (Malasia)	7.490.000	7.630.000	1,9%
20	Long Beach (EE.UU.)	6.045.662	6.739.573	11,5%
21	Tanjung Priok (Indonesia)	6.445.791	6.489.982	0,7%
22	Laem Chabang (Tailandia)	5.633.962	5.926.437	5,2%
23	Bremerhaven (Alemania)	6.095.773	5.809.455	-4,7%
24	Lianyungang (China)	5.020.000	5.488.000	9,3%
25	New York/New Jersey (EE.UU.)	5.529.909	5.467.367	-1,1%
26	Yingkou (China)	4.851.000	5.301.000	9,3%
27	Tokio (Japón)	4.751.653	4.860.784	2,3%
28	Ho Chi Min (Vietnam)	4.106.193	4.583.174	11,6%
29	Jeddah (Arabia Saudi)	4.739.223	4.561.368	-3,8%
30	Algeciras (España)	4.111.840	4.337.816	5,5%
31	Valencia (España)	4.469.874	4.327.838	-3,2%
32	Colombo (Sri Lanka)	4.187.120	4.306.206	2,8%
33	Jawaharlal Nehru (India)	4.246.830	4.120.837	-3,0%
34	Khor Fakkan (UAE)	3.996.248	4.115.000	3,0%
35	Felixstowe (UK)	3.700.000	3.754.000	1,5%
36	Manila (Filipinas)	3.522.148	3.738.404	6,1%
37	Port Said (Egipto)	3.622.821	3.671.870	1,4%
38	Santos (Brasil)	3.170.450	3.447.979	8,8%
39	Ambarli (Turquia)	3.097.464	3.378.447	9,1%
40	Colón (Panamá)	3.518.672	3.356.240	-4,6%
41	Salalah (Omán)	3.634.000	3.300.000	-9,2%
42	Taicang (China)	3.712.650	3.267.132	-12,0%
43	El Pireo (Grecia)	2.734.014	3.163.755	15,7%
44	Gioia Tauro (Italia)	2.721.104	3.087.395	13,5%
45	Balboa (Panamá)	3.251.139	3.063.579	-5,8%
46	Savannah (EE.UU.)	2.966.213	3.034.010	2,3%
47	Surabaya (Indonesia)	2.865.530	3.026.000	5,6%
48	Yokohama (Japón)	3.052.775	2.888.220	-5,4%
49	Vancouver (Canadá)	2.713.160	2.825.475	4,1%
50	Malta Freeport (Malta)	2.540.000	2.750.000	8,3%
51	Nagoya (Japón)	2.655.225	2.708.653	2,0%
52	Nanjing (China)	2.300.300	2.670.000	16,1%
53	Keelung (Taiwan)	2.704.730	2.641.544	-2,3%
54	Durban (Sudáfrica)	2.586.886	2.633.000	1,8%
55	Tánger (Marruecos)	1.826.313	2.558.426	40,1%
56	Kobe (Japón)	2.567.540	2.553.257	-0,6%
57	San Petersburgo (Rusia)	2.536.299	2.514.440	-0,9%
58	Melbourne (Australia)	2.438.263	2.491.905	2,2%
59	Le Havre (Francia)	2.300.000	2.490.000	8,3%
60	Osaka (Japón)	2.409.754	2.485.019	3,1%

		2011	2012	Diferencia %
61	Oakland (EE.UU.)	2.344.424	2.346.528	0,1%
62	Gwangyang (Corea del Sur)	2.153.818	2.284.835	6,1%
63	Virginia (EE.UU.)	2.105.887	2.223.532	5,6%
64	Incheon (Corea del Sur)	1.981.855	2.160.797	9,0%
65	Mundra (India)	1.690.000	2.160.000	27,8%
66	Yantai (China)	1.850.480	2.150.000	16,2%
67	Port Botany (Australia)	2.036.657	2.126.270	4,4%
68	Manzanillo (México)	1.992.176	2.118.186	6,3%
69	Zeebrugge (Bélgica)	1.953.170	2.026.270	3,7%
70	Génova (Italia)	2.064.824	1.988.013	-3,7%
71	Fuzhou (China)	1.813.293	1.977.000	9,0%
72	Houston (EE.UU.)	1.934.845	1.950.071	0,8%
73	Tacoma (EE.UU.)	1.711.289	1.892.000	10,6%
74	Cartagena (Colombia)	2.024.721	1.865.233	-7,9%
75	Callao (Perú)	1.818.689	1.856.020	2,1%
76	Bander Abbas (Irán)	2.318.000	1.763.000	-23,9%
77	Barcelona (España)	1.749.974	1.718.779	-1,8%
78	Dammam (Arabia Saudi)	1.620.000	1.660.000	2,5%
79	Buenos Aires (Argentina)	1.667.310	1.651.000	-1,0%
80	Charleston (EE.UU.)	1.514.585	1.601.366	5,7%
81	Seattle (EE.UU.)	1.885.680	1.592.755	-15,5%
82	Duisburg (Alemania)	1.354.000	1.547.000	14,3%
83	Chittagong (Bangladesh)	1.406.442	1.540.000	9,5%
84	Alexandria (Egipto)	1.469.835	1.519.193	3,4%
85	Guayaquil (Ecuador)	1.448.687	1.517.910	4,8%
86	Bangkok (Tailandia)	1.274.000	1.496.000	17,4%
87	Chennai (India)	1.546.552	1.485.266	-4,0%
88	Southampton (UK)	1.441.176	1.470.000	2,0%
89	Taichung (China)	1.395.405	1.467.000	5,1%
90	Kingston (Jamaica)	1.855.425	1.408.996	-24,1%
91	Freeport (Bahamas)	1.172.701	1.407.242	20,0%
92	Mersin (Turquia)	1.260.000	1.378.000	9,4%
93	Haifa (Israel)	1.372.209	1.356.993	-1,1%
94	Montreal (Canadá)	1.375.327	1.356.810	-1,3%
95	La Spezia (Italia)	1.247.518	1.300.432	4,2%
96	San Juan, Puerto Rico (EE.UU.)	1.423.192	1.296.902	-8,9%
97	Penang (Malasia)	1.165.733	1.237.713	6,2%
98	Ashdod (Israel)	1.170.000	1.182.000	1,0%
99	Honolulu (EE.UU.)	1.072.767	1.180.802	10,1%
100	Gdansk (Polonia)	928.905	1.177.623	26,8%
101	San Antonio (Chile)	1.067.846	1.176.551	10,2%
102	Karachi (Pakistán)	1.480.500	1.150.900	-22,3%
103	Itajai (Brasil)	1.004.000	1.120.627	11,6%
104	Beirut (Libano)	1.041.756	1.117.334	7,3%
105	Marsella (Francia)	1.062.608	1.097.740	3,3%
106	Brisbane (Australia)	1.050.000	1.086.000	3,4%
107	Caucedo (Rep. Dominicana)	1.154.000	1.083.208	-6,1%
108	Lazaro Cardenas (Mexico)	1.283.953	1.061.000	-17,4%
109	Limón (Costa Rica)	1.000.541	1.053.717	5,3%
110	Las Palmas (España)	1.207.962	1.017.401	-15,8%
111	Tilbury (UK)	990.186	979.000	-1,1%
112	Vung Tau (Vietnam)	943.000	973.000	3,2%
113	Jacksonville (EE.UU.)	923.660	962.810	4,2%
114	Port Everglades (EE.UU.)	926.180	933.811	0,8%
115	Sines (Portugal)	553.063	931.036	68,3%
116	Hakata (Japón)	906.979	926.948	2,2%
117	Valparaíso (Chile)	943.137	910.775	-3,4%
118	Khalifa (EAU)	787.048	901.722	14,6%
119	Miami (EE.UU.)	909.990	901.454	-0,9%
120	Mombasa (Kenia)	903.443	894.000	-1,0%
TOTAL		512.575.749	529.414.602	3,3%

2.2 Tráfico mundial

Según el informe de la consultora Clarkson, realizado con datos hasta agosto/septiembre de 2014, este año se habría cerrado con un crecimiento del transporte marítimo de mercancías de un 4%, frente al 3,4% de 2013.

Tráfico mundial por vía marítima (millones de toneladas)

AÑO	Crudo y productos del petróleo	Principales graneles sólidos (1)	Otros graneles sólidos	Cargas en contenedores	Carga general convencional	Gases licuados	TOTAL
2007	2.710	1.851	1.367	1.215	789	227	8.159
2008	2.725	1.953	1.359	1.271	830	228	8.364
2009	2.648	2.026	1.191	1.133	811	237	8.045
2010	2.756	2.264	1.340	1.291	874	277	8.802
2011	2.766	2.398	1.443	1.404	882	306	9.199
2012	2.824	2.607	1.492	1.453	910	304	9.589
2013	2.796	2.754	1.575	1.532	953	307	9.918
2014	2.828	2.946	1.575	1.629	1.014	322	10.315
13/12 (%)	-1,0%	5,6%	5,6%	5,4%	4,7%	1,0%	3,4%
14/13 (%)	1,1%	7,0%	0,0%	6,3%	6,4%	4,9%	4,0%

(1) Carbón, mineral de hierro, grano

Fuente: Clarkson



Foto Rayco Suarez Falcón

Graneles sólidos

Las previsiones indican que el volumen de graneles sólidos habría aumentado en 2014 a unos 4.521 millones de toneladas, creciendo alrededor del 4,4%.

China e India siguen siendo los principales motores del crecimiento de la demanda de graneles sólidos. La demanda europea, pese a que ha comenzado a mostrar algún signo de mejora, en general se mantiene en niveles débiles.

El mineral de hierro sigue siendo el principal producto transportado, siendo China el destino del 68,7% de esta mercancía. El comercio mundial de carbón también obtendría un fuerte crecimiento gracias a las importaciones de la India, así como el comercio de grano, impulsado por la fuerte recuperación de las exportaciones de Estados Unidos y del aumento de las importaciones de China, principalmente soja, y otros países de Asia y África.

Mercancía general

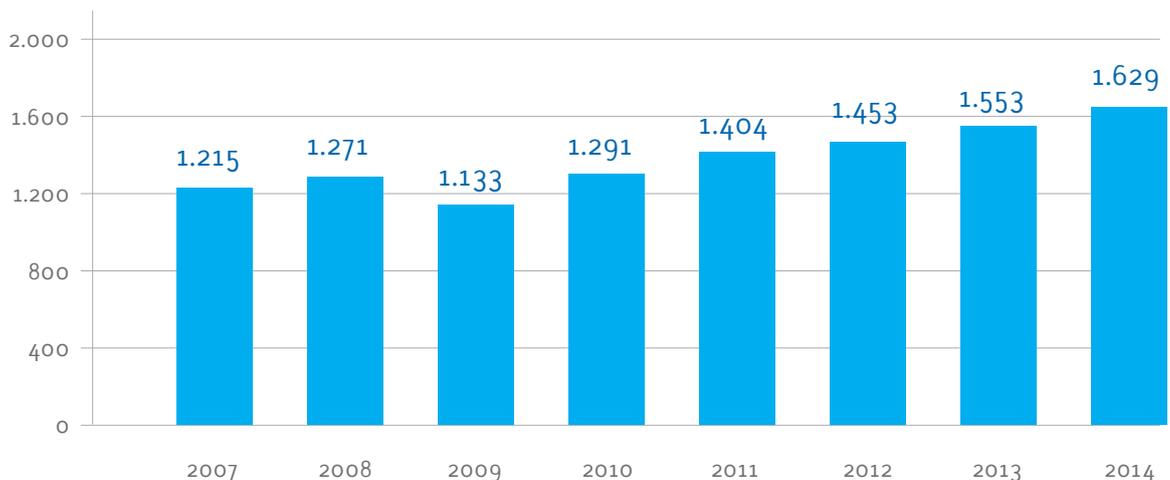
Clarkson en su informe prevé que la demanda de mercancía general habría crecido aproximadamente un 6,4% en 2014.

En concreto, el tráfico mundial de contenedores habría aumentado hasta los 1.629 millones de toneladas; en el tráfico Asia - Europa se esperaría un crecimiento

del 6,5%, en las rutas transpacíficas un 5,4% y en el tráfico entre países de Asia un 7,7%.

No obstante, la situación sigue siendo delicada debido al exceso de oferta que hará que la recuperación de los fletes no se manifieste aún.

Tráfico mundial por vía marítima (millones de toneladas)



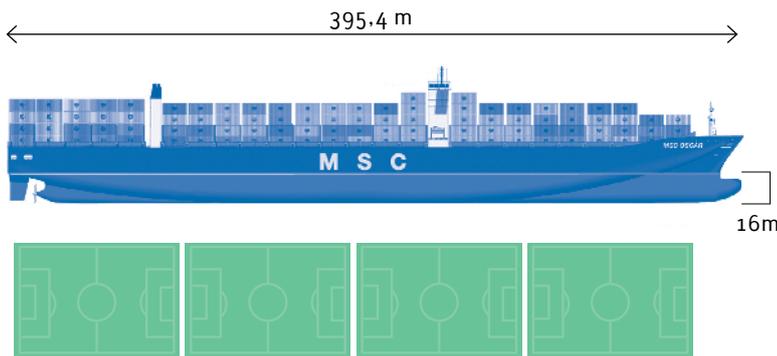
Fuente: Clarkson

2.3 Novedades en 2014

¿Aún mayores?. técnicamente sí

El tamaño de los portacontenedores ha continuado creciendo, alcanzando nuevos records. A principios de 2013 aparecían los barcos de 16.000 TEUs de CMA-CGM, a mediados de 2014 sorprendieron los bu-

ques triple-E de Maersk de 18.000 TEUs y a finales de este año, China Shipping bautizó el mayor portacontenedores construido en 2014, el 'CSCL Globe', capaz de transportar 19.100 TEUs,. En enero de 2015, este último será destronado por el 'MSC Oscar', nuevo buque insignia de MSC que tendrá una capacidad de 19.224 TEUs.



Serán las posibilidades de los mercados y de los puertos de utilizar estos buques eficientemente las que determinen si veremos esos buques en el futuro, cuando y donde.

MSC Oscar el mayor portacontenedores del mundo

Capacidad 19,224 containers
59 metros de longitud



Foto de MSC

El año de los acuerdos de cooperación

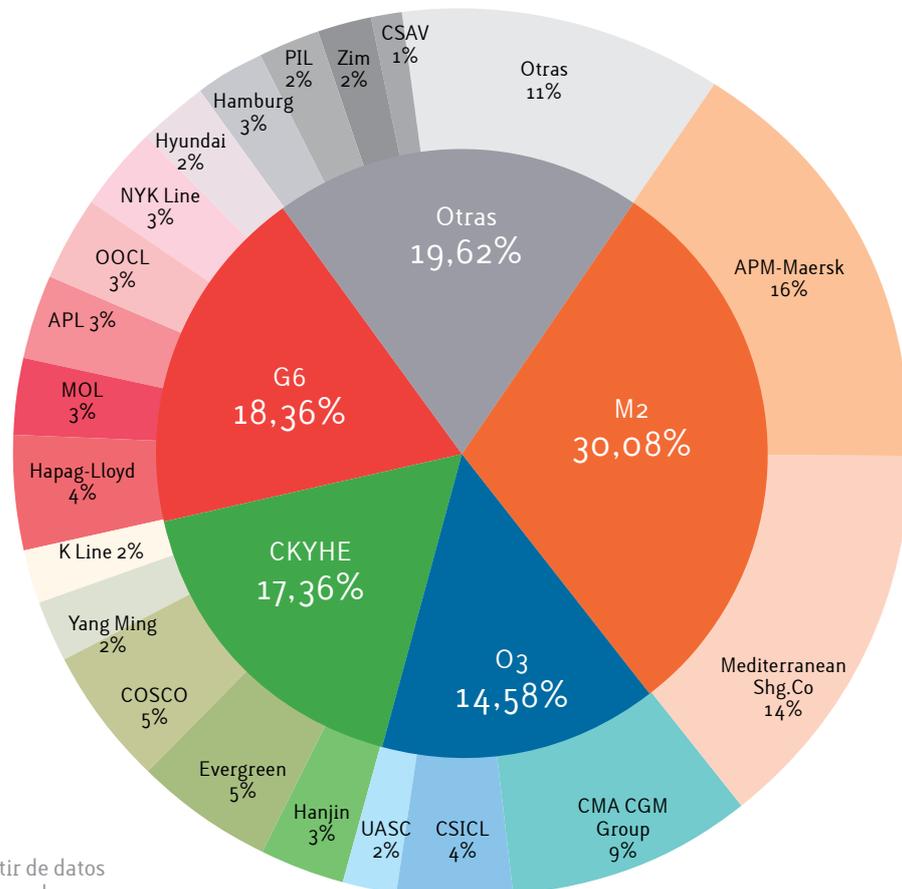
Para maximizar la capacidad de utilización de estos megabuques, los armadores han optado por la creación de alianzas estratégicas. Tras la fallida Alianza P3, entre Maersk, MSC y CMA-CGM, se han ido desarrollando “vessel sharing agreement”, acuerdos de cooperación entre navieras para compartir rutas y buques:

- **G6:** APL, Hapag-Lloyd, Hyundai, MOL, NYK Line y OOCL, en la que ha sido aprobada la ampliación de servicios durante 2014.
- **CKYHE:** Acuerdo entre COSCO, Yang Ming, Hanjin, K-Line y Evergreen, en

la que ha sido aprobada las rutas entre Asia y Europa y está pendiente de aprobación las rutas con Estados Unidos.

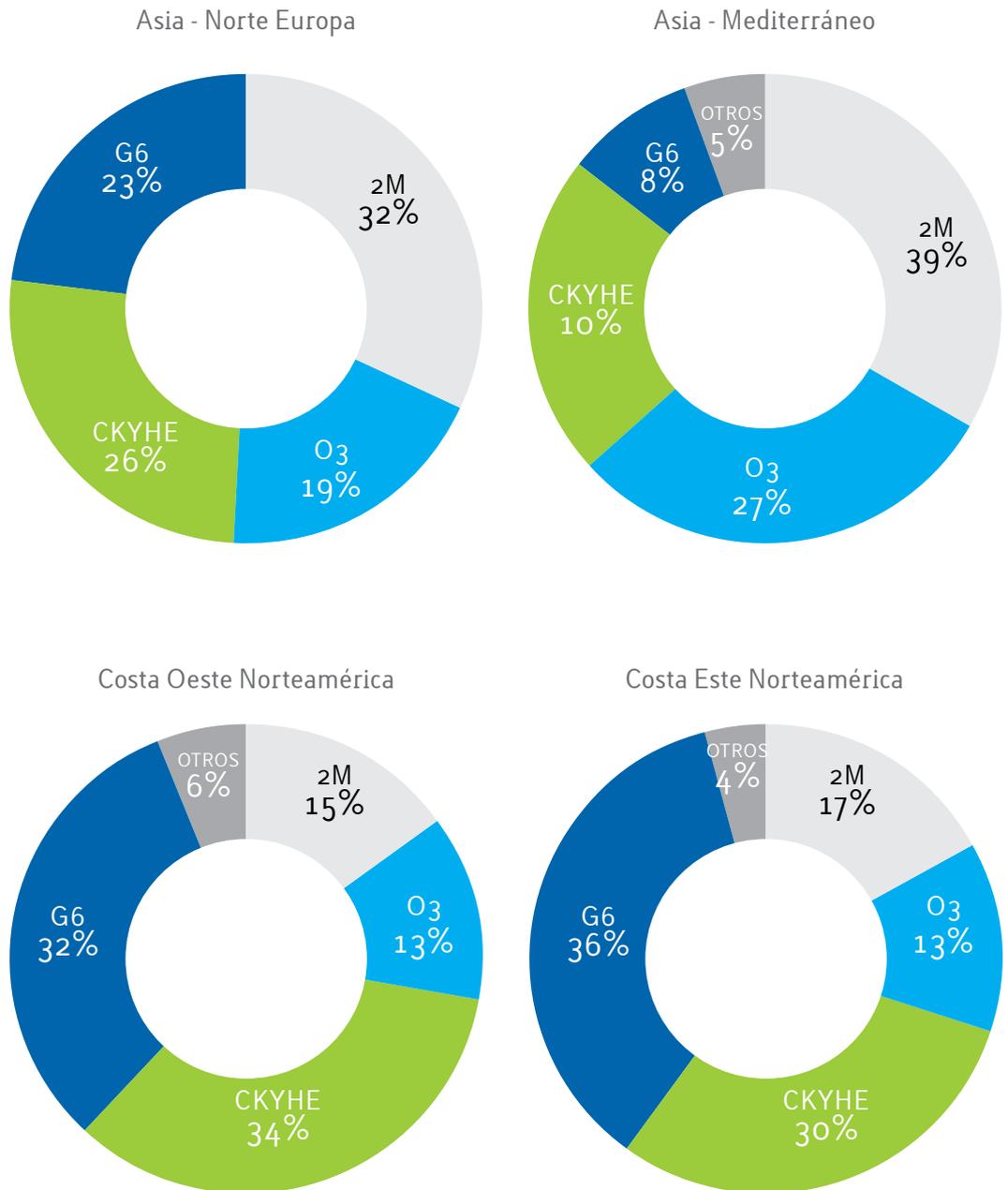
- **2M:** Acuerdo para compartir barcos entre Maersk y Mediterranean Shipping (MSC), aprobado e iniciará sus operaciones entre Asia y Norte de Europa en enero de 2015.
- **Ocean Three O3:** Acuerdo entre CMA-CGM, China Shipping (CSCL) y UASC, pendiente de aprobación las rutas con Estados Unidos. Iniciaré sus operaciones entre Asia y Norte de Europa en enero de 2015.

Cuotas de mercado y alianzas



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Alphaliner a 17/11/14, páginas web y prensa especializada.

La estimación de las capacidades semanales de estas alianzas en las principales rutas comerciales son las siguientes:



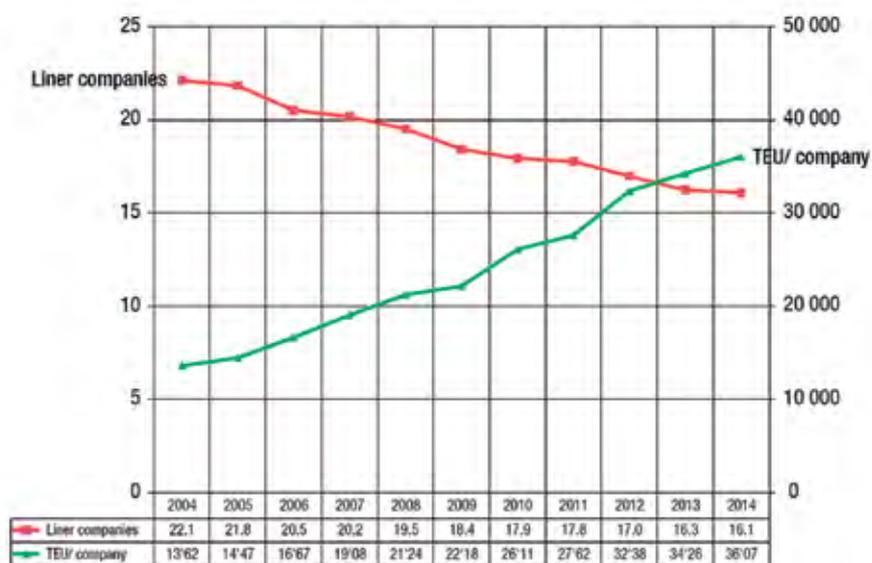
Fuente: www.joc.com

2M O3 CKYHE G6 OTROS

Según los datos facilitados por UNCTAD, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, el número de compañías navieras por país ha caído un 27% en los últimos 11 años mientras que el tamaño medio de los barcos casi se ha duplicado durante el mismo periodo.

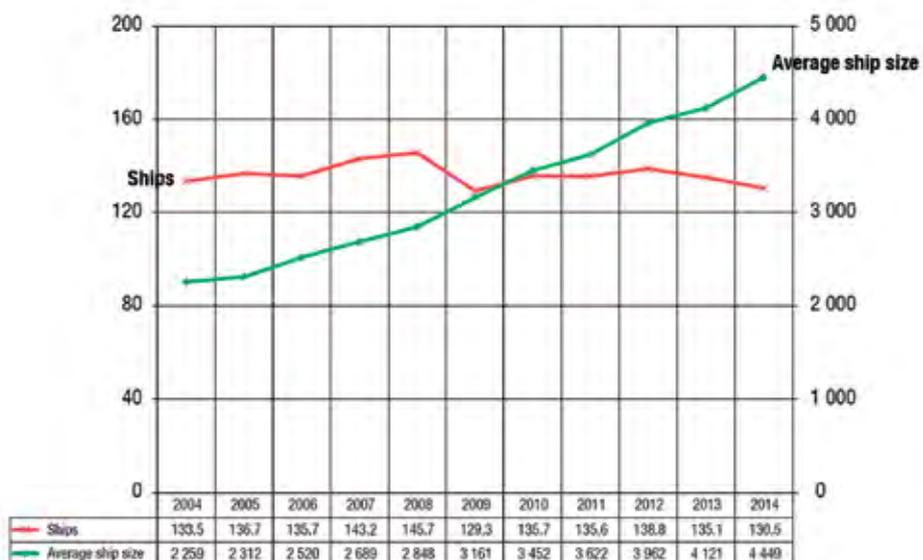
Presencia de compañías navieras

Promedio del número de compañías por país y promedio de la capacidad desplegada (TEU) por compañía y país, 2004-2014



Flota desplegada por país

Nº total de buques y tamaño medio (TEU) del buque, 2004-2014



Fuente: Informe UNCTAD

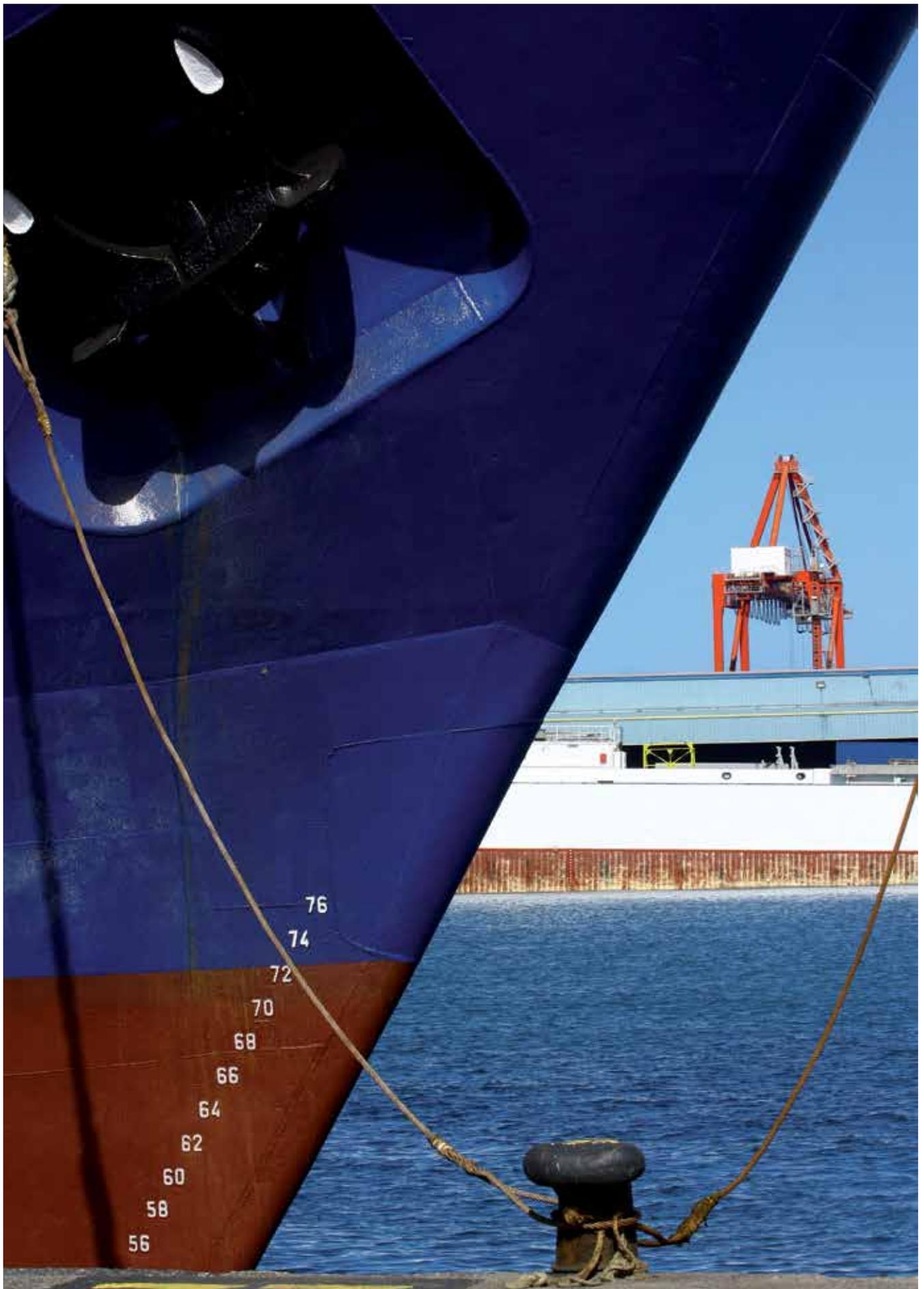


Foto de Rayco Suarez Falcon

Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios



3.1 Representación sindical

En este 2014, Coordinadora cumple 35 años como organización sindical asamblearia y democrática al frente de los derechos e intereses profesionales, económicos y sociales de los estibadores en España.

Actualmente, la Organización representa a más del 80% de los trabajadores en España, en la Zona Catalana-Balear alcanza el 100 % y está muy cerca de hacerlo en las Zonas Canaria, Levante y Andalucía (Ceuta y Melilla). Además, durante los últimos años, gracias al esfuerzo y buen hacer de los afiliados, Coordinadora ha incrementado sustancialmente su presencia en la Zona Norte, como demuestran las últimas

adhesiones del Puerto de Gijón, cuyos representantes pertenecen actualmente en su totalidad a la Organización, las del Puerto de Vigo y el Puerto de Santander, entre otros.

Durante estos 35 años, Coordinadora se ha enfrentado con éxito a los continuos cambios sociales y económicos vividos en España, con el objetivo intacto de defender las condiciones laborales de todos los trabajadores portuarios. Esto ha sido posible gracias a la unidad y al compromiso de todos los afiliados, que hemos hablado con una sola voz en los momentos más críticos.



TOTAL COORDINADORA

173 de 209 representantes (82,78%)

Coordinador General

Antolín Goya

Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios (CEEP)

Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar (CETM)

Zona Norte

20 de 38 representantes (52,63%)



Asier Abad
Coordinador Zona Norte



Zona Catalano-Balear

52 representantes (100%)



Emilio Manzano
Coordinador Zona Catalano-Balear



Zona Levante

29 de 41 representantes (70,73%)



Kiko Alamar Bolea
 Coordinador Zona Levante



Zona Andalucía(Ceuta y Melilla)

45 de 49 representantes (91,83%)



Manuel Cabello Sánchez
 Coordinador Zona Andalucía

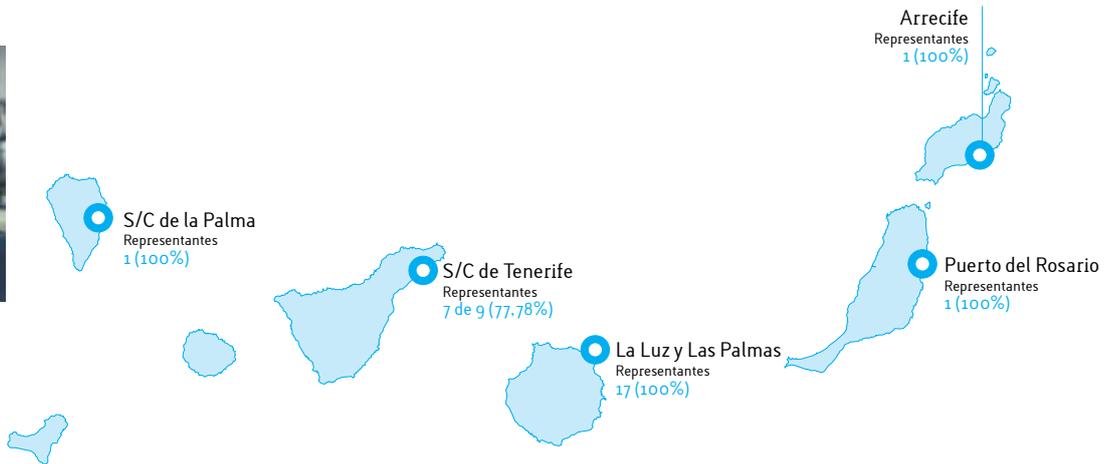


Zona Canaria

27 de 29 representantes (93,10%)



Miguel Rodríguez
García
Coordinador
Zona Canaria



LA ESTIBA

BOLETÍN DE LA COORDINADORA ESTATAL DE TRABAJADORES PORTUARIOS

Los números monográficos de La Estiba están a tu disposición.
Los puedes ver en distintos dispositivos móviles o de escritorio



Si lo prefieres, también
puedes descargarlos
en formato **PDF**
Los encontrarás en
www.laestiba.info

3.2 Acción sindical en los puertos

La actividad sindical en los puertos españoles en 2014 arranca con la publicación definitiva del IV Acuerdo Marco. En este contexto, se orientan todos los esfuerzos a adaptar al acuerdo sectorial los convenios locales que aun no lo habían hecho o que necesitaban algún ajuste. Pero, a pesar de este aspecto positivo, la crisis y los intereses multinacionales también introducen diversos conflictos en las negociaciones.

El año 2014 también ha sido el año en el que se han discutido fórmulas de recuperación económica y el reparto del peso de la crisis. El debate sobre los costes reales de cada actor en el sector ha sido una constante en casi todos los foros.

En el terreno de las elecciones sindicales, Coordinadora continúa manteniendo su liderazgo absoluto en el sector.



Foto de Daniel Cruz González

Puerto de Las Palmas

Enero de 2014

En el puerto de Las Palmas empezaron el año 2014 con la intención por parte de la Sagep de rebajar los salarios un 30%. Según los cálculos de su Autoridad Portuaria, el tráfico de contenedores había caído un 16% en 2013 y se disponía a bajar las tasas portuarias en un 30%.

La plantilla respondió con una negativa rotunda y se intentaron negociaciones, pero en pocos días la empresa amenazó con un ERE y 150 despidos. Los trabajadores recordaron a las empresas un ERE del año anterior que terminó con una rebaja global de sueldo de 1,2 millones de euros y la pérdida de 2,4 millones en planes de pensiones y señalaron como causa de la situación el conflicto financiero de la Sagep.

La situación financiera de la Sagep se encontraba judicializada por diversos desacuerdos entre las empresas estibadoras que la componían en relación a como distribuir pérdidas anteriores a la privatización. Finalmente, en noviembre de 2014, las empresas firmaron un pacto entre todos los accionistas, con el que se pactaba la retirada de las demandas cruzadas y el nuevo texto del Plan de Viabilidad de la Compañía, así como un acuerdo con la Autoridad Portuaria.

Puertos españoles

Enero de 2014

Los puertos españoles pararon durante dos horas para celebrar asambleas informativas en las que se comunicó a los estibadores la dramática realidad laboral en que se encontraban sus homólogos portugueses, especialmente los del Puerto de Lisboa, así como

las medidas de presión a adoptar por esta situación, consensadas en el encuentro del Consejo Internacional de Estibadores (IDC) y de la Federación Europea de los Trabajadores del Transporte (ETF) en el país luso, a principios de este año.

En la misma fecha los estibadores de todos los sindicatos miembros de IDC y ETF entregaron en las embajadas portuguesas de sus respectivos países un comunicado en el que denunciaban cómo la política de puertos ultra liberal europea estaba creando una competencia desleal entre trabajadores del mismo país y del mismo sector, cuyo resultado era la aniquilación de los derechos de los trabajadores.



Elecciones en Arrecife, Lanzarote



Elecciones Puerto de El Rosario de Fuerteventura



Elecciones Puerto de La Palma

Puerto de Arrecife

Abril de 2014

Miguel Betancort Barrios, por cuarta vez consecutiva, fue el candidato más votado en las elecciones al comité de empresa de la Sagep de este puerto canario. Obtuvo el apoyo de 11 de los 13 trabajadores que integran la plantilla, así se convirtió, por cuarta legislatura consecutiva, en el delegado de personal del Puerto de Arrecife.

Puerto del Rosario

Mayo de 2014

El día 8 de mayo, el Puerto del Rosario, en la isla canaria de Fuerteventura, celebró las elecciones para designar al representante de los trabajadores de este enclave. Juan Antonio Brito Hernández, afiliado a la Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar, fue el candidato más votado, por tercera legislatura consecutiva.

Puerto de Algeciras

Mayo de 2014

La Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar celebró el 20 de mayo sus elecciones primarias para elegir a los que serán los futuros integrantes del comité de empresa de la Sagep del Puerto de Algeciras. Manuel Cabello Sánchez, actual Coordinador de la Zona Andalucía (Ceuta y Melilla) de Coordinadora, fue el candidato más apoyado, con 571 votos. Lo siguieron Alfonso Sánchez Quiñones, con 505, y Ángel Ruiz Leiva, con 495.

A estas primarias se presentaron 189 candidatos y participaron 1.130 estibadores, de una plantilla de algo más de mil quinientos.

El 28 de mayo se celebraron las elecciones oficiales al comité de empresa de la Sagep de este enclave andaluz, cuyos resultados los mismos a los obtenidos el día 20, ya que Coordinadora continúa siendo la única fuerza de representación de trabajadores portuarios de Algeciras. El 2 de junio se eligió al presidente, secretario y tesorero del mismo, así como al candidato a coordinador de la Zona Andalucía (Ceuta y Melilla).

Puerto de Cádiz

Junio de 2014

El Puerto de la Bahía de Cádiz firmó el convenio colectivo de la sociedad de estiba del Puerto de la Bahía de Cádiz con el consenso de todas las partes, por unanimidad:

los trabajadores, afiliados, en su mayoría, a Coordinadora, cuatro de esta organización, uno de UGT, y los empresarios.

La negociación comenzó en octubre de 2011. Primero, los diferentes puntos de vista de las partes que hubo que consensuar y, en un segundo momento, la negociación y posterior publicación del IV Acuerdo Marco, retrasaron la firma de este convenio.

Puerto de La Palma

Junio de 2014

El Puerto de La Palma celebró las elecciones para designar al representante de los trabajadores de este enclave. Miguel Artega, afiliado a la Coordinadora Estatal

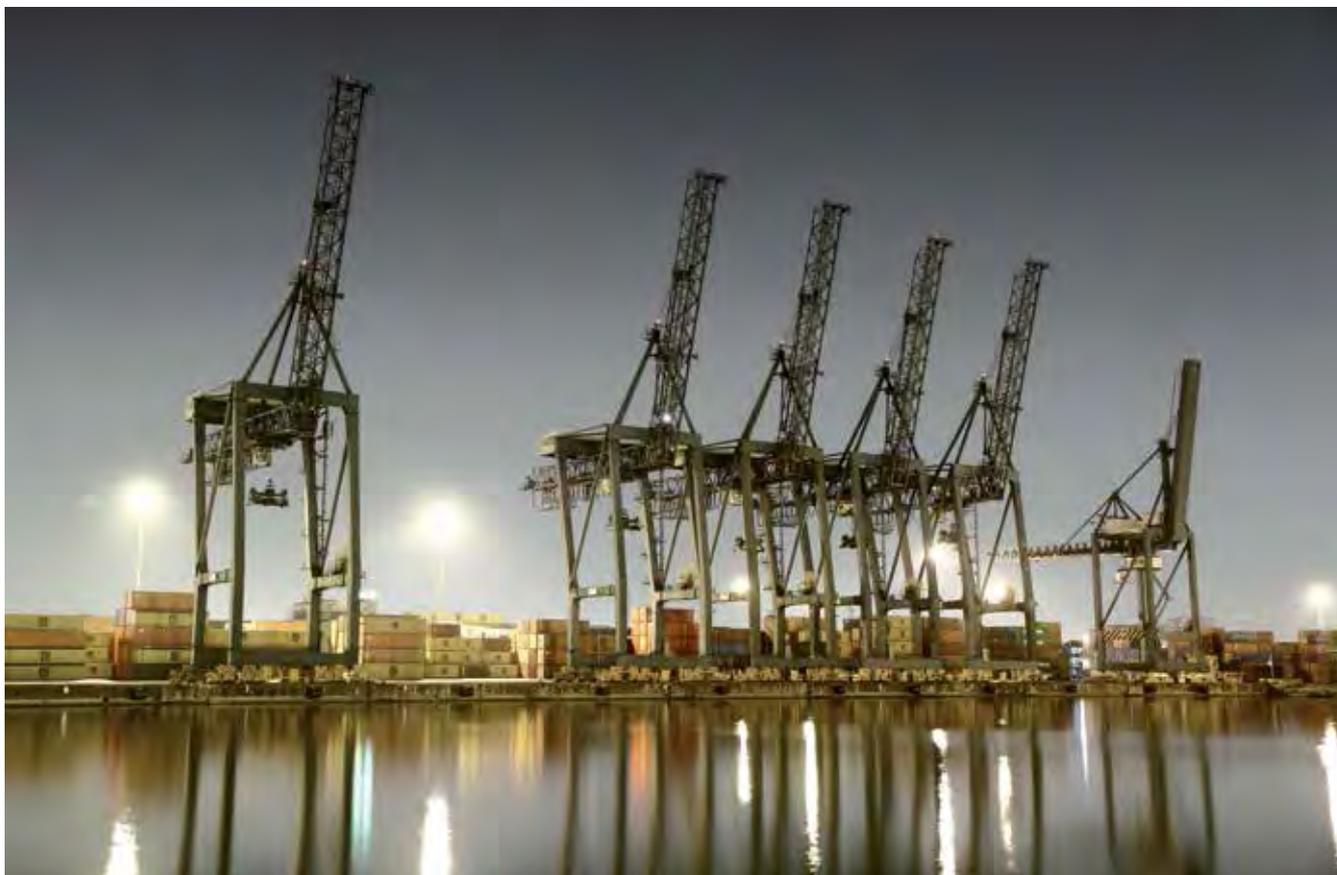


Foto de Juan Estruch

de Trabajadores del Mar, fue el candidato más votado, obtuvo el apoyo de 7 de los 9 trabajadores que fueron a votar, de una plantilla de 11. Así, Arteaga fue de nuevo, por tercera legislatura consecutiva, el delegado de personal del puerto de esta isla canaria.

Coordinadora

Septiembre de 2014

Representantes de Coordinadora participaron en el II Congreso Marítimo Nacional y expusieron la necesidad de poner el acento en el aumento de la competitividad de los puertos y de los tráficos.

Asistieron al acto, organizado por La Real Liga Naval Española junto con la Universidad de Cantabria, Miguel Rodríguez y Juan José Toribio, y declararon que “Es importante que todos los que formamos parte del sector trabajemos en un proyecto único, como país, que busquemos que sea España la puerta de entrada de mercancías a Europa, y no perdamos fuerza compitiendo unos puertos contra otros. Es



Congreso Marítimo Nacional

fundamental captar mercancía nueva, no tiene sentido desplazarla de un enclave a otro”. También hicieron una defensa del sistema portuario español, apuntando que aunque la sentencia del Tribunal de Luxemburgo obligaría a hacer ajustes, los agentes serían los mismos y tendrían que seguir buscando consenso para la mejora de la competitividad portuaria. En ese sentido, reconoció los esfuerzos que hace Coordinadora por adaptarse a las nuevas situaciones que surgen en entornos tan cambiantes como los muelles.



Foto de Alberto Fernández

3.3 Asambleas



Asamblea General Extraordinaria

El 19 de febrero se reunieron en Madrid delegados de todos los puertos españoles para asistir a la convocatoria de Asamblea General Extraordinaria que se convocó tras la aprobación en enero del IV Acuerdo Marco por parte de la Dirección General de Empleo.

Esta Asamblea General, que también incluyó una Jornada Técnica, permitió a los estibadores profundizar en el conocimiento de esta norma para lograr un uso más efectivo en las negociaciones colectivas de cada puerto. Así, marcaron las líneas de negociación y unificaron los criterios a imprimir en estos acuerdos de rango inferior, con el fin de dar solidez al sistema.

En la Asamblea, se recordó el camino, largo, que tuvo que recorrer este Acuerdo Marco hasta su aprobación: meses de intensos debates y reuniones entre Anesco, Coordinadora y el resto de sindicatos con representación en el sector, y dos subsanaciones al texto original, solicitadas por la Dirección General de Empleo.

Este encuentro de Madrid tuvo un espacio también para analizar el principio de acuerdo logrado entre la patronal y los trabajadores lusos, impulsado por la movilización de los estibadores europeos, en la que los españoles han tenido un papel muy activo y determinante. Antolín Goya felicitó a los estibadores españoles que, de manera ejemplar, formaron parte activa de este gran logro para el IDC.



Asamblea General Extraordinaria, Madrid



38 Asamblea General en Valencia

38 Asamblea General

Los días 11 y 12 de junio se celebró en Valencia la 38ª Asamblea General de Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios en la que se debatió sobre la situación actual del sector y las fórmulas de futuro, ante el escenario que viene definiendo Europa en los últimos tiempos.

El lema de este año fue “Coordinadora ¡ahora más que nunca!”, como un grito a la unidad y al apoyo y el reconocimiento de todos los estibadores por el excelente trabajo realizado por los compañeros valencianos ante la complicada y dilatada negociación de su convenio con la patronal.

En el acto inaugural intervinieron Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia y Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial Valenciana. Rafael Aznar mostró su apoyo a Coordinadora como organización clave para construir el futuro del sector, recalando que “es preciso desarrollar un clima de confianza y una cultura del diálogo y de negociación que parta del respeto mutuo, que debe encontrar por ambas partes visión de futuro, voluntad de llegar a acuerdos y disciplina para cumplirlos”.

Una vez inaugurada la Asamblea, se dio paso al Informe de Gestión del coordinador general, Antolín Goya, en el que se analizó la situación actual del sector, las tendencias del mercado y el papel de estabilidad que juega el IV Acuerdo como marco regulador estatal.

Asimismo, se hizo hincapié sobre cuáles debían ser las líneas de actuación futuras para lograr anular el cuestionamiento de Europa y del Tribunal de Luxemburgo al modelo de estiba español. Después de un periodo de debate, el Informe de Gestión obtuvo el respaldo de todos los puertos presentes en el acto.

Posteriormente, cada coordinador de zona pudo hacer balance de las acciones y los logros más importantes conseguidos en el último año en sus respectivos puertos. Además, en esta Asamblea tuvieron especial interés las Comisiones de Trabajo, contando con la intervención de las comisiones de Graneles, Internacional, Prevención de Riesgos Laborales y Coordinadora Solidaria, quienes explicaron su labor durante este último año.

Homenajes

Como colofón, Antolín Goya hizo entrega de las dos Insignias de Oro de Coordinadora. La primera de ellas fue concedida a Manuel Botubol Rodríguez, estibador del Puerto de Cádiz, ejemplo de lealtad y saber hacer ante las continuas luchas y cambios sufridos en este enclave portuario.

Botubol señaló que esta insignia suponía el reconocimiento al esfuerzo de todo el equipo que ha representado a los trabajadores de Cádiz, y recalcó que “se puede lograr todo con trabajo, sabiendo ser leales y fieles a todo lo que se dice, y transmitiendo esa lucha constante a los trabajadores de los puertos, que es donde de verdad están las batallas, con nuestros propios compañeros, haciéndoles ver día a día lo importante de las cosas”.

El segundo de los homenajeados fue José Juan Vidal, estibador del Puerto de Valencia, que aportó mucho a la organización en un momento complicado de la historia de la estiba en España, siendo una de esas personas que han hecho que Coordinadora sea hoy lo que es.

Juan Vidal resaltó que “la organización y la confianza que tenemos que tener entre los puertos es lo más importante”.



Homenaje a Manuel Botubol Rodríguez



Homenaje a Jose Juan Vidal

3.4 Principales acontecimientos

Publicación del IV Acuerdo Marco

El día 30 de enero de 2014 se publicó la Resolución de 17 de enero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que quedó registrado y publicado el IV Acuerdo para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

Para Coordinadora fue la mejor noticia recibida en mucho tiempo. Se trata de un acuerdo que ha tardado años en superar numerosos escollos políticos y legales.

En palabras del coordinador general, Antolín Goya, "es un auténtico respaldo al sector, pues este convenio configura un marco legal que lo dotará de estabilidad para lograr el objetivo que tanto la patronal como los trabajadores perseguimos:

que los puertos españoles sigan siendo de los más competitivos de Europa, un ejemplo de garantía de servicio en condiciones óptimas de seguridad y eficiencia, para que las navieras internacionales se interesen por ellos como puerta de entrada a los continentes europeo y africano".

La aprobación llegó después de meses de intensos debates y reuniones entre Anesco, Coordinadora y el resto de sindicatos con representación en el sector, y de dos subsanaciones al texto original, solicitadas por la Dirección General de Empleo.

El IV Acuerdo es un instrumento que permite una mejor y más rápida adaptación a los cambios que se producen en el transporte marítimo, pues regula un diálogo permanente entre los agentes empresariales y sociales en un entorno de estabilidad.

Durante el año 2014, Coordinadora ha puesto en marcha un proceso de adaptación de los convenios locales con este acuerdo de ámbito estatal y ha realizado un gran esfuerzo de formación y debate para que los delegados de cada puerto lo tengan de referencia en sus negociaciones colectivas.

Lograr que el IV Acuerdo Marco fuera una realidad ha costado mucho esfuerzo, múltiples reuniones y sinsabores. Se ha llegado a él después de un claro ejercicio de flexibilidad por parte de todos los implicados.

Pero como todos los afectados pudieron expresarse y debatir; compartir sus preocupaciones y ejercitar la empatía imprescindible para acercar posturas, hoy el sector portuario español se rige por un documento consensuado que lo dota de estabilidad.



Foto de Albino Mahumana



Foto de Daniel Cruz González

Presentación del Estudio sobre las tasas y servicios portuarios en terminales de carga rodada

El día 11 de febrero se presentó en el Círculo de Bellas Artes de Madrid el Estudio sobre las tasas y servicios portuarios en terminales de carga rodada que Coordinadora encargó al Cenit, el Centro de Innovación del Transporte de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), coordinado por la Fundación de Estudios Portuarios, Funespor.

Asistió al acto una buena representación del sector además de cargos de Puertos del Estado, obteniendo una aprobación general por ser un proyecto novedoso y exhaustivo. Para Antolín Goya, “con esta iniciativa mostramos una vez más nuestro compromiso de participar en la mejora de la competitividad de los puertos españoles”.

Y así lo reflejó José Llorca, Presidente de Puertos del Estado, durante su comparecencia en febrero ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados, en la cual nombró y valoró muy positivamente el ejercicio de transparencia realizado por Coordinadora con este estudio.

Como ya avanzamos en el anuario 2013 (capítulo 2.3), este trabajo ha permitido obtener una visión de conjunto de los costes de tasas y servicios portuarios en los que se incurre al pasar mercancía por los puertos de estudio (Barcelona, Palma de Mallorca, Santander, Valencia y Vigo), así como la detección de las fortalezas y debilidades del servicio que ofrece cada terminal.

El estudio ofrece una visión de conjunto de los costes de tasas y servicios portuarios en los que se incurre al pasar mercancía por las terminales de tráfico rodado de Barcelona, Palma de Mallorca, Santander, Valencia y Vigo, así como la detección de las fortalezas y debilidades del servicio que ofrece cada terminal.

Las principales conclusiones de este análisis han sido:

- El coste de mano de obra en operativas de tráfico rodado supone entre un 14% y un 27% del coste de escala del buque.
- Existe un esfuerzo importante por adaptar las jornadas de trabajo a las necesidades de los buques.
- La productividad media por gruiста es similar entre las diferentes terminales
- En la operativa de vehículos nuevos destaca la eficiencia en los costes vinculados a la mano de obra de estiba, los cual se encuentran entre 5€ y 7,5€ por vehículo.

La información más extensa sobre las conclusiones del estudio ya se adelantó en el Anuario 2013, el cual se puede consultar en la página web de Coordinadora.

El resumen ejecutivo del Estudio sobre las Tasas y Servicios Portuarios en Terminales de Carga Rodada se encuentra colgado en la página web de la Funespor.

Política portuaria europea

Aunque durante el año 2014 se fue desarrollando la aplicación del IV Acuerdo Marco en las negociaciones de cada puerto, la actividad política europea no fue tan positiva, sino más bien contradictoria.

Por un lado, la administración europea favorecía el desarrollo del Comité de Diálogo Social, centrado en temas de salud y de seguridad laboral, mientras que, por otro lado, ponía en marcha un ataque directo sobre la legislación de cada estado miembro con el fin de conseguir la liberalización indiscriminada del mercado portuario.

En julio de 2014, la Comisión Europea tenía denunciado el modelo de estiba español ante el Tribunal de Luxemburgo por impedir la competencia, según su criterio, y había lanzado un dictamen motivado sobre el modelo belga, por razones parecidas.

Coordinadora dejó patente su posición favorable al modelo de estiba vigente, un modelo que ofrece estabilidad y que funciona, y que está recogido en una ley aprobada por consenso por las principales fuerzas políticas del país.

Por su parte el Ministerio de Fomento y Puertos del Estado manifestaron su apoyo, comprometiéndose públicamente a defender la ley española, aunque no todos sus miembros actuaron en consecuencia.

Coordinadora intentó por todos los medios, durante todo el año, anular el cuestionamiento del Tribunal de Luxemburgo a la estiba española, actuando desde diversos frentes políticos, empresariales y sindicales. Reforzó la unión con otros estibadores europeos, como los belgas, que también sufrían un dictamen motivado por parte de Europa; organizó encuentros sindicales europeos mediante su participación en el International Dockworkers Council (IDC); se reunió en numerosas ocasiones con los responsables políticos españoles y los servicios jurídicos de Coordinadora estuvieron trabajando intensa-

mente para contrarrestar los argumentos de la Comisión Europea.

El 30 de septiembre se reunió toda la zona europea de IDC en Tenerife, el día 1 de octubre se realizó un congreso internacional del IDC y en noviembre hubo un encuentro del Grupo de Trabajo de IDC Europa, en el puerto de El Pireo, donde participaron representantes de Coordinadora de los puertos de Algeciras, Valencia y Barcelona; afiliados de Francia, Suecia, Bélgica, Portugal, Dinamarca y Reino Unido, además de Grecia, país anfitrión.

A pesar de todo ese esfuerzo, en diciembre de 2014 el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) dictó su sentencia decidiendo que el Reino de España incumple el artículo 49 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE).

Según el tribunal, la legislación española impone a las empresas de otros Estados Miembros que deseen desarrollar la actividad de manipulación de mercancías en los puertos españoles de interés general:

- La obligación de inscribirse en una SAGEP.
- Participar en el capital de la SAGEP.
- La obligación de contratar con carácter prioritario a trabajadores puestos a disposición de la SAGEP.
- A la contratación de un mínimo de trabajadores como fijos de empresa.

Asimismo, la Sentencia reconoce que la protección de los trabajadores y la garantía de regularidad, continuidad y calidad del servicio portuario son objetivos que ampara el derecho de los Estados Miembros a regular condiciones específicas en el desarrollo de una actividad. No obstante, tal y como expresa el dictamen, no es suficiente que el régimen portuario español persiga un objetivo legítimo, sino que

se debe acreditar que la medida es indispensable para garantizar la consecución de dicho objetivo.

Por lo tanto, a juicio del Tribunal, existen otros modos para garantizar los legítimos derechos de la legislación española que, entre otros extremos, garantiza la protección de los derechos de los trabajadores.

El TJUE indica que, entre esos modos alternativos, se podría prever que sean las propias empresas estibadoras las que gestionen las “oficinas de empleo”, que han de suministrar la mano de obra y organizar la formación de los trabajadores, o que se cree una “reserva de trabajadores” gestionada por empresas privadas, como agencias de trabajo temporal.

Es en este último apartado, donde se observa un criterio político que rompe el derecho a la estabilidad en el empleo de los trabajadores portuarios, por cuanto se desconoce lo siguiente:

- Que las Sociedades Anónimas de Gestión de los Estibadores Portuarios son empresas privadas gestionadas directamente por las propias empresas estibadoras.

- Que los trabajadores portuarios tienen un contrato de trabajo fijo con la SAGEP de cada puerto.
- Que los socios de la SAGEP, que son las empresas estibadoras, utilizan el personal contratado por la misma para la realización de su propia actividad, ocupando -sin imposición alguna por parte de la ley- el número de trabajadores y la cualificación profesional que precisan para cada actividad.

Por todas estas razones, Coordinadora consideró que la Sentencia no valoraba correctamente el sistema portuario español y solicitó al Ministerio de Fomento que agotase los recursos legalmente procedentes en la defensa del modelo portuario español. La ministra Ana Pastor se comprometió a abrir un análisis profundo y del sector, fuese cual fuese el resultado de la sentencia, para que la adaptación a las directrices dictadas por la UE se realizase en conjunto después de un diálogo abierto y aglutinador de todas las posturas y con consenso.

El año 2014 terminaba pues con una agresión inaceptable contra la estabilidad en el empleo de los estibadores portuarios españoles, al pretender convertir los contratos indefinidos con el conjunto de las empresas agrupadas en las SAGEP de cada puerto en desempleados gestionados por Empresas de Trabajo Temporal.

Por todo ello, Coordinadora decidió convocar a la organización internacional IDC para dar una respuesta en el ámbito europeo a la actuación de la Comisión, que, a través del mismo método, pretendía modificar el régimen de la estiba en Bélgica y Alemania.

Así las cosas, el año 2015 ha empezado con una declaración de todas las fuerzas sindicales europeas en el ámbito de la estiba reunidas a principio de año en Barcelona, oponiéndose claramente a las intenciones de la Comisión Europea.



Foto de Javier Corso



Foto de Jorge Gomis Ramos

Actividad de la organización



4.1 Federación Estatal de Trabajadores de los Puertos FTP



Foto de Rayco Suarez Falcon

Los principales objetivos de 2014 han sido seguir creciendo en afiliación e incidir más en aquellos colectivos en los que se tiene poca representatividad (las empresas consignatarias, transitarias y autoridades portuaria), con el fin de poder actuar en aquellos foros a nivel estatal o provincial en los que se sientan las bases que regulan las condiciones de trabajo y los convenios colectivos.

Así, teniendo la suficiente legitimidad, se podría elaborar el Primer Acuerdo Marco de la Federación Estatal de Trabajadores de los Puertos.



4ª asamblea General FTP en Valencia

4º Asamblea General

El día 10 de junio se celebró la 4ª Asamblea General de la Federación Estatal de Trabajadores de los Puertos en Valencia, a la que asistieron alrededor de 60 trabajadores de los principales puertos españoles. El lema de esta edición fue 'Tú eres el sindicato', enalteciendo el valor de las personas que componen esta organización, los propios trabajadores.

Miguel Ángel de Ramón, coordinador general de la Federación Estatal de los Puertos, destacó en su informe de gestión los importantes avances que ha tenido la Federación en los últimos tiempos. De Ramón hizo hincapié en la necesidad de seguir trabajando por conseguir una sola voz en el puerto que defienda los intereses de todos los colectivos de trabajadores y sea la voz de Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar.

Tras la intervención del coordinador general, participaron los coordinadores de las cinco Zonas de actuación, exponiendo las circunstancias actuales de la Federación en los puertos de sus respectivas Zonas.

Zona Canaria

El coordinador de la Zona Canaria, José Juan Zamorano, destacó en S/C de Tenerife la apertura de la nueva terminal de contenedores TCT, del grupo OHL, que ha creado expectativas positivas después de la caída de actividad prolongada que sufre este enclave en los últimos años. Con respecto al puerto de Las Palmas, se han generado contactos con colectivos que desempeñan funciones desde tierra para los cruceros y con el colectivo de policía portuaria, además de la creación de un nuevo sindicato, ASTP, que englobará a todos aquellos colectivos estatutariamente establecidos en la Federación.

Como objetivos a corto plazo, esta Zona se ha marcado el aumento de afiliación y el trato más personalizado al afiliado. También se han propuesto crear un convenio sectorial, además de seguir negociando los convenios de empresa para la provincia de Las Palmas del sector de empresas estibadoras.

Zona Catalana-Balear

Julio Jiménez, coordinador de la Zona Catalana-Balear, destacó la firma de varios convenios en los puertos a los que representa. A primeros de año se firmaron el Convenio Colectivo de las Empresas Consignatarias y Portuarias de la Provincia de Castellón y el Convenio Colectivo del sector de las Empresas Consignatarias, Estibadoras, Transitarias y Agentes de Aduanas de la provincia de Tarragona y, por último, el Convenio Colectivo de sector de las Empresas Estibadoras Portuarias de la provincia de Barcelona en junio.

Zona Andaluza

El coordinador de la Zona Andaluza, Diego Canales, destacó en el Puerto de Algeciras, la reciente firma del convenio de empresa de APM Terminal, el cual regulará las condiciones de trabajo hasta el 31 de diciembre de 2015.

Con respecto al Puerto de Cádiz, Canales señaló el asentamiento, al fin, de la organización sindical Coordinadora de Trabajadores de los Puertos de la Bahía de Cádiz, con un alto nivel de afiliación.

Zona Norte

Federico Landera, asesor de la Zona, destacó con satisfacción la firma del Convenio Colectivo del Sector de Empresas Estibadoras del Puerto de Bilbao, logro que se han fijado alcanzar en el resto de puertos de la Zona, así como en el colectivo de empresas Consignatarias y Transitarias.

Con respecto al Puerto de Gijón, se han establecidos contactos para lograr afiliación.

Zona Levante

El coordinador de la Zona Levante, Roberto Jarque, resaltó como objetivos de este año incrementar los esfuerzos en formación sindical para mejorar la participación y el compromiso de los delegados, y aumentar la representatividad para poder negociar los convenios e incluso lograr un convenio marco para todos. Jarque también resaltó la necesidad de promover la profesionalidad y la solidaridad entre los trabajadores.

Representación sindical

917 afiliados
 106 representantes



Coordinador General
 Miguel Ángel de Ramón Agustí



Zona Norte
 Balbina Cañones Rabanedo

75 afiliados
 12 delegados



Zona Catalana-Balear
 Julio Jiménez Velázquez

377 afiliados
 46 delegados



Zona Levante
 Roberto Jarque Marín

88 afiliados
 4 delegados



Zona Andaluza
 Diego Canales de la Cuesta

180 afiliados
 19 delegados



Zona Canaria
 José Juan Zamorano Pérez

197 afiliados
 25 delegados

4.2 Formación y Prevención de Riesgos Laborales

Formación sindical

Coordinadora realiza a lo largo del año diferentes actividades formativas encaminadas no sólo a actualizar los conocimientos en temas legislativos o normativos de sus delegados para el día a día en el puerto sino también orientadas a incentivar el debate, fomentar la comunicación y a renovar el compromiso con la organización. Durante 2014 se desarrollaron las siguientes actuaciones:

Jornada Técnica sobre el IV Acuerdo

- **Lugar:** Madrid
- **Participantes:** delegados de todos los puertos españoles
- **Fecha:** 19/02/2014
- **Modalidad:** presencial con utilización de la plataforma web para acceder a la documentación
- **Organización:** Funespor
- **Ponentes:** Víctor Díaz Domínguez, Vidal Aragonés Chicharro, José Alberto Díaz Domínguez y Daura González de la Rosa
- **Temas:** profundizar en el conocimiento del IV Acuerdo Marco para lograr un uso más efectivo en las negociaciones colectivas de cada puerto.



Jornada técnica sobre el IV Acuerdo Marco



Curso de formación sindical para CEEP en Cádiz

Curso de Formación sindical Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios

- **Lugar:** Cádiz
- **Participantes:** delegados CEEP procedentes de los puertos de Cádiz y Algeciras
- **Fecha:** 19/03/2014
- **Modalidad:** presencial con utilización de la plataforma web para acceder a la documentación
- **Organización:** Comité de empresa de la SAGEP y Funespor
- **Ponentes:** Manuel Cabello Sánchez y Vidal Aragonés Chicharro
- **Temas:** Principios y modelo sindical, actualidad de la CEEP, la representación de los trabajadores, elecciones sindicales, negociación colectiva y IV Acuerdo Marco.



Curso de formación sindical para FTP en Barcelona

Curso de Formación sindical Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios

- **Lugar:** Barcelona
- **Participantes:** delegados FTP procedentes de los puertos de la Zona Catalana- Balear
- **Fecha:** 16/05/2014
- **Modalidad:** presencial
- **Organización:** Coordinación de la Zona Catalana-Balear de la FTP y Funespor
- **Ponentes:** Miguel Ángel de Ramón Agustí y José Alberto Díaz Domínguez
- **Temas:** Principios y modelo sindical, actualidad de la FTP, la representación de los trabajadores, elecciones sindicales y acción sindical.



Jornadas Sindicales Zona Canaria

Jornadas Sindicales en la Zona Canaria

- **Lugar:** Tenerife
- **Participantes:** delegados CEEP de los puertos de la Zona Canaria
- **Fecha:** 19 y 20 de mayo de 2014
- **Modalidad:** presencial
- **Organización:** Zona Canaria de Coordinadora y Funespor
- **Asistentes:** Antolín Goya, coordinador general, Miguel Rodríguez coordinador de la Zona Canaria, delegados de Coordinadora de la Zona Canaria y asesores de Coordinadora.
- **Temas:** Exposición y análisis sobre la situación de Coordinadora y los retos e inquietudes a los que se enfrenta cada uno de los puertos de la Zona Canaria.



Jornadas Sindicales Zona Andalucía

Jornadas Sindicales en la Zona Andalucía

- **Lugar:** Algeciras
- **Participantes:** delegados CEEP de los puertos de la Zona Andalucía
- **Fecha:** 2 y 3 de diciembre de 2014
- **Modalidad:** presencial
- **Organización:** Zona de Andalucía de Coordinadora y Funespor
- **Asistentes:** Antolín Goya, Coordinador General, Manuel Cabello, Coordinador de la Zona de Andalucía, delegados de Coordinadora de la Zona de Andalucía y asesores de dicha Zona.
- **Temas:** Exposición y análisis sobre la situación de Coordinadora y los retos e inquietudes a los que se enfrenta cada uno de los puertos de la Zona de Andalucía.

Colaboración con el International Dockworkers Council IDC. Charla “Principios de la acción sindical”

Como clausura de la Asamblea de la Zona Africana del IDC, celebrada en Tenerife el 30 de septiembre, los representantes de distintos puertos africanos recibieron una charla formativa sobre principios de la acción sindical. Esta formación, demandada por dicho colectivo y promovida por la Asociación Sindical de Estibadores Portuarios de Las Palmas ASEP, se centró en las bases del sindicalismo y la negociación colectiva, prestando también atención a la integración de la Seguridad y Salud en los puertos.

- *Lugar:* Tenerife
- *Participantes:* representantes de los trabajadores en los puertos africanos afiliados a IDC
- *Fecha:* 30 de septiembre de 2014
- *Organización:* ASEP y Funespor
- *Ponentes:* Daura González de La Rosa y Juan Carlos Medina Sánchez
- *Temas:* El sindicalismo y la negociación colectiva. La seguridad y la salud en el trabajo.

Formación Profesional

Reuniones de la Comisión Paritaria Sectorial de Estiba y Desestiba (Formación)

Continuando con los esfuerzos que Coordinadora lleva realizando en los últimos años, encaminados a fortalecer su presencia en los órganos de decisión vinculados a la formación, hemos formado parte activa de la Comisión Paritaria Sectorial de Estiba y Desestiba para la Formación Continua.

Las reuniones mantenidas en este marco, han propiciado que se escuche la voz de Coordinadora a la hora de definir el Plan Formativo de referencia en el sector, y han servido de marco para analizar cuestiones significativas en el ámbito de la formación.

Prevención de riesgos laborales

En nuestra apuesta por la profesionalidad y la seguridad en el trabajo, se han realizado las siguientes actuaciones:

Curso “Prevención de Riesgos Laborales en la estiba portuaria”

Durante los meses de mayo, junio y julio de 2014, se desarrolló la primera edición de este curso de prevención en el que, además de los conocimientos generales comunes a este tipo de formación, se ofrece una formación específica sobre los riesgos y medidas preventivas que se pueden dar en el sector de la estiba portuaria.

Esta iniciativa, de 50 horas de duración, se impartió en formato on-line, a través de la plataforma de formación de Coordinadora, y tuvo una gran aceptación. Se llevarán a cabo nuevas convocatorias a lo largo de 2015.

Jornada Técnica “La Inspección de Trabajo y de la Seguridad Social en el Ámbito de la Estiba Portuaria”

Dentro de las actividades de apoyo a la Semana Europea para la Seguridad y la Salud en el Trabajo que se desarrolla del 20 al 26 de octubre, Coordinadora celebró una jornada técnica en el Puerto de Tarragona.

La actividad, celebrada el 24 de octubre, estuvo centrada en los procedimientos de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social y contó con la presencia de delegados de prevención de Coordinadora y técnicos de prevención de las empresas.

Al inicio de esta jornada formativa, los asistentes al salón de actos de la Autoridad Portuaria de Tarragona recibieron información sobre las campañas bianuales ‘Trabajos saludables’, que organiza la Agencia Europea para la Seguridad y Salud en el Trabajo (EU-OSHA).



Jornada técnica sobre Inspección de trabajo y Seguridad Social, en Tarragona

A continuación, José Antonio Ferrando y Juan Ramón Bres, inspectores de Trabajo y de la Seguridad Social, expusieron, respectivamente, las ponencias “Gestión de los accidentes de trabajo y sus consecuencias en materia de Seguridad Social” y “Actuación de la Inspección de Trabajo en el sector portuario”.

Para finalizar se celebró un debate en el que se intercambiaron dudas y reflexiones sobre la actividad preventiva en los puertos.

- *Lugar:* Tarragona
- *Participantes:* delegados CEEP de los puertos españoles y responsables de prevención de las empresas estibadoras
- *Fecha:* 24 de octubre de 2014
- *Organización:* Coordinadora Tarragona y Funespor
- *Ponentes:* José Antonio Ferrando y Juan Ramón Bres, inspectores de Trabajo y de la Seguridad Social
- *Temas:* La gestión y consecuencias de los accidentes de trabajo y la actuación de la Inspección de Trabajo en el sector portuario.

COORDINADORA

Estatad de Trabajadores del Mar - CETM



www.coordinadora.org
secretaria@coordinadora.org
Tel. 922 299 358



4.3 Coordinadora Solidaria



Castellón: Recaudación de alimentos y fondos para dos fundaciones



Tenerife: Donación de un fútbol al Centro Psicopedagógico de San Juan de Dios



Algeciras: Entrega de material escolar y ropa a dos asociaciones



Barcelona: Colaboración con Cruz Roja en la descarga de material humanitario

El 11 de marzo se constituyó en Madrid, Coordinadora Solidaria, una nueva línea de actuación, de carácter humanitaria, de la que forman parte todos los puertos estatales y cuya finalidad es aliviar la situación de colectivos desfavorecidos en el ámbito local, estatal e internacional. Surge como un movimiento social entre los trabajadores portuarios que, si bien ya existía y se hacía notar en el entorno cercano a cada uno de los puertos, ha dado el siguiente paso y se ha convertido en una iniciativa estatal.

Numerosas acciones locales se han llevado a cabo desde entonces en todos los puertos de España.

Febrero

Puerto de Algeciras

Estiba de un contenedor de 40 pies cargado de 6.000 kilos de ayuda humanitaria para Pointe Noire recaudada en la campaña "Málaga por el Congo".

Julio

Puerto de Las Palmas

Patrocinio de las colonias de verano para 20 niños que organiza la Asociación Española Contra el Cáncer de Las Palmas.

Puerto de Barcelona

Colaboración con Cruz Roja a través de la descarga de material humanitario destinado a personas afectadas por catástrofes.

Puerto de Castellón

Cooperación en el montaje de una exposición de maquinaria portuaria y de actividades infantiles en el recinto portuario. Se recaudó casi 200 kilos de comida para el Banco de Alimentos del Grao de Castellón y 1.500€ para la Fundación Borja Sánchez para niños con lesiones cerebrales.



Tenerife: Recogida de tapones de plástico para la asociación Iraitza



Castellón: Habilitar zona de almacén y donación de alimentos



Valencia: Carrera Solidaria

Septiembre

Puerto de S/C de Tenerife

Donación de un futbolín al Centro Psico-pedagógico de San Juan de Dios para el entretenimiento de las personas que se encuentran en dicho centro de día.

Octubre

Puerto de Algeciras

Entrega a la Federación Local de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnos (Flapa) de 40 cajas de material escolar para repartirlos entre 50 familias de pocos recursos. Donación de 500 kilos de ropa a Cáritas para apoyar a más de 50 familias.

Puerto de Valencia

Participación de 6 estibadores en la carrera solidaria organizada por Acción contra el Hambre. Se donó 10€ por cada kilómetro recorrido por cada uno de los estibadores, un total de 600€.



Algeciras: Compra de un ordenador para la asociación Ágata



Gijón: Cinco toneladas de alimentos y productos de higiene para Cáritas



Vilanova: Alimentos y ayuda económica a la Asociación Ale



Palma de Mallorca: 716 kilos de comida para el Banco de Alimentos

Noviembre

Puerto de S/C de Tenerife

Entrega de 230 kilos en tapones de plástico para colaborar en la acción solidaria de la Asociación Iraitza con el objetivo de ayudar económicamente a una familia cuyo hijo sufre parálisis cerebral, para que pueda ser tratado en una clínica especializada.

Puerto de Castellón

Colaboración en habilitar una nueva zona de almacenaje y donación de 350 kilos de alimentos al Banco de Alimentos del Grao de Castellón.

Diciembre

Puerto de Algeciras

Compra de un ordenador para la Asociación Ágata de ayuda a personas que padecen ataxia, enfermedad degenerativa del sistema nervioso.

Campañas globales

Paralelamente, todos los puertos han secundado campañas globales:

Franja de Gaza

Coordinadora Solidaria de los Puertos condena firmemente los ataques de Israel en la Franja de Gaza, exige el cese inmediato de la ofensiva militar y la intervención del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas para poner fin al conflicto.

Día de la discapacidad

Coordinadora Solidaria de los Puertos promueve la conmemoración del Día Internacional de las Personas con Discapacidad y apoya los actos organizados por Naciones Unidas orientados al acceso a la tecnología para ayudar a hacer realidad la participación plena e igualitaria.



Tenerife: Juguetes para la organización Aldeas Infantiles

Navidad solidaria

Bajo el lema “Pequeñas oportunidades, que hacen un mundo mejor”, los trabajadores de los puertos de toda España participaron en una campaña de recogida de ropa, juguetes y alimentos que fueron destinados a ONG.

Puerto de Gijón

Cinco toneladas de alimentos y productos de higiene para Cáritas

Puerto de Vilanova

Alimentos y ayuda económica a la Asociación Ale.

Puerto de Palma de Mallorca

50 cajas de ropa y juguetes para la ONG Tú Importas

Puerto de Valencia

716 kilos de comida para el Banco de Alimentos.

Puerto de Algeciras

300 juguetes y ayuda económica para la Fundación FAASPA y recogida de juguetes para el maratón de Onda Algeciras

Puerto de Las Palmas

Ropa, juguetes y alimentos no perecederos, para comedores sociales, Casa de Galicia y Cáritas Parroquial.

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

Juguetes para la organización Aldeas Infantiles.



Valencia; Navidad Solidaria



Las Palmas: Navidad solidaria



Algeciras: Recogida de juguetes

4.4 Actividad cultural y social

Las actividades sociales y culturales también tuvieron su protagonismo durante el año 2014. Estas actividades consolidan los lazos de amistad entre el colectivo portuario y ayudan a crecer a los estibadores en el ámbito personal.

Muchas de ellas ya se han convertido en una tradición en muchos puertos como las fiestas del 1 de mayo, los encuentros o concursos gastronómicos, los actos en recuerdo a Belén María, el concurso anual de fotografía o el de dibujo infantil.

Algunas actividades están organizadas desde el sindicato para todos los puertos en general y otras tienen un carácter claramente local.

Asociaciones de jubilados

Las asociaciones de jubilados y pensionistas del colectivo de estibadores son una realidad en varios puertos del estado. Las más activas se encuentran en las ciudades con grandes puertos como Barcelona, Valencia o Las Palmas, donde acostumbran a organizar numerosas actividades, como excursiones y homenajes, y gestionan ayudas de distinto tipo entre los socios.

En concreto, el club de jubilados de la Sociedad Obrera la Marítima Terrestre, en el Puerto de Valencia, inauguró oficialmente su nuevo local. Ese acto también sirvió para presentar formalmente a los miembros de la nueva Junta Directiva que, además de presentar sus objetivos para los próximos años, recordaron también la aspiración de crear una Coordinadora Estatal de Jubilados y Pensionistas, contando con las otras asociaciones de estibadores jubilados que existen.



Homenaje a jubilados en Barcelona



Inauguración del local en Valencia



Excursión de Jubilados de Las Palmas



1 de Mayo en Tenerife



1 de Mayo en Barcelona



Aniversario Belén María en Las Palmas

Primero de mayo

Con motivo de la celebración del 1 de mayo, en algunos puertos se participa en las manifestaciones conmemorativas y se celebran distintos actos lúdicos como comidas multitudinarias, fiestas infantiles. En Barcelona, además de estos actos se hizo entrega de insignias conmemorativas a todos aquellos estibadores que han destacado en su actividad sindical o en su participación social.

En Santa Cruz de Tenerife, la CEEP junto con la FTP, acudieron a la marcha conmemorativa de dicho día que transcurrió por las calles de la ciudad y, posteriormente, se celebró una comida de fraternización en el Hogar del Estibador.

Actos en recuerdo de Belén María

Cada 25 de julio, en Las Palmas, se realizan los actos en recuerdo de Belén María. La hija de un estibador fallecida durante una protesta laboral hace 34 años. Además de diversas actividades de tipo lúdico, uno de los actos centrales consiste en una misa al aire libre, en la plaza que lleva su nombre, donde asisten delegaciones de diversos puertos y se realiza una ofenda foral ante el monumento conmemorativo.



Javier Corso, fotógrafo profesional, obtuvo el primer premio gracias a su fotografía titulada *Puerto*.



El segundo premio, Andrés Carrasco, fotoperiodista y corresponsal de la Agencia EFE, por su obra en blanco y negro *Buque TRIPLE E llegando al puerto de Algeciras*

Concurso anual de fotografía

En la edición de 2014 los concursantes se presentaron a las categorías de trabajos de la estiba y trabajos portuarios.

Cada concursante podía entregar un máximo de 10 obras, todas ellas propias y originales, y únicamente estaba permitido cierto grado de retoque de las imágenes para modificar el encuadre, luminosidad, saturación y contraste, así como la aplicación de filtros.

Esta edición del certamen 'El Puerto y el Trabajo Portuario' contó con la participación de más de 150 fotografías.

Javier Corso, fotógrafo profesional de Barcelona, resultó ser el ganador en la categoría de trabajos de estiba, con la fotografía "Puerto", realizada en el Puerto de Palamós (Girona), en la que se muestra la labor de los portuarios a través de la esfera de una escalera infinita.

En la categoría de trabajos portuarios, la fotografía más votada por el jurado fue la de Andrés Carrasco, fotoperiodista y corresponsal de la Agencia EFE en el Campo de Gibraltar, con el trabajo "Buque triple E llegando al Puerto de Algeciras", en la que se recoge, con cierto aire bucólico, la llegada del primer portacontenedores de esta clase al enclave gaditano.

Para la valoración de los trabajos, el jurado tuvo en cuenta la composición, la luz y la calidad técnica de las fotografías; así como la aparición de trabajadores portuarios en su labor cotidiana y de maquinaria propia del trabajo portuario.

Concurso de dibujo infantil

En esta ocasión ‘El Puerto del Futuro’ fue el tema central del tradicional concurso de pintura infantil que la organización celebra cada año por estas fechas.

Un total de 62 pequeños artistas, menores de 12 años, de los puertos de Barcelona, Bilbao, Murcia, Las Palmas, Tenerife y Valencia, entregaron sus particulares obras en las que parecen vaticinar un futuro colorido y con numerosos inventos. Camiones voladores, grúas sobre nubes y estibadores con pies en forma de ruedas. Así es como los niños se imaginan el “Puerto del Futuro”.

Los dibujos de los ganadores ilustraron la postal de felicitación navideña de la organización para 2014.

El primer premio de la categoría de 0 a 5 años fue a parar a Tenerife, concretamente, a las manos de Valeria Rodríguez González con su obra “El Puerto”. Entre los participantes de 6 a 9 años, el ganador fue Gonzalo De Lara Martínez, de Murcia, con el dibujo titulado “Cargas futuras”. Y, finalmente, entre los “mayores”, de 10 a 12 años, Alexia Sosa Monzón, de Gran Canaria, obtuvo el primer premio gracias a su trabajo “Todos con los estibadores”.



Categoría de 0 a 5 años. Valeria Rodríguez González
 4 años - Tenerife



Categoría de 6 a 9 años .Gonzalo De Lara Martínez
 8 años - Murcia



Categoría de 10 a 12 años. Alexia Sosa Monzón
 10 años. Las Palmas



Foto de Albino Mahumana

Evolución de IDC

5.1 Cohesión internacional



Foto de Alberto Fernández

Actualmente el IDC ha consolidado su presencia internacional con más de 70.000 afiliados en cuatro continentes, y se ha constituido como una organización sindical reconocida por gobiernos, navieros y operadores portuarios en Europa, América y África.

Durante la VI Asamblea General, celebrada en Tenerife en 2014, se ha nombrado a Jordi Aragunde como nuevo coordinador general de IDC, manteniendo la hegemonía de Coordinadora en el liderazgo de esta organización ante esta nueva etapa de consolidación y expansión hacia Asia y norte de Europa, y en la que se deben definir líneas comunes de actuación en la negociación colectiva y en la defensa de las condiciones de trabajo.

Total mundial 76.940 afiliados

Zona Costa Este y Canadá

Total afiliados : 15.820
Total puertos: 42

Zona Costa Oeste y Pacífico

Total afiliados : 12.000
Total puertos: 25



Coordinador Oeste y Pacífico
Robert McElrath
I.L.W.U.



Coordinador Este y Canadá
Kenneth Riley
I.L.A. Local 1422 - Charleston

Zona Latinoamericana y Caribe

Total afiliados : 15.402
Total puertos: 80



Coordinador
Mauricio Zarzuelo
Sindicato Unico Trabajadores
Administraciones Portuarias (SUTAP)



Coordinador General IDC

Jordi Aragunde
Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios

Zona Europea

Total afiliados : 15.359
Total puertos: 118



Coordinador
Anthony Tetard
Fédération Nationale des
Ports et Docks C.G.T.

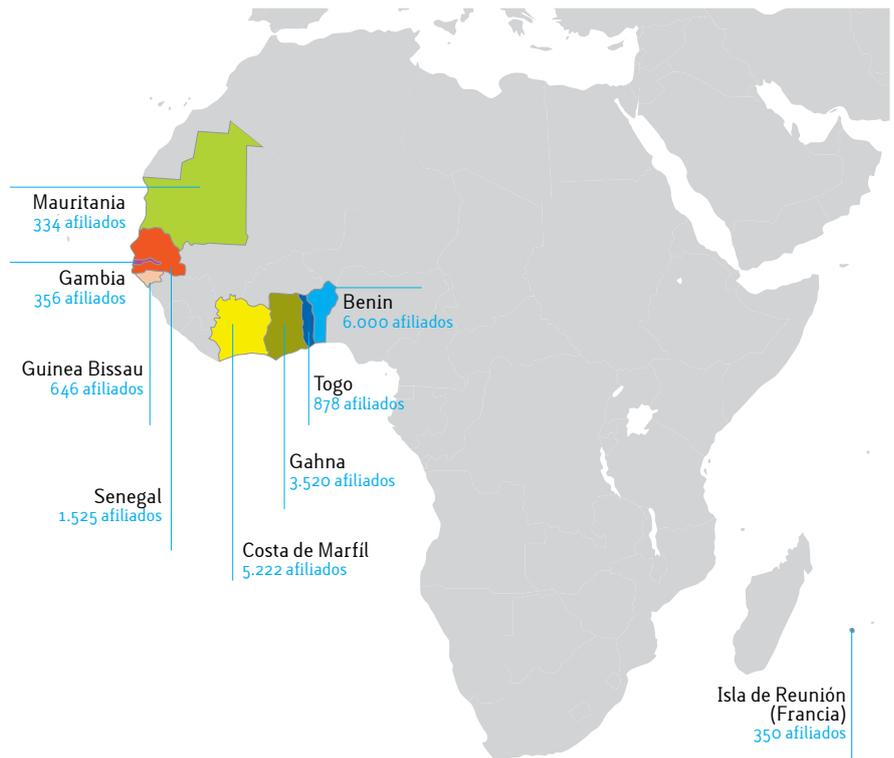


Zona Africana

Total afiliados : 18.359
Total puertos: 10



Coordinador
Guigrhehi Pierre Aklegbou
Coordinador Zona Africana
COSAD-CI, Abiyán, Costa de Marfil



5.2 Asambleas y reuniones celebradas en 2014

El año 2014 estuvo marcado internacionalmente por los esfuerzos de la Zona Europea en contrarrestar la ofensiva desreguladora de la Comisión Europea y el Tribunal de Luxemburgo, diversos conflictos en la Zona Latinoamérica con represión policial y la negociación en Norteamérica del Convenio Marco que afecta a las diversas organizaciones en sus puertos.

A mediados de año IDC realizó su sexta asamblea general, analizando la situación de los trabajadores portuarios de todo el mundo y preparando su consolidación global.

IV Asamblea General

El IDC (Consejo Internacional de Estibadores), celebró su VI Asamblea General en Tenerife, los días 30 de septiembre y 1 de octubre, acudiendo más de 150 representantes de los estibadores de todo el mundo.

La jornada de trabajo comenzó el día 30 por la mañana con la celebración de las asambleas de Zona Europea, Zona Latinoamericana y Zona Africana. En ellas, las delegaciones de cada país tuvieron la ocasión de exponer la realidad de sus puertos y las experiencias ya vividas, que pueden servir de aprendizaje y reflexión para el resto de enclaves de la zona.

Una vez finalizadas dichas asambleas, dio comienzo la Asamblea General, con los informes de los coordinadores de cada zona. Estos informes son fundamentales para IDC porque permiten aumentar las acciones de solidaridad y de cooperación entre las distintas regiones, y poseer así una estrategia común para potenciar los derechos sociales y laborales de todos los trabajadores portuarios.

En la mañana del día 1 de octubre, la jornada de trabajo continuó con el informe del coordinador general, en el que expuso los logros alcanzados por la organización en los últimos años, el incremento importante de afiliación que se ha experimentado y los retos que tiene por delante IDC para seguir desarrollándose.

Para finalizar, se llevó a cabo la ratificación de los coordinadores de Zona y la elección del nuevo coordinador general de IDC, a la que Antolín Goya no se presentó como candidato. El candidato elegido fue Jordi Aragunde, estibador del puerto de Barcelona miembro también de Coordinadora, comprometiéndose en estos dos próximos años de mandato a trabajar por la unidad sindical y la solidaridad en defensa de la profesión.

Zona Europea

IDC Europa consiguió formar parte de la mesa del Diálogo Social, coordinada por la Comisión Europea, en la que se decidió tratar los temas relacionados con la estiba portuaria, como la prevención en las terminales de contenedores, la seguridad de los buques y la formación. Para apoyar este trabajo se reactivó el Comité de Prevención de IDC, un subgrupo de trabajo a nivel europeo centrado en cuestiones de PRL.

España integra este grupo, junto con Francia, Grecia, Dinamarca, Reino Unido, Malta, Portugal, Suecia y Chipre. A lo largo del año 2014, este grupo realizó diversas reuniones en las que se marcaron las líneas de actuación para lograr, entre otras cosas, expandir la organización hacia puertos del Reino Unido.

Además, esto potenció un mayor acercamiento entre IDC Europa y la ETF, logrando establecer posiciones sindicales



Lucha de estibadores griegos en Pireo

comunes en algunas cuestiones y realizar acciones conjuntas de apoyo en los principales conflictos europeos, especialmente en Noruega, España, Grecia y Dinamarca.

Sin embargo, la amenaza constante de desregulación del sector por parte de la Comisión Europea continuó a través de los dictámenes motivados que terminan en el Tribunal de Luxemburgo, como es el caso de España y de Bélgica, además de otras políticas implementadas en la mayoría de países europeos, que han generado graves conflictos en países como Grecia, Portugal y Chipre.

En el caso de Grecia, tras la movilización de los trabajadores de COSCO en el Puerto de El Pireo, éstos consiguieron la posibilidad de organizarse sindicalmente y negociar un convenio que les permita trabajar bajo las condiciones apropiadas. Pero durante 2014, las autoridades griegas iniciaron un proceso de privatización total de las autoridades portuarias de Tesalónica y el Pireo. Los sindicatos griegos, junto con un frente político y cívico, organizaron numerosas movilizaciones en

contra e interpusieron una demanda en el Tribunal Supremo.

En el caso de Portugal, en enero de 2013 se aprobó una ley portuaria que reducía el ámbito de trabajo de los trabajadores portuarios, destiaba los pools de trabajadores portuarios y generaba precariedad laboral. Muchos puertos se vieron afectados por esta nueva ley, especialmente Lisboa y Aveiro. La intervención de IDC en Lisboa, fue crucial para negociar un convenio colectivo en el puerto que ga-



Reunion IDC ETF en Lisboa



Solidaridad de estibadores suecos con Portugal

garantizase los derechos de los estibadores profesionales y la prioridad de contratación de estos frente al intento de introducir trabajadores temporales no formados en un segundo pool alternativo de trabajo.

Los estibadores de todos los estados miembros de IDC y ETF entregaron en las embajadas portuguesas de sus respectivos países un comunicado en el que denunciaban que la política de puertos ultra liberal

europea estaba creando una competencia desleal entre trabajadores del mismo país y del mismo sector, cuyo resultado será la aniquilación de los derechos de los trabajadores que se encuentran inmersos en un entorno de inseguridad y precariedad laboral.

Por último, se recalcaron las acciones de solidaridad llevadas a cabo por el conflicto de la nueva terminal de London Gateway, donde la compañía DP World no reconocía al sindicato inglés Unite como interlocutor válido e intentaba operar sin convenio colectivo, y se analizó la situación en Noruega, reiterando el apoyo de la organización, especialmente a los puertos de Risavika, Tromsø y Mosjøen que sufrían un cierre patronal y, donde los trabajadores que formaron parte de los piquetes durante las huelgas de apoyo fueron demandados en los tribunales.



Lucha de estibadores noruegos

Zona Latinoamericana

La situación entre los puertos de esta zona es muy dispar. En algunos de ellos los líderes sindicales siguen siendo perseguidos, especialmente en países como Colombia y Honduras, mientras que en otros sí existe negociación colectiva. En algunos enclaves el trabajo todavía es en gran medida manual y sin embargo en otros se utiliza maquinaria moderna y tecnificada.

El año 2014 se produjeron conflictos de distinta intensidad en Chile, Paraguay, Venezuela, Ecuador y Colombia.

Se reeligió a Mauricio Zarzuelo, del Sutap, Argentina, como Coordinador de Zona Latinoamericana.

Zona Costa Oeste de EE.UU.

La Costa Oeste, la ILWU, negoció convenio colectivo para toda la costa, no ausente de conflicto. La ILWU inició negociaciones para el nuevo convenio a principios del 2014 y todavía no ha llegado a un acuerdo ante la falta de acuerdo entre la patronal, PMA, y el sindicato.

El 27 de febrero, Antolín Goya, coordinador general del IDC en aquel momento, acompañado de una delegación de Coordinadora asistió a una reunión de la ILWU (International Longshore and Warehouse Union) en San Francisco en la que los delegados de 60.000 trabajadores de los distintos servicios portuarios afiliados a este sindicato debatieron los criterios para la negociación del convenio colectivo que afecta a todos los puertos de la organización.

Zona Costa Este de EE.UU.

En la Costa Este de EEUU todos los estibadores tienen las mismas condiciones en todos los puertos porque hay un solo convenio en el que se incluyen sus derechos, deberes, salarios, formación, etc.

Hasta la fecha, los estibadores profesionales han pertenecido al sindicato de estibadores ILA, pero otros sindicatos mayoritarios no pertenecientes al sector de la estiba, empezaron a ocupar ciertos puestos de trabajo para realizar labores típicamente de estibadores. Este hecho, ha ido creando ciertas rivalidades entre trabajadores con consecuencias negativas para todos, como es el empeoramiento de los contratos.



Foto de Alberto Fernández



Antolin Goya en San Francisco

Con respecto a la automatización, las nuevas innovaciones han de ser aprobadas en el Comité de Nuevas Tecnologías, el cual está compuesto por miembros de sindicatos y de empresas, y en el que antes de la implantación de cualquier avance, se analizan las tecnologías y su impacto en el trabajo.

Zona Africana

La realidad entre puertos es muy diversa, mientras que en algunos puertos no tienen convenios ni reglamentación de ningún tipo, en otros se ha ido iniciando negociaciones con el Estado y las patronales. En alguno como los de Senegal, Mauritania y

Costa de Marfil, las terminales de contenedores han sido totalmente modernizadas y los trabajadores han logrado negociar sus condiciones laborales y sus planes de formación para utilizar nueva maquinaria. De todas maneras, en muchos puertos, coexisten los sindicatos de los trabajadores (con una gran atomización sindical) y los creados por las propias empresas.

Durante la Asamblea de la Zona Africana, celebrada durante el día 30 de septiembre, fue elegido Pierre Ghuigrehi, de Costa de Marfil, como nuevo Coordinador de la Zona Africana para los próximos dos años.



Foto de Rayco Suarez Falcon

UNA EDICIÓN DE:


Funespor

Fundación Estudios Portuarios

Fundación de Estudios Portuarios
Rambla de Santa Cruz, 19
38006, Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 28 95 21
secretaria@funespor.org

REDACCIÓN Y DISEÑO:

ComCom
Plaça Universitat, 5, 4-2
08007 Barcelona
estiba@estiba.info