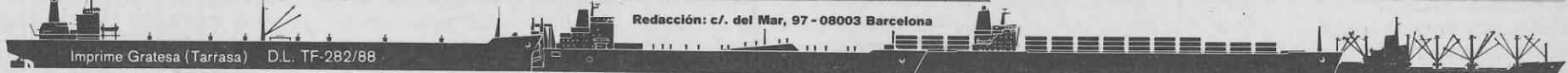


LA ESTIBA

VOZ DE LOS PUERTOS

**BOLETÍN DE LA
COORDINADORA
ESTATAL DE
LOS
ESTIBADORES
PORTUARIOS**



Redacción: c/. del Mar, 97 - 08003 Barcelona

Imprime Gratesa (Tarrasa) D.L. TF-282/88

COORDINADORA: PUERTOS EN MARCHA

Elecciones sindicales en los puertos

Se mantiene Coordinadora en los censos de estibadores y se amplía en el sector portuario a través de la recién creada "Confederación de Trabajadores del Mar" (C.M.T.)

Resultados elecciones sindicales en los puertos españoles

Durante los meses de septiembre, octubre y noviembre se celebraron elecciones sindicales en la mayoría de los puertos de nuestro país coincidiendo con las convocatorias fijadas por Gobierno y Sindicatos para todos los sectores de la producción.

La Coordinadora ha repetido resultados prácticamente en lo que afecta a los estibadores portuarios. Y ha conseguido un buen número de delegados entre los trabajadores administrativos y de faenas auxiliares de las empresas estibadoras así como en las plantillas de las sociedades de Estiba. Todos estos trabajadores han podido presentarse como delegados por Coordinadora a través de la federación recientemente creada para aunar a los compañeros del sector portuario que se interesan por nuestra forma organizativa. Esta federación se denomina Confederación de Trabajadores del Mar -CTM-.

Ofrecemos los resultados habidos en aquellos puertos en los que Coordinadora tiene afiliados y se ha presentado a elecciones. En los puertos en los que no estamos presentes no tenemos resultados y por tanto no los podemos ofrecer. No podemos ofrecer un estudio comparativo, por tanto. Pensamos de todos modos que no se trata de establecer el nivel de competencia entre sindicatos sino de informar simplemente dónde han sido elegidos compañeros que todavía creen en nuestra forma de organización.

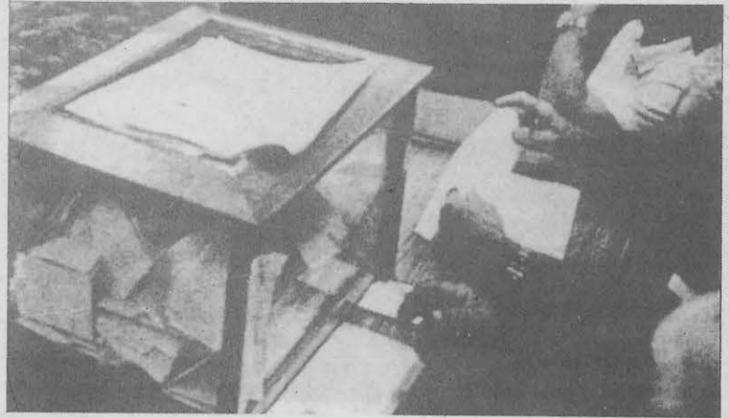
En los colectivos de los censos de rotación de estibadores portuarios tanto de Sociedades Mixtas de Estiba como de las Organizaciones de Trabajos Portuarios, en los puertos en que se mantienen todavía, los resultados quedan reflejados en el gráfico.

En Tarragona no se han celebrado elecciones. Los puertos en los que Coordinadora no tiene implantación y por tanto no disponemos de datos son: Pasajes, Santander, Gijón, Avilés, El Ferrol, La Coruña, Lage, Corcubión, Villagarcía de Arosa, Vigo, Cartagena y Palma de Mallorca.

En el sector y en las candidaturas del personal administrativo de las sociedades Estatales, a través de la Confederación de Trabajadores del Mar, se ha conseguido un delegado en cada uno de los siguientes puertos: Barcelona, Castellón, Alicante, Algeciras y Tenerife, lo que da muestra de la validez de los encuentros y coordinación que estos colectivos de trabajadores con intereses comunes mantienen en los últimos meses.

El mayor avance de Coordinadora se ha producido sin duda entre el personal fijo tanto portuario como administrativo de las empresas estibadoras pri-

vadas. Entre el personal portuario fijo de las empresas que tienen más de seis estibadores en este régimen se ha conseguido la representación por Coordinadora en las siguientes empresas de Barcelona: Saport, Sammer, Marítima Layetana,



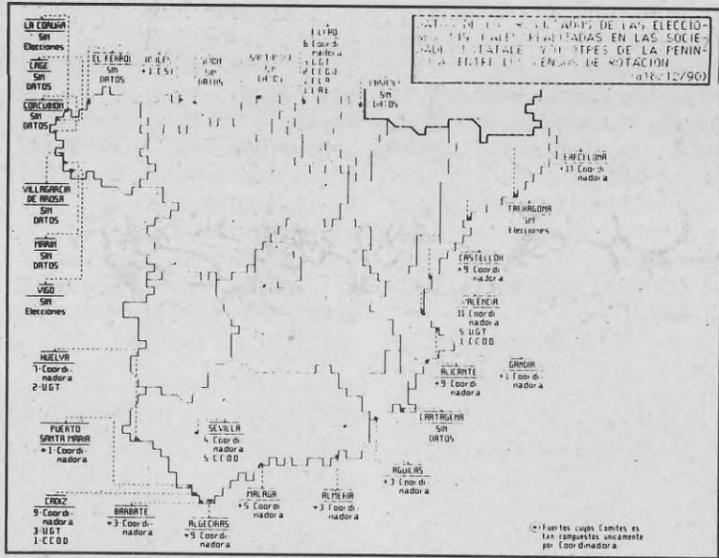
Estibadora de Ponent y Transmediterránea; de Cádiz en Alcausa y Concasa; de Tenerife Antón Armas, Contenemar y Unesca; de Las Palmas en Antón Armas y G. Sintes. Y entre el personal administrativo de las empresas estibadoras o consignatarias se han conseguido delegados por Coordinadora: Barcelona: Ergransa, 5 - Llo-

bregat doks, 3 - Gerencia Marítima, 1 - Portcemen, 1 - Tramen, 1 - Marítima Layetana, 1 - Condeminas, 4.

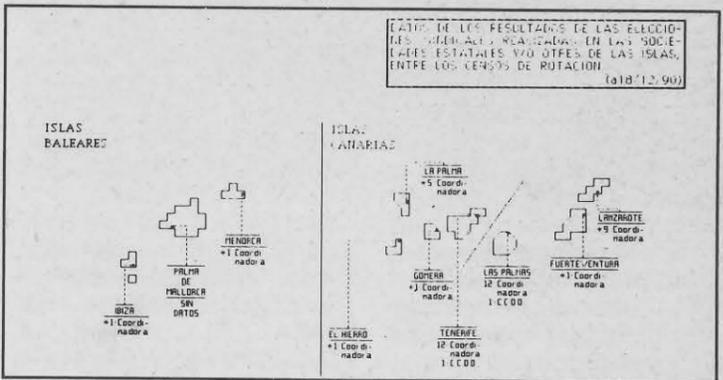
Algeciras: Trincaje, 1. Las Palmas: Transmediterránea, 1.

Tenerife: Estiba y Serv, 1 - Consig. Insular, 1 - Unesca, 1 - Capsa, 3.

Hasta aquí el recuento de unos resultados electorales siempre incómodos por cuanto se desarrollan en confrontación más o menos agria con otras fuerzas o grupos de trabajadores, por cuanto aspiran a imponer el mimetismo engañoso del juego político-parlamentario, enmascarador y mitigador de la confrontación entre el capital y el trabajo. Ahora en el desarrollo diario de nuestra labor está el reto, mostrar nuestra aportación distintiva al movimiento obrero, la que justifica nuestra existencia como organización autónoma, asamblearia, de clase, anticapitalista, de delegados revocables, por la unidad de los trabajadores en su lucha por una sociedad justa.



	Coordinadora	CC.OO	UGT	Otros
Bilbao	6	2	3	1 ELA-1LAB
Huelva	7	-	2	
Puerto de Sta. María	1	-	-	
Cádiz	9	1	3	
Barbate	3	-	-	
Algeciras	9	-	-	
Málaga	5	-	-	
Sevilla	4	5	-	
Almería	3	-	-	
Aguilas	3	-	-	
Alicante	9	-	-	
Gandía	1	-	-	
Valencia	11	1	5	
Castellón	9	-	-	
Barcelona	17	-	-	
Ibiza	1	-	-	
Mahó	1	-	-	
El Hierro	1	-	-	
La Palma	5	-	-	
Gomera	1	-	-	
Tenerife	12	1	-	
Las Palmas	12	1	-	
Fuerteventura	1	-	-	
Lanzarote	9	-	-	



SUMARIO

2. Agencia de Noticias Alternativa. - 3. Guerra colonial y genocidio en el Golfo. - 4-5. Comunicado de la reunión de zonas. Formación profesional en Algeciras. Tenerife. Una llamada a la reflexión. Un simple comentario. Correspondencia. - 6. El puerto de La Coruña al rojo vivo. - 7. La paz como manera de vivir. - 8. Correspondencia.



ARGENTINA: Militarización de la sociedad y miseria

Argentina, país con más de 3.000.000 de km² de superficie, población de aproximadamente 30.000.000 de habitantes otrora llamada "el granero del mundo" tiene hoy casi 15.000.000 de seres humanos con Necesidades Básicas Insatisfechas.

El Estado las denomina carenciados para disimular cínicamente con ese eufemismo lo que popularmente se llama pobreza, miseria material y moral, hambre y enfermedad. El modelo económico capitalista al que Menem llama de "economía popular de mercado", condena al sacrificio a la mayoría del pueblo que día a día se empobrece a costa de la multiplicación de ganancias de los oligopolios agroexportadores.

Millones de mujeres, niños y ancianos se ven privados de atención sanitaria, educación y vivienda dignas. En tanto la ruleta financiera continúa saqueando los bolsillos de quienes generan la producción del país.

En los últimos tiempos han emigrado más de 200.000 argentinos/as, algunos pensando que en el Norte el sol calienta más y mejor, otros huyendo por anticipado del nuevo genocidio militar en puerta.

En efecto, desde abril de 1987 momento en que los militares ganaron la pulseada a los civiles, contando con la complicidad de clase política, vivenciamos una creciente militarización de la sociedad, nuevamente los uniformados pululan fuera de los cuarteles. Ciudades como Rosario son recorridas a diario por patrullas de la policía Federal y sobrevoladas por helicópteros.

Las leyes de impunidad sancionadas por Alfonsín (punto, final, obediencia debida) y el indulto otorgado por Menem, agregadas a los decretos que legalizan la participación de las ffaa en conflictos internos, abren un sombrío panorama en el cual el terrorismo de estado aparece como potencial herramienta contra las protestas populares y la disidencia contra la dominación y la explotación, en fin, contra la barbarie capitalista.

Las clases dominantes y sus testaferros políticos en ejercicio del gobierno utilizan a la deuda externa (o eterna por lo impagable) como excusa para continuar la expoliación, presentan como indiscutible la falacia que los servicios públicos deben ser o "ineficientemente estatales" o eficazmente en manos de oligopolios vinculados al capital multinacional nosotros los Socialistas Libertarios sabemos

que hay alternativas válidas como la de Autogestionar los servicios públicos, produciendo y administrados por los trabajadores y técnicos, como también proclamamos que la socialización de la atención sanitaria es la única que garantiza salud para todos. El complejo problema de la vivienda es soluble a través de la creación de cooperativas de autoconstrucción y ayuda mutua, pero todo esto se torna dificultoso bajo un régimen capitalista de explotación y dominación el vigente.

No pensamos que haya que esperar un día remoto y lejano para luchar por la dignidad y contra la explotación, es por eso que como organización Libertaria participamos hoy con nuestro pueblo de la resistencia al saqueo estatal.

Nos oponemos frontalmente a este modelo social que pretende un país con ciudadanos de primera y segunda categoría. Lucharemos y luchamos contra esta pretensión de imponer de hecho el apartheid sudafricano en estas latitudes.

Cuando recorremos nuestra ciudad con casi 1.000.000 de habitantes, en la que más de 300.000 personas están subalimentadas y viviendo en Villas Miseria, en la indigencia más de 100.000 hombres, mujeres y niños y sabemos que las praderas tupidas de trigo no alimentan las bocas de nuestros niños sino que manipuladas por burócratas, frailes, políticos y banqueros perpetúan la injusticia social, afirmamos que nuestros problemas tienen nombre: CAPITALISMO y la solución también: SOCIALISMO AUTOGESTIONARIO.

Sólo la autoorganización popular, la democracia directa consejista y asamblearia, la autogestión y el federalismo Libertario contribuirán a la liberación de nuestros pueblos habitantes de un continente "del fuego y el miedo". En tanto continuamos resistiendo el avance, trabajando solidarios sin olvidar que: "NO HAY REVOLUCIONES TEMPRANAS, CRECEN DESDE EL PIE".

¡NO AL INDULTO, LA IMPUNIDAD DE LOS GENOCIDAS Y LA MILITARIZACIÓN!

¡DEFENDER LAS LIBERTADES COLECTIVAS, GARANTÍA DE TODA LIBERTAD!

¡AUTOGESTIONAR EL TRABAJO, EL CONSUMO, LA EDUCACIÓN Y LA CULTURA TODA!

¡FRENTE AL TERRORISMO DE QUIENES NOS DOMINAN SEAMOS A LA AFIRMACIÓN DE LA VIDA CONTRA LA MUERTE Y LA INJUSTICIA!

**Grupo Impulso
Autogestionario**
Comunicado recibido
a través del
Secretariado a la A.I.T.
(Asociación Internacional
Trabajadores)

Ni nucleares ni militares

Comienza la recogida de firmas para conseguir una ley de cierre de todas las nucleares. El 14/12/90 la Asamblea de Fedetarios para la iniciativa legislativa contra las nucleares convocó una rueda de prensa junto don Greenpeace al Colegio de Periodistas de Catalunya (Barcelona). El acto tenía como objetivo anunciar el inicio de la recogida de las 500.000 firmas en 6 meses que son necesarias de todo el Estado para el cierre de las centrales bajo ley de iniciativa popular.

Recordar que el pasado 19 de octubre comenzó la campaña a nivel estatal "Vivir sin nucleares", coincidiendo con el aniversario del accidente de Vandellós que llevó a su desmantelamiento. El 27 de noviembre la Comisión de Fedetarios entregó a la Mesa del Congreso la propuesta de ley y la Junta Electoral Central el día 1/12/90 comunicó el comienzo del término de 6 meses para conseguir el medio millón de firmas. La recogida se ha organizado mediante una red de fedetarios (avaladores legales de cada firma) distribuidos en unos 2.000 colectivos eco-pacifistas en Cataluña y unos 10.000 en el resto del Estado.

La Junta Electoral a pesar de aceptar el proyecto de esta iniciativa popular ha puesto trabas haciendo que cada firma vaya con el DNI y el domicilio censal (lo cual no es legal) por lo que la Comisión de la campaña ha puesto un recurso. Ya os informaremos de los puntos de recogida de firmas, de momento si queréis haceros fedetarios la dirección es: Gran Vía, 126 pral. 08012 Barcelona.

Sarawak: Japón construye el puente que conduce al exterminio

Durante la década de los 80, la deforestación de los bosques de Sarawak ha seguido un ritmo de locura. Según los bosques milenarios caían heridos por la pesada maquinaria que utilizan las compañías japonesas, verdaderas responsables y beneficiarias de esta tragedia, así lo hacían las culturas seculares de los habitantes nativos de Sarawak comúnmente conocidas como Dayak (los malvados dayakos de las novelas de E. Salgari).

Empieza la década de los 90, gran parte del bosque original de Sarawak ha desaparecido para siempre. Los dayakos se han visto forzados a abandonar sus formas tradicionales de vida en el bosque. Muchos han tenido que readaptarse, perdiendo la mayoría de sus valores culturales, y participar en la locura que les extermina, otros sobreviven en porciones marginales de selva, hasta el momento sin valor económico. Hasta los que no han visto sus tierras afectadas directamente, sufren las consecuencias de la contaminación de los ríos y la huída de la caza que cada vez hace más difícil la vida.

Hace unos años, los Penan, uno de los pueblos afectados, iniciaron el bloqueo de las carreteras madereras. A pesar de su tenaz resistencia no han podido parar la maquinaria que ha sentenciado sus vidas. Que ha sentenciado a todos los pueblos dayakos de Sarawak. Cuya miseria sigue un ritmo paralelo a la deforestación de la selva.

Las barreras naturales ofre-

cían alguna esperanza de vida para los dayakos y sus selvas. Per la codicia japonesa unida a su capacidad técnica y financiera no deja lugar a la esperanza. Ya está en construcción un puente sobre el río Baram, a la altura de Long San, el último puesto avanzado del mundo moderno en la selva de Sarawak. Dentro de un año el puente estará acabado, las últimas selvas vírgenes estarán a disposición de la locura maderera, los últimos Penan que siguen realizando su vida tradicional entre Long San y la frontera con Indonesia, estarán dispuestos al sacrificio en nombre del progreso, o tal vez a morir en una desigual última batalla. Los beneficios de las empresas madereras de Japón habrán vuelto a multiplicarse una vez más.

A pesar de la prohibición del Gobierno Malayo de exportar troncos enteros obligando a realizar en el país parte del procesamiento de la madera y obtener los mismos beneficios con menor volumen de deforestación. El Gobierno de Sarawak lo ha ignorado y seguirá suministrando 1/3 de la madera tropical en troncos que se consume en el mundo.

Una Tm de madera de buena calidad se vende por unas 30.000 pts. de ellas apenas 1.000 van al Gobierno estatal y federal, 3.000 al poseedor de la licencia (políticos de Sarawak y sus familiares). El resto, 26.000 pts. queda para la empresa contratista japonesa. Cada Ha. de bosque húmedo de Sarawak rinde entre 50 y 125 Tm de madera. O sea entre 1.500.000 y 3.750.000 pts. Detrás queda un desierto. (Y una cuenta bancaria abultada).

En 1987, se destruyeron 310.000 Has. de selva lo que supone unos ingresos de más de 750.000 millones de pesetas.

C. ITOH, KARUBEXI, YUASA, SUMITOMO, ATAKA, KICHIMEI, MITSUI, MITSUBITSU y otras compañías japonesas ingresan cada año más de 650.000 millones de pts. a costa de destruir para siempre las selvas de Sarawak y arruinar las vidas de miles de dayaks nativos que viven en ellas desde hace siglos.

D. KAMES VONK (ministro de Medio Ambiente), TUN ABDUL RAHMAH TAACOB, D. PATINGGI HAJI JAIB MAHXUDI (Primer Ministro), sus familiares y amigos, y otros políticos de Sarawak obtienen cada año 75.000 millones de pts. por la destrucción de la selva.

El estado de Sarawak y la Federación Malaya apenas reciben 25.000 millones de pts. por la pérdida para siempre de una riqueza que la naturaleza tardó milenios en crear en su territorio.



Guerra colonial y genocidio en el Golfo

El despliegue militar de los Estados Unidos y sus aliados en el Golfo Pérsico culminó con la guerra. Cinco meses y medio de propuestas para evitar la confrontación bélica se estrellaron contra la intransigencia negativa del gobierno norteamericano, que ni siquiera tuvo

guerra sirve como dinamizador de la economía en la medida que la estructura productiva norteamericana se basa en la producción militar. Además, el coste de la intervención lo pagarán los estados aliados, igualmente interesados en tener bajo control una zona con un alto valor

mentalizada por éste para reforzar su posición como caudillo de toda la nación árabe. A fin de cuentas, Kuwait es sólo la punta del iceberg de todos los problemas creados por las potencias coloniales. Problemas no resueltos, como el del Líbano (ahora ocupado por Siria) o

el de Palestina. Por eso la propuesta de paz que contemplaba la búsqueda de una solución por parte de los países árabes fue radicalmente desestimada por USA y sus aliados, porque planteaba la necesidad, entre otras, de encontrar una solución que ponga fin al exterminio del pueblo palestino a manos del estado de Israel.

Comienza el genocidio y sube la bolsa

Mientras se iniciaba la ofensiva norteamericana contra Irak y, con ella, el genocidio planificado sobre el pueblo árabe, las bolsas de los países

capitalistas subieron estrepitosamente en un alarde de euforia tan cruel como absurda. Tal hecho ha dejado perfectamente retratada la naturaleza de este supermercado: civilizado y democrático que dicen que es Occidente y dio la justa medida del grado de embrutecimiento moral e intelectual que hemos alcanzado.

Pero lo que fue un gesto ignominioso de los especuladores bursátiles ha encontrado el respaldo práctico de sus gobiernos con el inicio de una nueva ola de represión y xenofobia. En Gran Bretaña, el ministerio del Interior ha dispuesto la creación de campos de concentración para recluir a los inmigrantes árabes. En el resto de Europa, la política a seguir es similar. Las autoridades policiales de la Comunidad Europea han acordado someter a un control estricto a todos los árabes que habitan en los países europeos. En España, el ministerio del Interior ha puesto en marcha una operación de represión y control contra todos los árabes y grupos pacifistas.

Con la excusa de los esporádicos actos terroristas que algunos desesperados islámicos pudieran cometer, los fanáticos democrático-capitalistas han lanzado una política fría-

mente calculada de xenofobia, terror y criminalización del árabe y de todo aquel que se oponga al aventurerismo criminal de las fuerzas multinacionales en Oriente Medio.

Estamos en guerra

A lo largo de los meses que precedieron al estallido de la guerra la diplomacia española jugó el papel dictado por el Pentágono liquidando las tradicionalmente buenas relaciones con el mundo árabe y alineándose con las potencias agresoras. Pero el gobierno español en su línea tradicional de manipulación y mentiras no ha podido evitar lo evidente: que su país pertenece, aunque de forma vergonzante, a la estructura militar de la OTAN. Y por si hubiera alguna duda acerca de sus pretensiones intervencionistas, ahí están los planes secretos del ministerio de Defensa (plan Tango, etc.), revelados por el diario El Mundo, en los que se prevé el envío de tropas de alta montaña y un batallón de paracaidistas a la frontera turca.

Con todo, el servicio que está prestando el gobierno español en la guerra es mucho más importante que la mera aportación de tropas. España se ha convertido (las bases de Morón, Rota y Zaragoza) en la plataforma logística fundamental para el despliegue militar norteamericano en el Golfo. Ya existen planes de urgencia que van desde la construcción de unidades hospitalarias hasta la recogida de sangre para atender a los heridos de la fuerza multinacional. Es obvio decirlo, pero nuestros gobernantes -

de quienes son convocados a servir al ejército.

Pero no nos engañemos, la maquinaria de la guerra responde a la lógica de la economía que la sustenta. La masacre del Golfo se traduce en beneficios contantes y sonantes en los libros de contabilidad de las grandes corporaciones del complejo militar-industrial de Occidente. La oligarquía gobernante sólo entiende las razones de su cartera. Por eso, no tendremos la máquina mortífera de los bombarderos con meros actos testimoniales.

Difícilmente conseguiremos la retirada de los ejércitos y la pacificación del Oriente Medio si no paralizamos el proceso que sustenta el aparato militar. La causa última de la guerra la hemos de buscar en nuestros propios países. Por eso, mientras todo funcione, todo funcionará para la guerra. En las actuales circunstancias, el pacifismo testimonial ya ha sido desbordado por la iniciativa agresora de nuestros gobernantes. Hay que pasar a formas de pacifismo activo: hay que paralizar la guerra, SABOTEAR la maquinaria socio-económica que la sustenta desde la retaguardia.

Ese es el reto a que nos enfrentamos quienes deseamos realmente la paz. Quizás haya quien tranquilice su conciencia desfilando resignadamente por las calles junto a otros conciudadanos bajo una consigna de paz después de haber contribuido con su granito de arena durante las ocho horas reglamentarias de la jornada laboral a que todo funcione normalmente. Pero en situaciones históri-



un gesto de apertura al diálogo cuando Saddam Husein liberó a los rehenes occidentales. Por lo demás, la ONU se ha revelado como lo que es: un instrumento para legitimar la dominación de los países capitalistas sobre los países pobres.

Con el desencadenante sobre Irak de lo que ha sido el mayor bombardeo de la Historia, los Estados Unidos parecen dispuestos a poner en práctica la solución final para los problemas de inestabilidad política que afectan al Oriente Medio. Una vez que se ha comprobado la incapacidad de Israel para garantizar el control sobre esa zona y que las pretensiones hegemónicas de Saddam Husein han introducido un nuevo elemento desestabilizador, los Estados Unidos han optado por la intervención directa.

Para USA, que atraviesa una fase de recesión como consecuencia de los diez años de la era Reagan, la guerra reporta una serie de ventajas. En el terreno estrictamente militar es previsible un elevado coste en vidas humanas, eso no preocupa a los estrategas de la Casa Blanca (la mayor parte de los integrantes del ejército mercenario son negros, hispanos o blancos de las capas más bajas de la sociedad). Lo verdaderamente importante es que la

estratégico puesto que encierra las principales reservas de petróleo.

Reajuste colonial

Kuwait nació como país hace 27 años, cuando las potencias occidentales (en este caso, Gran Bretaña) diseñaron las fronteras de los distintos países de Oriente Medio dentro del proceso de descolonización formal que siguió a la II Guerra Mundial. Fue entonces cuando los líderes de las potencias coloniales dibujaron el mapa de la zona de manera que quedasen garantizados los intereses de las empresas petroleras gracias a la imposición de gobiernos fieles a la metrópoli. Es en este contexto donde habría que colocar la reivindicación territorial de Irak y desentrañar las razones históricas que aduce el gobierno iraquí para justificar la ocupación de Kuwait. Es algo discutible, pero que en cualquier caso exige una solución interárabe, aunque sólo fuera para poner fin a la política de humillaciones que las potencias coloniales han practicado durante siglos sobre los países árabes. Y, sobre todo, para evitar que la masacre del pueblo iraquí, ejecutada por los ejércitos occidentales y suscitada por Husein, no sea instru-



democráticamente elegidos, como no se cansan de repetirnos han metido en la guerra.

Deserción. Insumisión. Sabotaje

Al delirio belicista del dictador de Bagdad, que no tiene reparo alguno en atraer la destrucción sobre el pueblo iraquí y el resto del mundo árabe, se ha unido la inteligencia criminal de los estrategas de Occidente en una espiral acelerada de muerte. Ante tal situación sobran los discursos y las especulaciones, sólo cabe aprobar la DESERCIÓN de los soldados que se hallen en filas y la INSUMISION

cas como la que vivimos, en que la demencial escalada destructiva dictada por Washington y Bagdad nos ha abocado a una guerra de incalculables consecuencias, hemos de ser nosotros mismos quienes interengamos saboteando los planes belicistas.

Frente a la realidad de los muertos a millares no valen monsergas: de la respuesta que demos a semejante demostración de criminalidad dependerá el grado de nuestra complicidad en el genocidio planificado por la oligarquía político-industrial que rige los destinos de Occidente.

Remigio Clenfuegos

Comunicado de la reunión de zonas de Coordinadora

El 18 y 19 de diciembre, se reunió en Barcelona la Comisión de zonas de la Coordinadora, tratándose diversos temas, y entre ellos los siguientes:

ELECCIONES SINDICALES: Se dió cuenta del resultado de las pasadas elecciones sindicales en cada puerto del estado español.

De los datos actualmente registrados, el resultado de las últimas elecciones arroja un resultado a favor de Coordinadora de alrededor del 90% de los delegados elegidos.

Ello demuestra que el objetivo fundamental de la reforma portuaria pretendido por los fautores del RDL del 86, la destrucción y desaparición de la Coordinadora en los puertos no han podido lograrlo. Antes al contrario, la implantación de la Coordinadora se ha extendido a la representación en las Empresas de Estiba, e incluso en otras actividades portuarias a través de la Coordinadora de Trabajadores del Mar (CTM).

CONVENIOS COLECTIVOS: Se analizan los Convenios firmados hasta la fecha.

Se comprueba que las grandes líneas trazadas por Coordinadora (Unidad, Profesionalidad, Rotatividad) siguen siendo válidos como criterios orientativos, adaptados a los cauces obligados por la normativa impuesta desde arriba.

Se comparte la experiencia y logros en cada negociación, trazándose orientaciones concretas a tener en cuenta en los nuevos convenios.

ENCUENTRO INTERNACIONAL: Se expone el informe dado por los delegados de Coordinadora enviados al encuentro de Sindicatos Portuarios Sudamericanos, recogiendo y valorándose positivamente la propuesta y deseo manifestado por dichos sindicatos de asistir a un encuentro con los sindicatos portuarios europeos, y particularmente para conocer más de cerca la línea y experiencia de la Coordinadora.

El responsable de Coordinadora, de relaciones internacionales, Francisco Vargas, asumió el encargo de hacer las gestiones oportunas.

Tenerife: Capsa incumple el convenio colectivo

La Compañía Auxiliar del Puerto (CAPSA) viene incumpliendo reiteradamente el Convenio Colectivo del Puerto de Tenerife.

Esta empresa permite la realización de tareas portuarias con personal ajeno a los portuarios, cayendo por lo tanto en el intruismo laboral.

Aparte de esto y como ejemplo, cabe decir que llevan un solo apuntador para tres o cuatro máquinas porta-contenedores, cuando el convenio dice que tiene que tener que ser un apuntador por máquina. Con esto, la empresa se ahorra mucho dinero que no repercute en el abaratamiento de las operaciones portuarias.

También plantea que no se nombre un apuntador de la Rotación, sino que le manden siempre al mismo (libre desig-

nación). La Sociedad Estatal le da la razón a CAPSA, cosa con la cual discrepa el Comité de Empresa.

También La Junta de Obras del Puerto le traspasó a esa empresa las obras de reforzamiento de la terminal. La Sociedad Estatal le autorizó a mover contenedores para que se pudieran realizar las obras, pero con esta disculpa se están realizando labores portuarias con personal no portuario. En una reunión mantenida entre el Comité de Empresa y el Presidente de la Junta de Obras del Puerto y a su vez, Presidente de la Sociedad Estatal (Sestife), este último prometió convocar una reunión con Capsa y el Comité de empresa para hablar sobre este tema.

Formación profesional en Algeciras

En el día de hoy, siete de noviembre de 1990, hemos sido convocados, junto a UGT, CCOO, Presidente de la Junta de Obras del Puerto, Gerencia de Sestibalsa y representación de las Empresas Estibadoras, para celebrar una reunión en la que figuraba como tema a debatir la Formación Profesional en el Puerto de Algeciras.

Es obligado decir, para poner en antecedentes al trabajador, que con fecha 26 de setiembre la Presidencia de Sestibalsa elaboró un informe en el que abordaba el tema, y en el que se distinguían tres puntos fundamentales:

1. Plan de Formación Integral para el Puerto de Algeciras La Línea que afecta a todos los trabajadores, tanto eventuales como de la Sociedad Estatal y de las Empresas Estibadoras.

2. Ejecución de los Cursos de Formación estableciendo las siguientes prioridades: primero los eventuales, luego los trabajadores de la Sociedad Estatal y por último los trabajadores de las Empresas Estibadoras.

3. Criterios sobre Polivalencia y Promoción.

Ante el anterior informe y propuesta de Sestibalsa las posturas adoptadas han sido las siguientes:

CCOO rechaza totalmente la iniciativa aduciendo que se discrimina a los trabajadores de las Empresas Estibadoras, y solicita que la formación se realice conjuntamente para trabajadores de Sestibalsa y de Empresas, distribuyéndola según las necesidades de cada una.

UGT acepta la iniciativa de SESTIBALSA, aduciendo para ello que hay que potenciar y no debilitar las Sociedades Estatales para que se integren en ellas TODOS los colectivos de las Empresas, no impidiéndole una formación inmediata que dote a sus trabajadores de la Polivalencia necesaria para evitar la descapitalización de la misma y la consiguiente reducción de plantilla.

COORDINADORA mantiene la misma postura que Sestibalsa apoyándose para ello en las mismas alegaciones de UGT.

REPRESENTANTES DE EMPRESAS ESTIBADORAS, apoyan la postura de Sestibalsa ya que una escasa formación supone la no polivalencia de los trabajadores y el consiguiente perjuicio para las empresas que no ven satisfechas sus peticiones de equipos de trabajo a la Sociedad Estatal.

Vistos los anteriores antecedentes, es necesario hacer un análisis, por parte de este sindicato, COORDINADORA, sobre la actuación y exposiciones que

hicieron sobre el tema las partes allí reunidas.

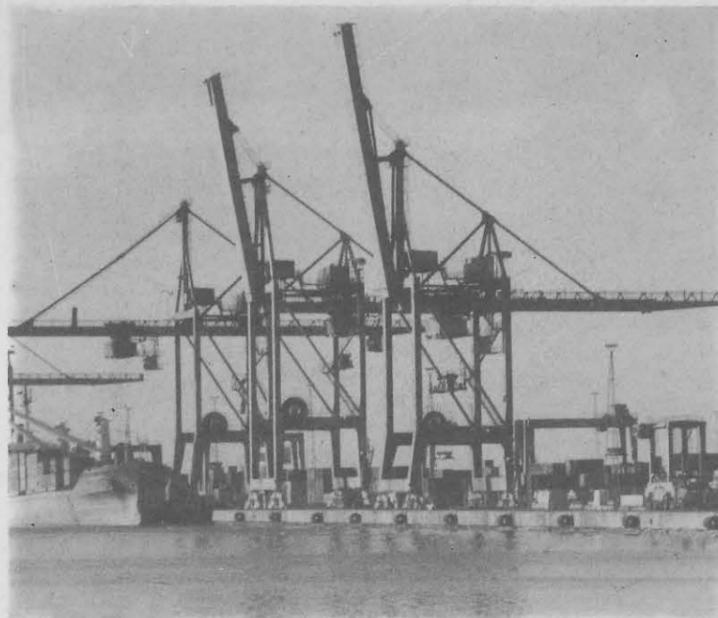
CCOO actuó, como es costumbre, de manera demagógica e ilógica originada por la rabieta continua que sufren por su escasa representación en el Puerto, en vez de hacerlo de manera ordenada y tratando el asunto con el rigor que el mismo se merece. En todo momento se pareció más a una empresa que aun sindicato de clases y el único propósito que mostró fue el de hundir a la Sociedad Estatal, propósito vengador que siempre muestra por no poder obtener en la misma ninguna representación y por no poder manipular a sus trabajadores de la manera que tiene acostumbrada en otros colectivos.

Es inimaginable que a toda costa se pretenda negar el acceso de la polivalencia a los trabajadores de Sestibalsa, a pesar de ser sabedores que tal polivalencia es el único medio para evitar la desaparición de la Sociedad. FORMACION significa POLIVALENCIA y esta palabra significa FUTURO, si

podrán adquirir las categorías que quieran y además desempeñarlas. Lo que no puede CCOO es engañar al trabajador y decirle que puede ascender y tener una categoría que nunca ha existido en la empresa. Tampoco puede obviar la existencia de las listas cerradas, o lo que es lo mismo, que los trabajadores en ella inscritos sólo pueden realizar la labor que en la misma tenga atribuida.

En el caso de que obtuvieran una categoría sólo podrían ejercer en el supuesto contemplado en el artículo 12 del R.D. 2/86, o sea, cuando la Sociedad Estatal no pudiera facilitarlos. Aunque en este supuesto cualquiera podría trabajar, aunque no estuviera en las empresas estibadoras y aunque no tuviera formación alguna.

Si lo dicho anteriormente no lo sabe o no quiere saberlo QUE SE VAYAN y no jueguen con los trabajadores y no sigan, sobre todo CARNERO ni Miguel Alberto defendiendo posturas personales a costa de los demás.



se nos impide la primera se nos discrimina y margina a una lenta pero segura desaparición.

En vez de afrontar una situación real de los trabajadores de las empresas Estibadoras y determinada por el R.D. Ley en su Disposición Transitoria y explicarle a estos que sólo podrán seguir prestando su servicio en las empresas en los términos pactados a la entrada en vigor del R. Decreto, CCOO se dedica a predicar con la marginación por bandera. ¿Qué marginación, la que establece la Ley? En este puerto no hay marginados, todo el mundo está realizando su trabajo en los términos legalmente pactados y dentro del ámbito de la actividad que desarrollan sus Empresas, dentro de las cuales

Por otra parte es justo que aplaudamos y resaltemos la brillante y clara postura de UGT, que a pesar de estar en periodo electoral tiene la valentía de decir la verdad e indicar el único camino viable en el Puerto, la inserción de los trabajadores de las empresas estibadoras en la Sociedad Estatal, potenciándola para evitar una futura PRIVATIZACION de las labores de servicio público.

Por último decir que COORDINADORA seguirá luchando por potenciar al máximo la Sociedad Estatal y por erradicar la PRIVATIZACION de las tareas portuarias, sin doblegar ante nadie y sin engañar a los trabajadores, a pesar de que nuestro mensaje no guste a todos.

Una llamada a la reflexión

Me produce ciertas dudas expresar las impresiones y comentarios que yo he venido escuchando en un periodo corto de tiempo, sobre todo desde que se anunció las elecciones sindicales.

Seguramente no soy el más indicado para ello, pero creo necesario que alguien lo debe de hacer, o por lo menos llamar la atención de los que, cuando salgan estas líneas ya sean nuevos delegados.

Como digo al comienzo de esta carta, he oído casi de todo, por ejemplo: No volverlos a votar, esto debe cambiar, formar un nuevo equipo para contrarrestar a los que hay, etc. etc.

Ya han pasado las elecciones y estas letras no van a influir en nadie, pero quiero que sean leídas y reflexionemos sobre estos comentarios gratuitos, que tampoco cuestan y tanto daño hacen. ¡No votarlos, ya han chupado bastante! ¿No tienen bastante, que se vuelven a presentar?

Mirad, compañeros, se votan a otros delegados, cuando la mayoría no estemos de acuerdo con la gestión que los actuales delegados llevan a cabo, cuando hay dejadez, desidia y no se escucha la voz de la asamblea, pero decir que chupan, eso, primero hay que demostrarlo y si no, callarse. Cobardes, sí, somos cobardes si sabiéndolo lo hemos permitido, hay que ser hombres de verdad y hemos de quererlo ser, hemos de comenzar por ser hombres concretos si queremos ser alguna cosa, y callar las mentiras y gritar las verdades duelen a quien duelen.

Yo pregunto, ¿De verdad, creéis en ese comentario? ¿No hemos tenido pruebas suficientes de honradez y honestidad? Otra cosa es que estemos contentos o no, que estemos más o menos de acuerdo con las maneras de hacer y llevar los temas, pero a estas alturas poner en tela de juicio la honradez y la capacidad de trabajo de estos compañeros, creo que es pasarse, a parte de los riesgos que estos comentarios conllevan. No es necesario llegar al insulto.

En cuanto al segundo comentario, lo de formar un equipo para ir contra. De verdad se piensa bien las tonterías que

decimos. Nadie debe hacer equipo para ir contra nadie, en todo caso hacer equipo los que sean elegidos, pero por el bien de todos en particular y del puerto en general.



Un simple comentario

Es increíble, con qué facilidad nos permitimos el "lujo" de juzgar a los demás cuando ni siquiera nos paramos a pensar en nuestro propio comportamiento.

Seguramente, quizás los sindicatos en algún momento de su historia, han podido tener actuaciones en las que los trabajadores se hayan podido sentir aislados de las decisiones tomadas (y de las que podemos estar seguros, no se han tomado con ningún ánimo de discriminación), en temas que les afecten directamente. Pero, por favor, seamos sensatos. ¿Cuántos y cada uno de nosotros, realmente se preocupa de la situación laboral que le rodea? ¿cuántos y cada uno de nosotros, cuando algún tema no le parece convincente, y cree que debería afrontarse de otra forma, participa y hace llegar su opinión? Sin necesidad de llevar el carnet en el bolsillo.

Cuando se inician las negociaciones colectivas de los convenios de los respectivos sectores, ¿cuántos compañeros "trabajadores" al fin y al cabo, aunque a veces se olviden de ello, se preocupan de participar y de hacer llegar su criterio sobre el convenio? ¿cuántos se preocupan? cuando otros compañeros sin ayuda, han tenido que elaborar, pensar y preparar esas plataformas:

¿Cuántos han hecho llegar su descontento y han procura-

do aportar propuestas a fin de mejorarlo? Es posible, y quizás no nos hayamos parado a pensar, que algunos de esos, que según se cree "trabajan" para la organización sindical, se equivoquen, pero aún así corren el riesgo, y sin pararse a pensar en quién se lo va a agradecer, se juegan su propio bienestar laboral y a veces social.

¿Dónde están los que tanto se exclaman de que no se cuente con ellos?

Si lo pensamos fríamente, nos daríamos cuenta de que no existen. Es fácil criticar y vaciar nuestra cólera, cuando no sale a gusto de todos. Pero qué difícil y exasperante puede ser, vernos obligados a movernos para elaborar un buen futuro laboral o social.

Mientras sigamos pensando que nada de lo que pasa nos afecta, que cualquier persona tiene la "obligación" de llegar y robar nuestro protagonismo como trabajadores... mientras eso suceda ¡estupendo!, por los que todavía tienen ambiciones políticas y personales. Al fin y al cabo están dando la cara por nosotros y son ellos los únicos que sin estar en "posesión de la verdad", se pueden permitir el privilegio de errar, los demás, el resto, a criticar y a maldecir, pero eso sí, a no participar y a esperar sentados verlas llegar.

Desde Barcelona
Gallardo

Entre las muchas carencias que tenemos los portuarios está nuestra poca voluntad de ser. Y sin voluntad de ser, no seremos nunca nada. Adolescentes perpetuos por mayores que seamos.

La potencia de la que presu- mimos hay que traducirla en actos de voluntad, y no vivir en crisis permanentes.

Nuestras asambleas generales son una muestra, están enfermas y hay que curarlas, la culpa tenemos que dárnosla a nosotros mismos, no hay excusas que valgan, tenemos que acrecentar nuestra personalidad y sentirnos orgullosos de ser lo que somos. Primero pues, hemos de querer ser portuarios

y no creer que lo más importante de todo es el cajón del dinero.

No pecar de prepotentes, saber dar la razón con respeto, pero con valentía, sin complejos, ni cobardías.

Comencemos pues, por sentirnos portuarios, y hacer equipo por y para el puerto. Tengamos voluntad de ser, ni del uno, ni del otro, simplemente ser y poder seguir sintiéndonos orgullosos, como ya, nuestra historia, dice.

Saludos,

M.M. 100 GAVI
Desde Barcelona

CORRESPONDENCIA

Desde la revista "Sinews" de Londres

Estimados compañeros,

Habiendo pasado los últimos diez años publicando información sobre La Coordinadora en el boletín "Sinews", me interesaba mucho el debate sobre estructura que figuraba en La Estiba núms. 55-57 (la última que he recibido).

Sin duda hay muchas posibilidades para profundizar nuestro análisis del asambleismo (sus varias formas, las causas de sus éxitos y fracasos, posibilidades para fortalecerlo, etc.). Por eso intentamos organizar una red internacional de debate, para tratar con este tema por

el intercambio de textos, con la intención última de publicarlas como un fillete (en inglés y castellano).

Si alguien le interesa en contribuir sus experiencias, o igual darnos sus críticas de textos que ya existen (también aprovechable en castellano) nos gustaría si se pone en contacto con nosotros a la siguiente dirección:

Mick Parkin
Red para democracia directa
37, Vesta Road
Brockley
London
Inglaterra SE4 2JN

Carta desde EEUU

Saludos fraternales:

Escribo para pedir información acerca de los fines y las actividades de la Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios. Recibí la dirección de ustedes de la revista "Workers' Democracy" (Democracia de los Trabajadores), y me interesan mucho las acciones de los estibadores portuarios de España y yo quisiera recibir las noticias para entender mejor cómo se organizan en una forma independiente, y quiero recibir toda la información que me puedan dar de sus actividades y los fines que buscan desarrollar de 1990 en adelante.

También me interesa aprender cómo puedo juntar a la red de apoyo de Coordinadora en su lucha y alcance, y me gustaría que me pusieran en contacto con un afiliado de Coordinadora Estatal Estibadores Portuarios que funcione como un representante asociado en

Norteamérica para mejor coordinar mis actividades con las de otros que trabajan con la Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios desde que comenzó la huelga masiva de mayo de 1986.

Además, quiero recibir toda publicación que imprime y distribuye la Coordinadora en español o inglés para mejorar mis conocimientos del desarrollo y el progreso de Coordinadora y el movimiento organizado portuario que funcione para coordinar el número y tipo de las manos o equipos de trabajo y necesarias para que cumplan el trabajo que les toca a ellos.

Gracias por el tiempo y la consideración. Agradezco toda la ayuda que me puedan dar. Con la solidaridad,

Tomás Johncock R.
P.O.B. 430
Deming, N.M. 88031
EEUU

El Puerto de A Coruña al rojo vivo

Por el interés que tiene la crónica del diario "el Correo Gallego" de 19 de noviembre del 90 sobre la actual conflictividad en el puerto de La Coruña la publicamos íntegra. Sin duda tendrá muchos puntos poco claros y discutibles para muchos, esperamos que sirva como punto de arranque de nuevas y más clarificadoras aportaciones sobre un conflicto que puede resurgir con virulencia.

Más de diez mil familias coruñesas viven pendientes de la guerra de los estibadores

Aunque en su día Sestico fue concebida como un proyecto moderno para mejorar sustancialmente las prestaciones de la antigua OTP -Organización de Trabajos Portuarios, que era un organismo autónomo, aunque dependía del Ministerio de Trabajo- y a ello apostaron muchos, hoy ya casi nadie piensa que su gestión resulte un éxito.

Entre otras cosas, su nivel de déficit se estima, según fuentes consultadas, en el orden de los 30 millones de pesetas. Ya en el informe de su primer ejercicio, el de 1988, la empresa presentó unas pérdidas de 8.577.772 pesetas. Números rojos que recaen en los socios privados, que tienen el 49 por ciento de las acciones -el 51 por ciento restante es del Estado- y que no están allí precisamente por su deseo y decisión, ya que prácticamente se vieron obligados a participar.

En el momento de constituirse esta empresa se dejaron oír fuertes críticas por lo que se consideraba falta de criterios empresariales, y desde entonces los armadores no se han cansado de denunciar que son apartados de las decisiones colegiadas. "No tenemos -dicen- ninguna participación en las resoluciones y, por lo tanto, nos las imponen". También se quejan del permanente aumento de las tarifas.

Tarifas y prestaciones

Los incrementos aplicados por Sestico, desde que comenzó a funcionar en 1988, fueron de un total de un 42 por ciento hasta finales del año pasado, y en 1990 continuó aplicando aumentos en las facturaciones a los empresarios del 15 por ciento, y en algunos casos de un 17 por ciento.

Estos incrementos, y el hecho de que los trabajadores no hubiesen percibido aumentos

salariales desde diciembre del 88, ha hecho pensar a muchos que las pérdidas que sufre Sestico se deben a deficiencias de gestión. Para otros son erróneos, desde el comienzo, los criterios empresariales aplicados a la que fuera presentada como el paradigma de la modernización emprendida por la Administración en los puertos considerados de interés general, y que por lo tanto se desgajaron de la OTP sin ser transferidos a los organismos autónomos.

Las críticas a estas empresas estatales de estima y desestima ha llevado a los armadores de Vigo a negarse categóricamente a que en ese puerto se constituyera una sociedad similar, porque sostiene que "no está claro que el esfuerzo económico sirva para alcanzar mayores prestaciones en los servicios de carga y descarga".

Lo cierto es que mientras en algunos puertos como Ribeira o Burela, descargar un barco cuesta a un armador menos de 200.000 pesetas, en A Coruña la cifra supera generalmente las 400.000. Aunque también es cierto que en aquellos puertos se vive prácticamente en la era preindustrial.

A causa de las tarifas y prestaciones, el propio presidente de la Junta de Obras del Puerto de A Coruña y de Sestico, Jesús Pintos Uribe, ha expresado públicamente en más de una oportunidad su preocupación por el tema, y ha dicho "que los costes muy altos pueden llegar a desviar las mercancías a otros puertos".

Son muchos los dedos acusadores que señalan hacia los estibadores y a sus condiciones laborales, como los motivos de la falta de competitividad del puerto. Ellos reniegan, sin embargo, de tales acusaciones, y la revierten hacia la gerencia de Sestico fundamentalmente.

Problemas a resolver

En tanto, los problemas de fondo siguen sin resolverse en el puerto de A Coruña y los mismos titilan como una mecha mal apagada. La oportuna intervención, el pasado martes, del director general de Puertos, Fernando Palao, retrasó acaso el mecanismo de relojería, y su capacidad para decidir -en pocas horas aprobó un convenio estancado durante casi dos años- vino a demostrar a las claras en dónde se encuentra concentrado el poder.

El puerto en sí, las relaciones económicas y laborales, y su historia, son algo sumamente complejo, y allí chocan infinidad de intereses, sacándose chispas unos a otros. Y además, sobre él siempre pende esa terrible amenaza de que le pase algo parecido a lo ocurrido al puerto de Pasajes: que se le vayan los barcos, los armadores, los exportadores. Algo que se suele utilizar a veces para quitar validez a justas reivindicaciones de los trabajadores.

El comité de empresa -compuesto por cuatro delegados de UGT, 3 de CCOO y 2 de la Coordinadora- ha venido insistiendo en la necesidad de que se reemplace al gerente de Sestico, Ramón Talín Vidal, al que le atribuyen una "notable incapacidad de diálogo". "Él es oficial de la Marina Mercante -dicen- y cree que puede dirigir a los estibadores como un capitán a su tripulación en época de guerra. Le falta 'mano izquierda' y capacidad para negociar", insisten.

"Lo cierto -explican los representantes sindicales- es que ya el 9 de marzo de este año, en reunión con directivos de Sestico, presentamos una propuesta económica que fue rechazada por la empresa, a pesar de que en ciertos apartados se pedía menos retribución que la dada ahora en el convenio que se acaba de firmar".

Representantes sindicales de los estibadores fijos -los eventuales no tienen ninguna representación legalmente reconocida- y armadores, han expresado su convencimiento de que el tema no ha quedado "para nada resuelto". Unos y otros ponen en duda que se cumpla lo pactado con los eventuales y, por lo tanto, anuncian rebotes del conflicto "dentro de un tiempo".

Estos trabajadores son el eslabón más débil -casi sin derechos de ningún tipo-, y también los más dispuestos a la lucha, y a la violencia llegado el caso. Ya se sabe lo que puede pasar cuando no se tiene nada que perder.

"Se han dejado engatusar"

En principio, los estibadores de plantilla han acordado aceptar el cumplimiento de las 24 jornadas al mes, como mínimo, y los conflictivos reenganches.

El dinero crea hábitos difíciles de vencer, y es posible que luego de cumplidas las 24 jornadas -si las mismas se hacen, por ejemplo, en 16 o 17 días- los fijos continúen engolosinados y, por lo tanto, aceptando más reenganches, lo que significa una serie de beneficios económicos para Sestico y para ellos mayores ganancias a fin de mes, quedando los eventuales en el camino, los que saldrían como los grandes perdedores de esta contienda.

"Se han dejado engatusar", explica un experto portuario y anterior miembro del comité de empresa de UGT. Y agrega que los eventuales "difícilmente

podieron escapar de la gran impresión que les causó hablar directamente con el director general de Puertos, que vino expresamente desde Madrid. Les pareció que todo lo que les anunció se cumpliría", añaden. Fernando Palao les ofreció continuar en las tareas de carga y descarga "siempre que sea posible", así como la realización de labores complementarias en los muelles coruñeses, bajo la supervisión del Ministerio de Obras Públicas, tales como limpieza y pintura de las instalaciones.

"Es difícil, dicen, que se cumpla algo así, ya que la Junta de Obras tiene personal propio para esas tareas, además de que no es previsible que se destine personal a ver si los eventuales tienen o no trabajo para darles así otras tareas. Tarde o temprano -auguran- todo volverá a estar al rojo vivo".

Los estibadores perplejos ante la intervención de Madrid

Los trabajadores fijos de Sestico viven con contradicciones la firma del convenio. Se mezcla en ellos la alegría, la desconfianza y el estupor.

"Alegría, porque hacía casi dos años que luchábamos por obtenerlo y porque incluso hemos conseguido más de lo que esperábamos", dicen.

Pero justamente el hecho de haber obtenido más los mueve a desconfiar. "¿Por qué estuviéramos luchando entonces? Ya el 9 de marzo de este año pedíamos a la empresa que nos pagase 900 por plus de destino y ahora deciden pagarnos 1.000; y por doblaje pedíamos 4.000 y acordaron darnos 4.600". En cuanto al salario, han recibido por este convenio lo que pedían exactamente en marzo pasado, 145.000 pesetas, cuando los trabajadores se avinieron a bajar sus pretensiones, ya que en el convenio anterior -firmado por el presidente de la Junta de Obras del Puerto y también de Sestico, Jesús Pintos, pero rechazado por el gerente de la empresa y por Fernando Palao- habían solicitado un sueldo de 154.560 pesetas.

"Si finalmente han acordado lo solicitado por nosotros en marzo, e incluso más: ¿qué los movía entonces a ser inflexibles?", se preguntan. "¿Acaso se responden- el interés de que se armara follón para poder actuar así con medidas disciplinarias y reducir plantilla?"

De hecho, la reducción de personal parece inevitable. En la reunión con Fernando Palao, el comité de empresa aceptó comenzar a partir de ahora las negociaciones para reducir las

manos -las manos son los trabajadores que corresponden por barco, según las características de los mismos y de sus cargas-, lo que sin duda significará, a mediano plazo, una reducción de personal.

Actualmente hay 185 trabajadores, de los cuales 35 son mujeres, empaquetadoras. La primera reducción de trabajadores fijos se produjo antes del traspaso a Sestico por parte del anterior organismo encargado de administrar estas funciones, la OTP (Organización de Trabajadores Portuarios), que se concretó el 30 de abril del 88.

E la OTP había 315 trabajadores, pero 60 debieron marchar jubilados. Eran los que sobrepasaban los 55 años, que es la edad que corresponde a este sector, debido a las duras condiciones de trabajo, pero que hasta entonces no se cumplía obligatoriamente.

La plantilla de fijos que recibió Sestico fue de 245 y hoy hay 185. En tres años se han ido 120 trabajadores, a pesar de que en el primer convenio firmado -y el único reconocido por la empresa hasta el pasado martes-, el de diciembre del 88, estableció textualmente que "se cubrirán todas las vacantes que se produzcan vegetativamente, por jubilación, invalidez o cualquier otra causa, cuando se alcance el nivel óptimo de empleo, superior al 85 por ciento, reflejado en el acuerdo sectorial".

"Supuestos subterfugios para conseguir dos regulaciones de empleo"

Para la empresa nunca se

Sigue la huelga de hambre de los presos políticos en las cárceles de España

Hola:
El motivo de esta carta es el de presentaros nuestro colectivo de solidaridad, y a la vez tener la oportunidad de poder saludaros. Creemos que es importante que entre los grupos o colectivos estemos en contacto para que así nos sea más fácil el poder contestar a cualquier acto represivo que cometa este Estado.

Entre nosotros tenemos que fomentar la solidaridad como hecho importante en nuestra lucha por los derechos fundamentales de los presos/as, así como los derechos del obrero y del campesino.

1990 se ha destacado por ser un año de luchas populares. Una de las luchas que más eco ha tenido a nivel social han sido las diferentes luchas que que han mantenido los presos/as políticos/as y los llamados comunes o sociales. Ya se vio en el motín de Alicante como las instituciones penitenciarias no quieren ningún problema dentro de las cárceles de exterminio de este país. Este motín

no es el único sino uno más dentro de las luchas que los presos/as han desarrollado durante este año ya pasado.

Quizás dentro de las luchas de los presos/as, la que ha tenido más trascendencia a nivel social, y más resonancia, incluso a nivel internacional, ha sido la huelga de hambre de los militantes presos/as del PCE(r) y de los GRAPO. Un año se dice pronto, con dos palabras basta, pero hay que estar en su misma situación para poder comprender los sufrimientos que están pasando estos compañeros por unas reivindicaciones totalmente justas. Al principio silenciaron la lucha, después pretendieron falsearla argumentando que se trataba de un "suicidio voluntario", más tarde llegaron a decir que los huelguistas no tenían ninguna razón para mantener esa actitud, puesto que las cárceles de España "son las más democráticas de Europa", y por último, ciego ya de impotencia y de rabia, González declaraba que se trata de "una guerra abierta

entre los terroristas y el estado de derecho". Una guerra, indudablemente, en la que cada uno de los contendientes está utilizando sus propias armas: la razón, la solidaridad y el sentido de la dignidad humana por parte de los presos/as, la intransigencia más irracional, la sevicia y toda la brutalidad de que es capaz ese monstruo frío que es el Estado.

La solidaridad que se ha recibido no sólo ha sido a nivel nacional, sino que ha ido más allá de nuestras fronteras. Alemania, Italia, Francia, México, Canadá, etc... han registrado actos de protesta por la situación que estos presos están pasando, y pidiendo que als reivindicaciones de dicho colectivo de presos/as sean concedidas. Desde concentraciones hasta actos contra centros oficiales del Estado español hay en dichos países. La solidaridad internacional no se ha quedado entre la gente de la calle sino que colectivos de presos políticos se han sumado a la protesta de dichos compañeros.

La huelga de hambre continúa y es nuestro deber luchar por que se consigan estas reivindicaciones tan elementales como es la reunificación de los presos políticos en condiciones de vida digna.

Esto se suma a la tortura que han recibido los cinco militantes del GRAPO detenidos en Madrid, los juicios farsa, etc...

Otro tema que desde 1989 ha resurgido es el de la insumisión. Los jóvenes han manifestado su rechazo al ejército, al servicio militar obligatorio, a las prestaciones sustitutorias, y han denunciado la persecución de que son objeto. Ante esto este gobierno ha optado por la represión selectiva, como forma de escarmiento encarcelan insumisos; para que así los que se están planteando hacerse insumisos se lo piensen dos veces. La realidad es que los jóvenes no se están echando atrás, sino que como en una expresión de rabia optan por esta vía más concienciados que nunca. Este ejército se está encontrando con un movimiento que tiene más fuerza que nunca, y cada día más.

Como decíamos, este Estado ha optado por la represión selectiva, encarcela insumisos, se atreve a hacer algún juicio, pero la realidad es otra; el respaldo social que tiene hace que dicho movimiento juegue sus cartas

más o menos como cree conveniente.

Creemos que todo insumiso encarcelado en un preso político desde el momento que es encarcelado como respuesta a una lucha política contra este Estado.

Uno de los objetivos de esta carta era presentaros nuestro colectivo. En primer lugar nos llamamos Colectivo de Solidaridad con los Presos Políticos (C. S. P. P.). Está compuesto por gente de la calle que estamos preocupados por las condiciones carcelarias en este país.

Creemos que sería beneficioso tanto para vosotros como para este colectivo que mantuviéramos un contacto estrecho para así hacer más sencillo el poder contestar a los actos represivos que cometa este Estado.

Aparte que a nosotros nos gustaría entablar una relación para así poder intercambiar opiniones, materiales, etc...

Es para nuestro punto de vista importante el intercambiar opiniones como una experiencia más, y a la vez a cada uno nos puede aportar algo a lo que ya pensamos.

Bueno, esperando vuestra respuesta se despide:

C.S.P.P.

Apartado de correos 1163
50.080 ZARAGOZA

