

# ANUARIO DE COORDINADORA 2015



COORDINADORA

Estatad de Trabajadores del Mar - CETM



ANUARIO DE COORDINADORA  
2015

# Sumario

## 1 Presentación

## 2 Transporte marítimo de mercancías

- 2.1 Se baten récords históricos en los puertos españoles 9
- 2.2 Tráfico mundial 16
- 2.3 Novedades en 2014 19

## 3 Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios

- 3.1 Representación sindical 25
- 3.2 Acción sindical en los puertos 28
- 3.3 Asamblea General 32
- 3.4 Proceso de negociación de la Reforma de la Ley de Puertos 34



# ANUARIO DE COORDINADORA 2015

## 4 Federación Estatal de Trabajadores de los Puertos FTP

- 4.1 Representación sindical 39
- 4.2 Asambleas y reuniones 41
- 4.3 Acción sindical en los puertos 43

## 5 Actividad de la organización

- 5.1 Servicios sindicales 47
- 5.2 Formación y Prevención de Riesgos Laborales 50
- 5.3 Coordinadora Solidaria 54
- 5.4 Actividad cultural y social 60

## 6 Evolución de IDC

- 6.1 Afiliación y representatividad 67
- 6.2 Asambleas y reuniones celebradas en 2015 70





Hasta el cielo, uan José Rodríguez

# Presentación



**Antolín Goya**  
*Coordinador general*

Diálogo y negociación, esas son las dos palabras que mejor definen la labor de Coordinadora en 2015.

Durante todo este año tuvimos un reto claro: rebatir, desde el consenso con todos los agentes implicados, a Europa una sentencia, la de 11 de diciembre de 2014 dictada por el Tribunal de Luxemburgo, que supone, de ponerse en práctica, la priorización del empleo temporal frente al estable en los muelles españoles y muestra un claro desconocimiento del sistema al que juzga. Desde nuestro punto de vista, una agresión inaceptable a todos los que nos hemos empeñado, y hemos conseguido, hacer crecer los puertos españoles.

La estrategia a seguir, ratificada en la Asamblea General de Vigo, fue la del diálogo y la negociación, la de sumar fuerzas, la de demostrar, una vez más, la madurez de nuestro colectivo, nuestra flexibilidad y responsabilidad.

Así, desde el 26 de febrero, fecha de la primera reunión con el secretario de Estado de Fomento, hasta prácticamente el 20 de diciembre, día de las elecciones generales, se sucedieron los encuentros con el Ministerio, primero para la creación de una plataforma conjunta, que se consiguió en julio, y después para hacerle seguimiento a las negociaciones con Europa de la misma.

## Crónica de un año de negociación

2014 nos dejó sumidos en la incertidumbre. En diciembre el Tribunal de Luxemburgo hacía pública una sentencia que hacía zozobrar los cimientos de nuestra profesión, en España. Comenzamos el año con la firme intención de lograr desmontar esa sentencia y que todos los cambios que hiciéramos al sistema portuario español, eficiente según todos los datos, fueran para mejorarlo.

En febrero nos reunimos, por primera vez para esta cuestión, con la ministra Ana Pastor. De este encuentro salió la apertura de una mesa de negociación, entre todos los implicados, trabajadores, patronal y Administración, para lograr un documento consensuado de reforma legislativa cuya prioridad fuera el respeto a los puestos de trabajo.

Coordinadora elaboró una propuesta que remitió al Ministerio y a la patronal y que, en un encuentro en abril, el secretario de Estado informó que sería la base para la respuesta que España daría a Europa y que, a partir de este texto, elaborarían el definitivo que consensuarían antes de remitirlo.

Llegó la Asamblea General en Vigo, en junio, donde votamos continuar con el diálogo y las negociaciones, que iban por buen camino, pero apremiar al Ministerio. Exponerles que entendíamos que había habido circunstancias externas, entre ellas el periodo electoral, que habían propiciado el alargamiento del proceso de acuerdo entre las partes; pero que ya no nos podíamos permitir más dilación, que el sector necesitaba volver a proyectar la imagen de estabilidad que había hecho que las cifras que arrojaban los puertos españoles fueran muy positivas, de las mejores del continente, tanto en movimiento de mercan-

cías, como en infraestructuras portuarias y conectividad. Después de este encuentro le comunicamos al Ministerio que entendíamos que a mitad de julio teníamos que haber logrado el acuerdo.

El 24 de julio, en una reunión entre Coordinadora, Anesco y el Ministerio quedaron sentadas las bases sobre las que se articularía la modificación de la normativa portuaria española. Todas las partes estuvimos de acuerdo en que, por un lado, era irrenunciable la estabilidad en el empleo de los trabajadores del sector y la flexibilidad en la ocupación de personal para su adecuación a las demandas reales de la actividad y, por otro lado, en que el cambio normativo debía estar basado, necesariamente, en soluciones cuyo resultado final no penalizara a los actuales operadores frente a los nuevos, ya que de lo contrario se producirían situaciones de desigualdad que resultarían intolerables.

Desde entonces hasta final de año, el periodo electoral marcó la agenda del Ministerio. Se sucedieron las conversaciones de Coordinadora con el secretario de Estado y sus tanteos a Europa, pero las elecciones impidieron cerrar el proceso.

El panorama político tras las elecciones nos ha sumido, de nuevo, en la incertidumbre, pero esta vez no solo a nuestro sector, sino a todos los del país.

Nos toca pues esperar a que se aclare quién será quien nos gobierne y en manos de quién quedará el Ministerio de Fomento, para retomar, entonces, una plataforma ya consensuada que defienda un modelo que, a pesar de la irresolución de un tema clave que afecta directamente a la estabilidad de los puertos, funciona.



# GRIMALDI GROUP

## Short Sea Services



Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro  
La velocidad es cosa nuestra



¡Descubre  
la carta ganadora!

**drive & earn**

¡Tu carta te ofrece descuentos  
de hasta el 40%!



Puedes utilizarla a bordo en:  
Restaurantes, Bar, Wellness Center,  
gimnasio, tiendas

RORO CARGO • CONTENEDORES • PASAJEROS • PROJECT CARGO



INFO y RESERVAS

+34 96.306.13.00 • [info@grimaldilogistica.com](mailto:info@grimaldilogistica.com)  
<http://cargo.grimaldi-lines.com>



Astillero, Aitor Estévez

# Transporte marítimo de mercancías



## 2.1 Se baten récords históricos en los puertos españoles

Cerrar el año superando los 500 millones de toneladas de tráfico de mercancías en los puertos españoles supone batir el record histórico de 2007, antes del inicio de la crisis económica y financiera, año en el que se contabilizaron 483 millones de toneladas. Esta buena marcha de los tráficose se refleja en la cuenta de resultados de las autoridades portuarias, estimándose un incremento global de la cifra de negocio del 3.1% y un beneficio de 200 millones de euros.

Las infraestructuras portuarias españolas tienen un nivel de calidad superior a la de países como Alemania, Francia e Italia, así lo reconoce el foro Económico Mundial en su informe de competitividad, y ocupa actualmente el puesto undécimo en el ranking mundial de conectividad marítima que elabora Naciones Unidas.

Además, muchas empresas están reforzando sus intereses en los puertos espa-

ñoles asistiendo a una verdadera inyección de capital extranjero. Según datos de Puertos del Estado, a octubre de 2015 se habían presentado 357 solicitudes de ampliación o prórroga de concesiones, con un compromiso estimado de nuevas inversiones que supera los 1.670 millones de euros.

También es importante resaltar el peso de la investigación portuaria española en Europa, respetada en muchos ámbitos. Destacan, a juicio del Catedrático de economía aplicada Fernando González Laxe, la labor de los equipos en las Universidades Politécnicas de Barcelona, Madrid y Valencia y la de los equipos localizados en las Universidades de Cantabria, A Coruña, Cádiz, Sevilla, Valencia y Barcelona, con una abundante presencia en foros, congresos y concursos internacionales así como publicaciones en las revistas top de la ciencia.

## Estadísticas de tráfico

Las 501.815.622 toneladas manipuladas, con un incremento del 4,09% respecto a 2014 reflejan el nuevo máximo histórico, superando todos los puertos españoles el millón de toneladas manipuladas.

Datos estadísticos 2015 publicado por Puertos del Estado

MERCANCÍAS (TON)				
			Variación	
	2014	2015	Diferencia	%
Graneles líquidos	160.713.209	167.671.595	6.958.386	4,33
Graneles sólidos	89.560.973	96.006.017	6.445.044	7,2
Mercancía general	217.827.889	224.381.610	6.553.721	3,01
<b>Total mercancías</b>	<b>468.102.071</b>	<b>488.059.222</b>	<b>19.957.151</b>	<b>4,26</b>

OTRAS MERCANCÍAS (TON)				
			Variación	
	2014	2015	Diferencia	%
Pesca	237.201	215.138	-22.063	-9,3
Avituallamiento productos petrolíferos	8.042.669	8.082.319	39.650	0,49
Otros avituallamientos	2.057.962	2.016.232	-41.730	-2,03
Tráfico interior	3.644.044	3.442.711	-201.333	-5,52
<b>Total otras mercancías</b>	<b>13.981.876</b>	<b>13.756.400</b>	<b>-225.476</b>	<b>-1,61</b>

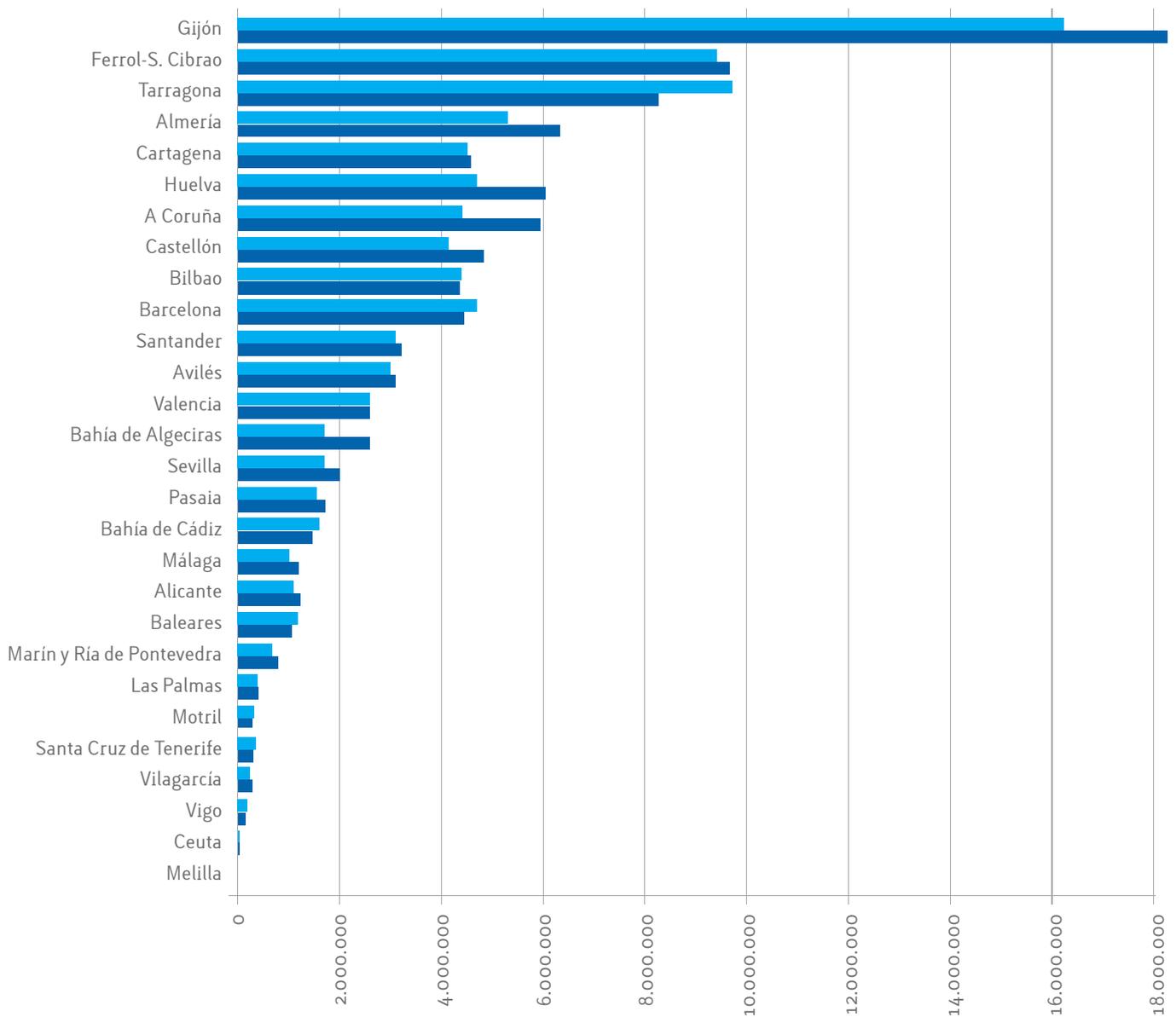
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO				
			Variación	
	2014	2015	Diferencia	%
Total de mercancías	468.102.071	488.059.222	19.957.151	4,26
Total otras (pesca, avituallamiento, tráfico interior)	13.981.876	13.756.400	-225.476	-1,61
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>482.083.947</b>	<b>501.815.622</b>	<b>19.731.675</b>	<b>4,09</b>

Fuente: Puertos del Estado

**Graneles sólidos**

Los graneles sólidos han experimentado un crecimiento del 7,2% hasta alcanzar los 96 millones de toneladas. Destaca el puerto de Gijón como líder en movimiento de este tipo de mercancía, muy por encima del resto de puertos.

Tráfico de graneles sólidos por Autoridad Portuaria (toneladas)

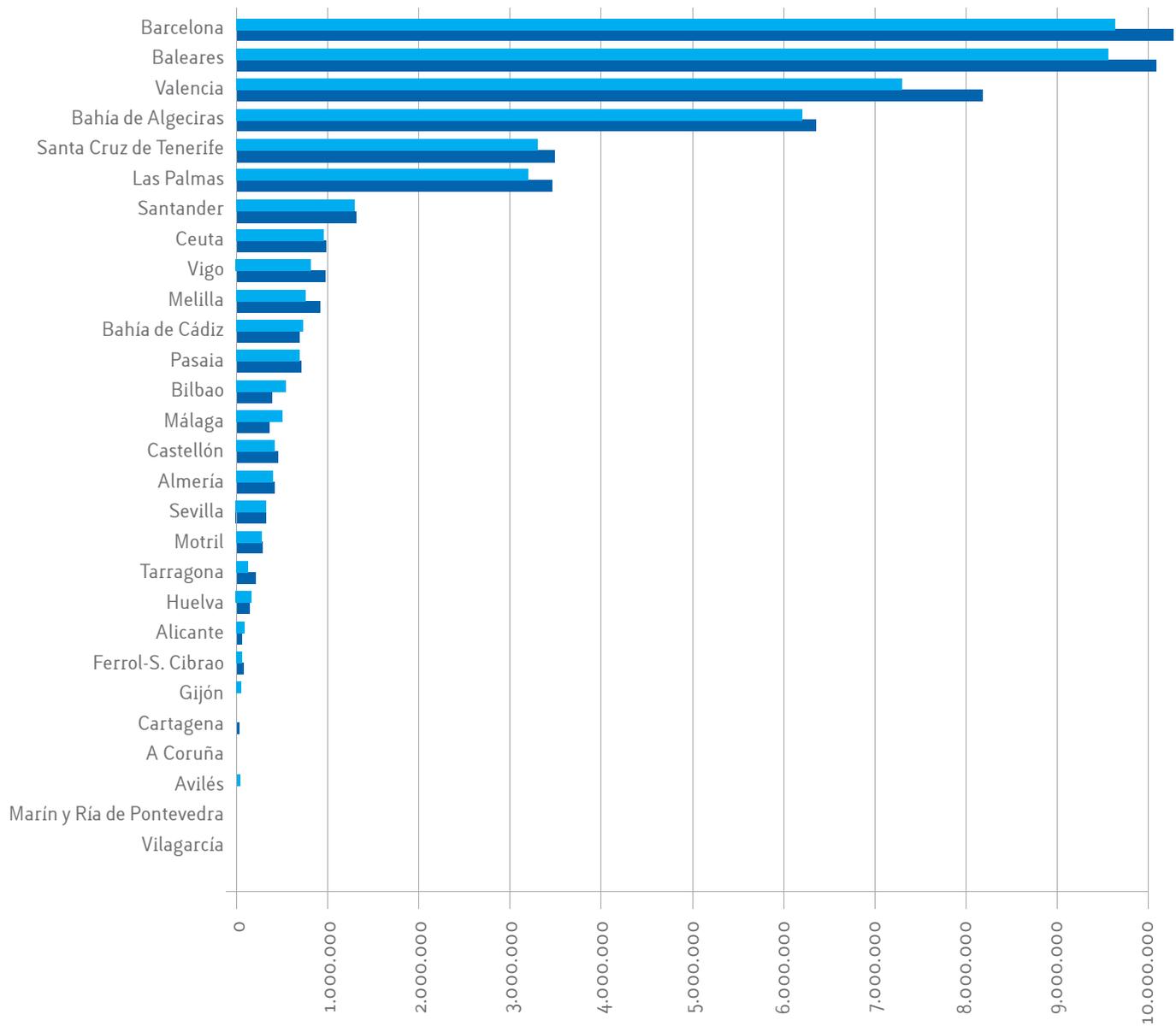


Fuente: Puertos del Estado

**Tráfico rodante**

El tráfico ro-ro creció un 6.4%, superando los 51 millones de toneladas, con el consiguiente beneficio año tras año para la reducción de la congestión de las carreteras y de emisiones de gases contaminantes.

Tráfico de mercancía rodante por Autoridad Portuaria (toneladas)



Fuente: Puertos del Estado

■ 2014 ■ 2015

### Mercancía en contenedor

Del total de mercancías generales, el 71% viajó en 14,2 millones de contenedores, cifra que supone registrar un nuevo record, con un incremento del 0,25% respecto al año anterior. La posición geoestratégica de los puertos españoles dentro de las principales rutas comerciales sigue propiciando un aumento del trasbordo, ya que supone un 52% de los TEUs manipulados en 2015.

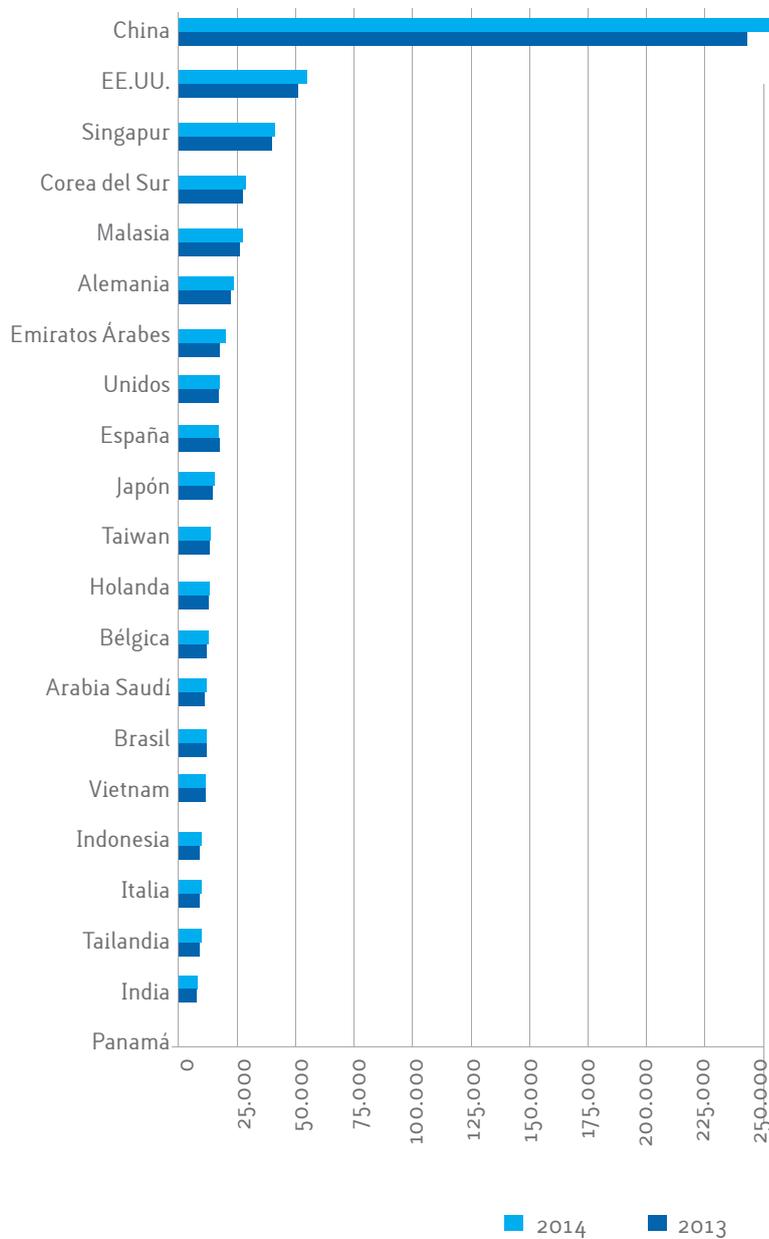
Mercancía en contenedor (TEU)

AUTORIDAD PORTUARIA (de mayor a menor volumen)					
	EN TRÁNSITO		NACIONAL Y EXTERIOR		TOTAL
	2015	% del total	2015	% del total	
Valencia	2.508.934	54,4%	2.106.262	45,6%	4.615.196
Bahía de Algeciras	4.181.496	92,7%	329.826	7,3%	4.511.322
Barcelona	273.535	14,0%	1.679.748	86,0%	1.953.283
Las Palmas	437.497	48,6%	462.380	51,4%	899.877
Bilbao	2.148	0,3%	625.154	99,7%	627.302
Santa Cruz de Tenerife	2.274	0,7%	342.969	99,3%	345.243
Castellón	8.544	4,0%	206.119	96,0%	214.663
Vigo	5.890	3,0%	190.945	97,0%	196.835
Sevilla	8	0,0%	161.663	100,0%	161.671
Alicante	311	0,2%	128.407	99,8%	128.718
Cartagena	664	0,7%	91.372	99,3%	92.036
Tarragona	24.556	27,3%	65.292	72,7%	89.848
Baleares	60	0,1%	89.414	99,9%	89.474
Bahía de Cádiz	0	0,0%	67.312	100,0%	67.312
Gijón	1	0,0%	61.005	100,0%	61.006
Málaga	7.678	17,7%	35.603	82,3%	43.281
Marín y Ría de Pontevedra	2.060	4,8%	40.594	95,2%	42.654
Melilla	0	0,0%	34.356	0,0%	34.356
Vilagarcía	52	0,2%	30.521	99,8%	30.573
Ceuta	0	0,0%	18.191	100,0%	18.191
Huelva	0	0,0%	7.834	100,0%	7.834
Almería	0	0,0%	6.102	100,0%	6.102
Pasaia	0	0,0%	3.244	100,0%	3.244
Santander	20	1,7%	1.145	98,3%	1.165
Ferrol-S. Cibrao	6	0,6%	952	99,4%	958
Motril	0	0,0%	183	100,0%	183
A Coruña	0	0,0%	3	0,0%	3
Avilés	0	0,0%	0	0,0%	0
<b>TOTAL</b>	<b>7.455.734</b>	<b>52,3%</b>	<b>6.786.596</b>	<b>47,7%</b>	<b>14.242.330</b>

Fuente: Puertos del Estado

Por número de contenedores movidos, la suma de los puertos españoles nos sitúa en la 8ª posición del mundo y supone el 14,5% del total del tráfico europeo, lo que coloca al país en la segunda posición del ranking europeo, sólo por detrás de Alemania.

Principales países por tráfico portuario de contenedores



Fuente: Transporte XXI

El Puerto de Algeciras ha obtenido el tercer premio a la productividad 2014 en la manipulación de contenedores, otorgado por la publicación norteamericana especializada en el sector portuario Journal of Commerce (JOC), que también premió a los puertos de Bremerhaven (Alemania) y Rotterdam (Holanda), primero y segundo, respectivamente. El puerto de Barcelona es el cuarto puerto europeo del ranking. Por otro lado, el informe "Doing Business en España 2015" realizado por el Banco Mundial estima que el coste medio de la manipulación de un contenedor en los puertos de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Valencia y Vigo se encuentra por debajo de la media de los países de la OCDE y son menores que en otros puertos como Hamburgo y Le Havre. En concreto, realizar el servicio en el puerto de Algeciras y Bilbao genera un coste incluso menor que en el puerto de Rotterdam.

Puertos	Coste manipulación en puertos y terminales (US\$)
Busán (República de Corea)	100
Gdansk (Polonia)	140
Singapur	150
Southampton (Reino Unido)	205
Algeciras	233
Bilbao	242
Rotterdam (Holanda)	250
Dublín (Irlanda)	253
Vigo	259
Valencia	265
Barcelona	269
Media OCD	291,9
Hamburgo (Alemania)	310
Le Havre (Francia)	315
Génova (Italia)	345

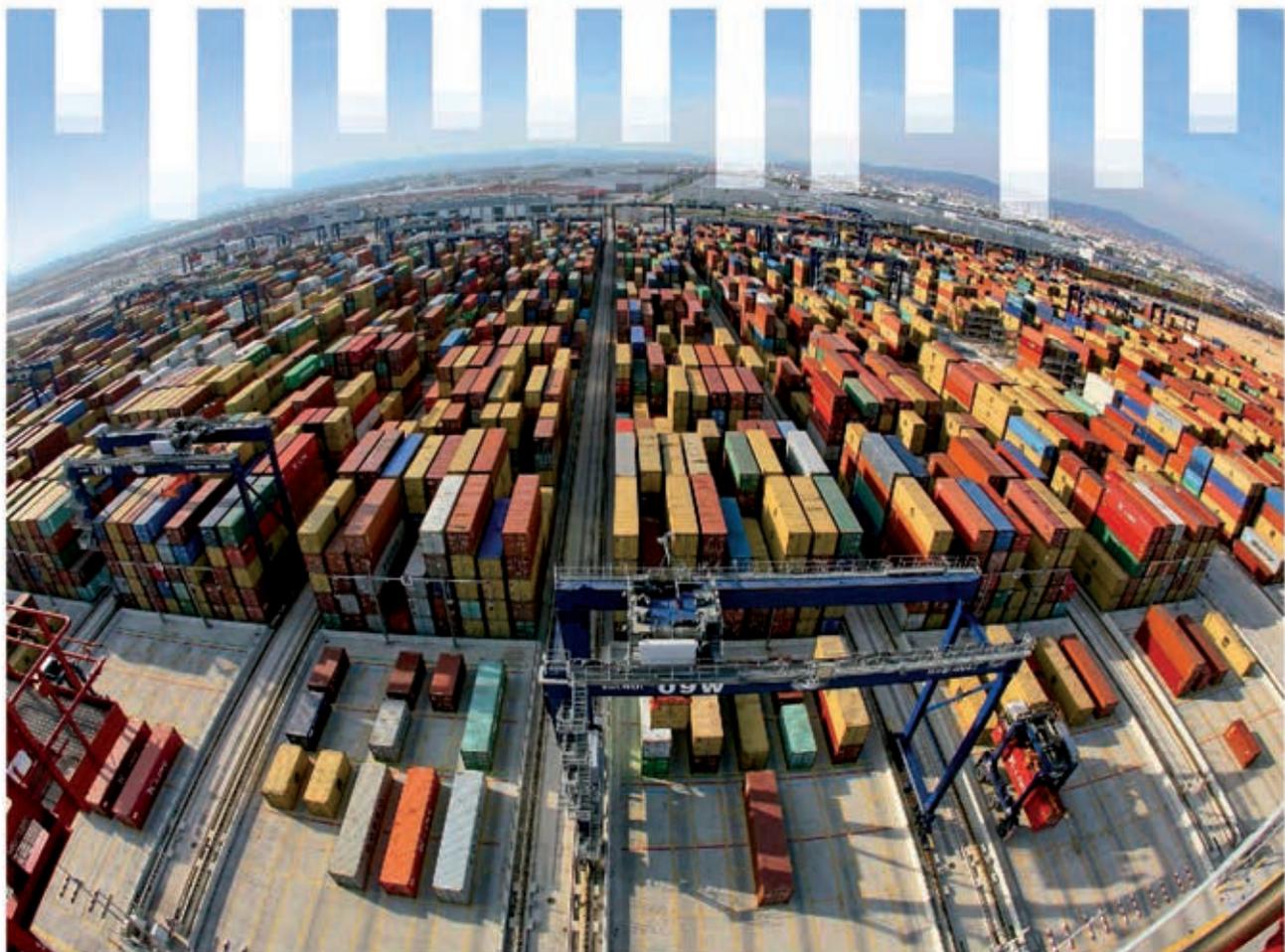
Fuente: elaboración propia a partir del Banco mundial



## Barcelona Europe South Terminal

# THE MEDITERRANEAN CONNECTION TO EUROPE

- Strategic location
- Automation, infrastructure and technology
- Connected to the European Rail Network
- Leader in southern Europe with the highest productivity ratios



 A member of the HPH Group  
CK Hutchison Holdings

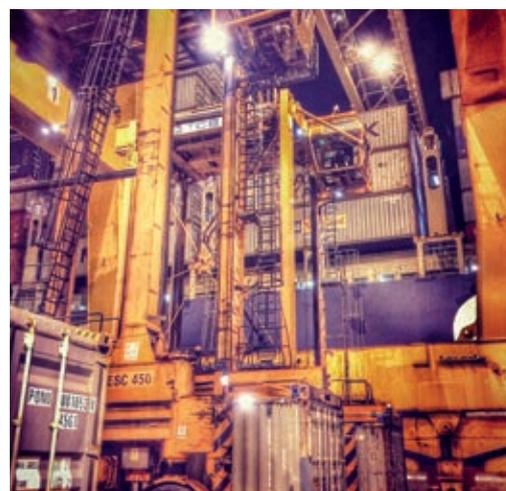
[www.best.com.es](http://www.best.com.es)  
[info@best.com.es](mailto:info@best.com.es)

## 2.2 Tráfico mundial

### Transporte marítimo de mercancías

Aunque registrando un crecimiento moderado, la demanda de transporte marítimo sigue creciendo gracias al empuje de la economía global. La estimación realizada por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo UNCTAD, indica un crecimiento del 3,4% en 2014, alcanzando un total de 9,84 billones de toneladas transportadas por mar.

En 2015 se aprecia una desaceleración de las importaciones de China, repercutiendo negativamente el comercio marítimo mundial. La consultora Clarkson augura un crecimiento del 2,6%, alcanzando los 10.800 millones de toneladas.



Vancarrier cargo, José Manuel García

Tráfico mundial por vía marítima (millones de toneladas)

AÑO	Crudo y productos del petróleo	Principales graneles sólidos (1)	Otros graneles sólidos	Cargas en contenedores	Carga general convencional	Gases licuados	TOTAL
2007	2.710	1.851	1.367	1.215	789	227	8.159
2008	2.725	1.953	1.359	1.271	830	228	8.364
2009	2.648	2.026	1.191	1.133	811	237	8.045
2010	2.756	2.264	1.340	1.291	874	277	8.802
2011	2.766	2.398	1.443	1.404	882	306	9.199
2012	2.824	2.607	1.492	1.453	910	304	9.589
2013	2.796	2.754	1.575	1.532	953	307	9.918
2014	2.793	2.982	1.569	1.631	969	320	10.527
2015	2.903	2.984	1.595	1.715	1.002	329	10.801
15/14 (%)	3,9%	0,1%	1,7%	5,1%	3,4%	3,0%	2,6%
14/13 (%)	1,1%	7,0%	0,0%	6,3%	6,4%	4,9%	4,0%

(1) Carbón, mineral de hierro, grano

Fuente: Clarkson

## Graneles sólidos

El 44% de las mercancías manipuladas corresponde al transporte de graneles sólidos, el cual creció en 2014 un 5% gracias fundamentalmente a la expansión del mercado del mineral de hierro. Sin embargo, en 2015 se prevé sólo un crecimiento del 0,6%. Una de las principales preocupaciones es el descenso de la producción de acero de China que generará una importante caída en el comercio mundial de mineral de hierro.

## Mercancía en contenedor

El tráfico en contenedor supone un 15% del volumen total de toneladas manipuladas y en 2014 registró un crecimiento del 5,3%, lo que supone 171 millones de TEUs. Este aumento del tráfico se debió a la recuperación en las rutas Asia - Europa y Este - Oeste del Pacífico.

En 2015 la consultora Clarkson ha previsto un crecimiento moderado del 5,1% pese a que el sector se ha visto estimulado por el bajo coste del combustible desde junio de 2014, debido a la ralentización de la economía china y las dificultades en los mercados europeos derivadas de ello.

## Ranking de puertos

En el TOP 100 del mundo con mayor movimiento de contenedores a nivel mundial, se encuentran tres puertos españoles: Algeciras (31), Valencia (34) y Barcelona (79).

El primer puesto de dicho ranking lo mantiene el puerto de Shanghai con un nivel de tráfico de 35,3 millones de TEUs. Por su parte, el puerto de Singapur, en la segunda posición, movió 33,9 millones de TEUs.

En la undécima posición aparece el puerto de Rotterdam en Holanda, con un tráfico que asciende a casi 12,3 millones de TEUs, un 6% más que en 2013.

## Alianzas entre navieras

Durante los últimos años el transporte mundial de contenedores ha experimentado un importante proceso de concentración empresarial, liderado por los principales operadores marítimos, en función de sus objetivos a medio plazo. Así se han llevado a cabo adquisiciones, fusiones y alianzas estratégicas entre las grandes navieras del mundo.

Las últimas actuaciones relevantes han sido por un lado la fusión entre dos de los mayores grupos de transporte de China, COSCO y CSCL, tras la aprobación por parte del gobierno chino, pasando a ser el cuarto operador de contenedores del mundo. Ambas compañías están integradas en dos alianzas estratégicas diferentes, Cosco en la alianza CKYHE y CSCL en la unión Ocean Three, por lo que todavía es pronto para saber cómo afectará al mercado esta fusión.

Por otro lado, CMA-CGM ha anunciado la compra de APL, lo que afianzará su posición como tercer operador global y supondrá previsiblemente, el traslado de APL desde la alianza G6 a la unión Ocean Three, para lo cual debe cumplir el requisito de avisar con seis meses de antelación.

A pesar de que las últimas publicaciones de la consultora Drewry aseguran que no se va a producir un nuevo periodo de concentración empresarial, estas últimas actuaciones suponen que algo más del 50% de la cuota de mercado pertenezca a cinco grandes operadores, generando consecuencias en el resto de navieras más pequeñas.

Top 100 puertos de contenedores a escala mundial

		2011	2012	Diferencia %			2011	2012	Diferencia %
1	Shanghai (China)	35.285.000	33.773.000	4%	51	Gioia Tauro (Italia)	2.970.000	3.087.395	-3,80%
2	Singapur (Singapur)	33.869.000	32.578.700	4%	52	Vancouver (Canadá)	2.912.900	2.825.475	3,10%
3	Shenzhen (China)	24.037.326	23.278.532	3%	53	Marsaxlokk (Malta)	2.900.000	2.750.000	5,40%
4	Hong Kong (China)	22.226.458	22.352.000	-1%	54	Yokohama (Japón)	2.888.029	2.888.220	0%
5	Ningbo (China)	19.450.000	17.327.000	12%	55	Dongguan (China)	2.830.000	1.887.000	50%
6	Busan (Corea del Sur)	18.678.000	17.686.099	5,60%	56	Nanjing (China)	2.760.000	2.680.000	3%
7	Guangzhou (China)	16.630.000	15.513.059	7,30%	57	Durban (Sudáfrica)	2.664.344	2.634.528	1%
8	Qingdao (China)	16.620.000	15.556.179	7%	58	Nagoya (Japón)	2.569.000	2.708.653	-5,10%
9	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	15.250.000	13.641.000	11,80%	59	Melbourne (Australia)	2.554.235	2.491.905	3%
10	Tianjin (China)	14.050.000	13.010.000	8%	60	Le Havre (Francia)	2.551.000	2.486.000	3%
11	Rotterdam (Holanda)	12.297.570	11.621.249	6%	61	Osaka (Japón)	2.437.549	2.485.019	-2%
12	Port Klang (Malasia)	10.946.000	10.350.000	5,70%	62	Rizhao (China)	2.420.000	2.027.000	19,40%
13	Kaohsiung (Taiwán)	10.593.000	9.940.000	6,50%	63	Virginia (EE.UU.)	2.393.038	2.223.532	7,60%
14	Dailan (China)	10.127.800	10.796.019	-6%	64	Cartagena (Colombia)	2.385.542	2.014.451	18%
15	Hamburgo (Germany)	9.729.000	9.257.000	5,10%	65	San Petersburgo (Rusia)	2.374.876	2.514.440	-5,30%
16	Amberes (Bélgica)	8.977.738	8.578.269	4,60%	66	Yantai (China)	2.360.000	2.150.000	9,80%
17	Xiamen (China)	8.572.000	8.008.000	7%	67	Manzanillo (México)	2.355.149	2.118.186	11%
18	Tanjung Pelapas (Malasia)	8.520.000	7.630.000	11,60%	68	Gwangyang (Corea del Sur)	2.338.355	2.284.835	2%
19	Los Angeles (EE.UU.)	8.340.066	7.868.582	6%	69	Incheon (Corea del Sur)	2.334.939	2.160.797	8%
20	Long Beach (EE.UU.)	6.820.806	6.739.573	1,30%	70	Sydney (Australia)	2.206.000	2.126.000	3,70%
21	Laem Chabang (Tailandia)	6.583.000	5.926.437	11%	71	Génova (Italia)	2.172.944	1.988.013	9,30%
22	Tanjung Priok (Indonesia)	6.503.000	6.210.000	3%	72	Kobe (Japón)	2.100.000	2.552.000	-17,70%
23	New York/New Jersey (EE.UU.)	5.772.303	5.476.568	5%	73	Zhongshan (China)	2.100.000	1.850.000	13,50%
24	Bremerhaven (Alemania)	5.769.000	5.809.455	-1%	74	Brujas (Bélgica)	2.047.000	2.026.000	1%
25	Yingkou (China)	5.770.000	5.301.000	8,80%	75	Callao (Perú)	1.992.473	1.856.020	7%
26	Ho Chi Min (Vietnam)	5.368.927	4.527.820	19%	76	Fuzhou (China)	1.978.000	1.977.000	0%
27	Lianyungang (China)	5.010.000	5.488.000	-8,70%	77	Houston (EE.UU.)	1.951.088	1.950.071	0%
28	Colombo (Sri Lanka)	4.907.915	4.306.206	14%	78	Barcelona (España)	1.893.557	1.720.384	10,10%
29	Sharjah (Emiratos Árabes)	4.600.000	4.120.000	11,60%	79	Quanzhou (China)	1.880.000	1.709.000	10%
30	Tokyo (Japón)	4.894.511	4.860.784	1%	80	Southampton (UK)	1.830.792	1.470.000	25%
31	Bahía de Algeciras (España)	4.554.901	4.349.755	5,00%	81	Bandar Abbás (Irán)	1.823.000	1.763.000	3%
32	Jawaharlal Nehru (India)	4.467.000	4.120.837	8,40%	82	Charleston (EE.UU.)	1.791.977	1.601.366	11,90%
33	Suzhou (China)	4.450.000	5.361.000	-17%	83	Dammam (Arabia Saudí)	1.747.000	1.659.000	5,40%
34	Valencia (España)	4.441.949	4.327.838	2,60%	84	Chittagong (Bangladesh)	1.728.342	1.540.000	12%
35	Jeddah (Arabia Saudí)	4.263.043	4.561.368	-6,50%	85	Keelung (Taiwan)	1.690.000	2.642.000	-36%
36	Felixstowe (UK)	4.126.179	3.754.000	10%	86	Dandong (China)	1.670.000	1.561.000	7%
37	Port Said (Egipto)	4.060.500	3.671.870	11%	87	Guayaquil (Ecuador)	1.652.551	1.517.910	9%
38	Santos (Brasil)	3.684.845	3.447.979	7%	88	Kingston (Jamaica)	1.638.113	1.408.996	16%
39	Manila (Filipinas)	3.648.472	3.738.404	-2%	89	Karachi (Pakistán)	1.619.000	1.562.000	4%
40	El Pireo (Grecia)	3.585.159	3.163.755	13%	90	Damietta (Egipto)	1.600.000	1.400.000	14,30%
41	Ambarli (Turquía)	3.487.000	3.378.447	3%	91	Taichung (China)	1.514.000	1.468.000	2,80%
42	Haiphong (Vietnam)	3.450.000	3.018.000	14,30%	92	Mersin (Turquía)	1.490.000	1.378.000	8%
43	Seattle (EE.UU.)	3.427.562	3.484.755	-2%	93	Freeport (Bahamas)	1.449.349	1.407.242	3%
44	Duisburg (Alemania)	3.400.000	3.008.849	13,30%	94	Bangkok (Tailandia)	1.409.000	1.400.000	0,60%
45	Savannah (EE.UU.)	3.346.047	3.027.963	11%	95	Montreal (Canadá)	1.402.393	1.345.866	4%
46	Colón (Panamá)	3.286.736	3.356.240	-2%	96	Buenos Aires (Argentina)	1.400.751	1.655.788	-15%
47	Balboa (Panamá)	3.236.355	3.063.579	6%	97	San Juan (Puerto Rico)	1.319.961	1.269.902	4%
48	Tanjung-Perak (Indonesia)	3.130.000	2.935.000	6,60%	98	La Spezia (Italia)	1.303.017	1.300.432	0%
49	Tánger-Med (Marruecos)	3.077.750	2.558.426	20,30%	99	Penang (Malasia)	1.295.000	1.237.713	5%
50	Salalah (Omán)	3.030.000	3.340.000	-9,30%	100	Ashdod (Israel)	1.250.000	1.182.000	6%
					TOTAL		542.296.182	517.140.735	4,80%

Fuente: Container Management, Puertos del Estado

## 2.3 Novedades en 2015

### EL POLÉMICO ACUERDO DE COMERCIO ENTRE EUROPA Y ESTADOS UNIDOS



La Asociación Transatlántica de Comercio e Inversión, más conocida por sus siglas en inglés, Transatlantic Trade and Investment Partnership TTIP, es un acuerdo de libre comercio que se lleva negociando entre la Unión Europea y Estados Unidos desde junio de 2013.

Desde que en 2009 entrara en vigor el Tratado de Lisboa, reformando la estructura de la UE y otorgándole entre otras, la posibilidad de firmar acuerdos de libre comercio a nivel comunitario, la Comisión Europea se ha marcado la estrategia de impulsar la liberalización de los mercados a través de más de veinte acuerdos de comercio e inversión con más de 60 países.

Estados Unidos y la Unión Europea suman cerca del 60% del PIB mundial, un tercio del comercio internacional de bienes y servicios y 800 millones de consumidores. En palabras del expresidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao, el TTIP llevaría a la “mayor zona de libre comercio del mundo”.

Sin embargo, este tipo de negociaciones es lenta y compleja, pues no sólo se discute

la supresión de aranceles, cuestión firmemente promovida por el presidente Barack Obama, sino también la desaparición de restricciones a los inversores, la eliminación de diferencias normativas y la conveniencia de crear un tribunal de arbitraje internacional, protección de los ámbitos de interés público como el medio ambiente y los derechos sociales y laborales, etc.

Además, las asociaciones y la ciudadanía en general han percibido cómo las negociaciones se han estado llevando a puerta cerrada entre la UE, EE.UU. y las grandes empresas, mostrando una total falta de transparencia y parcialidad en el proceso, lo que ha desatado las alarmas y ha generado una rápida división entre partidarios y detractores del acuerdo.

Recientemente se ha celebrado la undécima ronda de negociaciones en Miami (Estados Unidos). Se han hecho progresos concretos en el acceso de las compañías estadounidenses y europeas a los mercados en materia de tarifas, servicios y licitaciones públicas, pero todavía no se ha trabajado sobre la aplicación de los derechos de los trabajadores.

El 17 de noviembre, durante una conferencia en Bruselas, la Comisaria de Comercio Cecilia Malmström manifestó que “... es cierto que una mayor apertura trae más competencia. Y que el número de puestos de trabajo en algunas empresas en algunos sectores se reducirán como otros crecerán. Siempre que se realiza un cambio casi siempre habrá alguien que pierde, no importa cuánto te esfuerces”.

### Partidarios

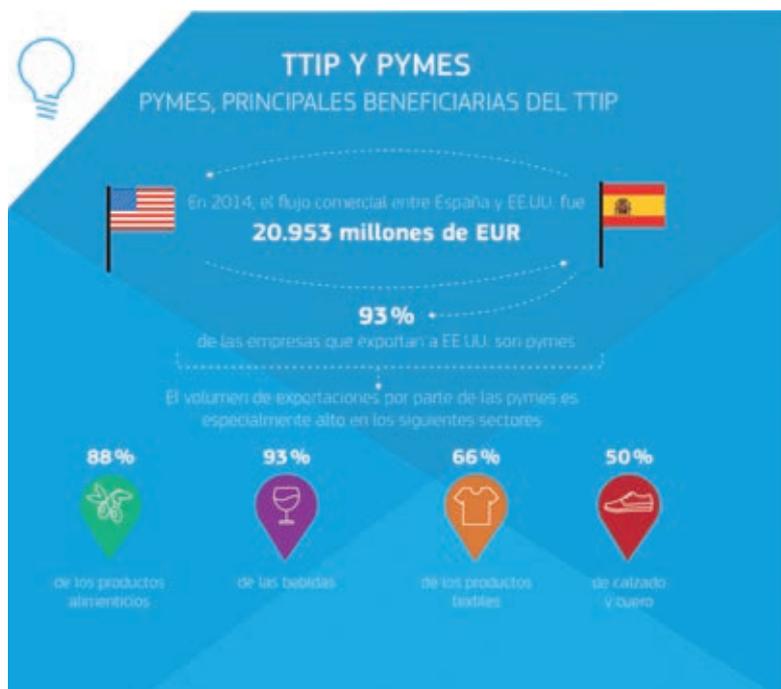
Los partidarios de la publicación de este tratado argumentan que ya existen un fuerte vínculo de intercambio de bienes, servicios e inversiones entre Estados Unidos y la Unión Europea, y que el acuerdo de libre comercio supondría mejorar la competitividad de la economía europea en un mercado global, ya que permitiría eliminar las barreras arancelarias, el exceso de trámites burocráticos y la disparidad en la normativa.



En España, el Secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz, ha mostrado su total acuerdo al tratado, al igual que asociaciones como la Cámara de Comercio de España y la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa. Se apoyan en que Estados Unidos ya es el primer destino de las exportaciones españolas fuera de la Unión Europea, y por tanto, este acuerdo viene a generar más oportunidades de crecimiento para las empresas españolas, sobre todo las pymes.

Según un estudio del Instituto de Estudios Económicos, promovido por la CEOE y la Cámara de Comercio de España, el TTIP facilitará el acceso a nuevos mercados de exportación, lo que elevaría sus exportaciones, producción y empleo, empujando el PIB español a crecer anualmente. El incremento anual del PIB sería del 0,74% en el escenario más ambicioso de la UE, el consumo privado podría incrementarse hasta un 0,98% al año, los salarios de los trabajadores experimentarían un incremento del 0,72% al año y se generarían un total de 83.514 nuevos empleos al año.

La Comisaria de Comercio, Cecilia Malmström ha asegurado durante una conferencia en Bruselas celebrada hace unos días, que el TTIP va a mantener los niveles de protección europeos en los derechos de los trabajadores, cubiertos por los convenios fundamentales de la Organización Internacional del Trabajo. Eso incluye la libertad de asociación y el derecho a la negociación colectiva y la no discriminación en materia de empleo y ocupación. También se quiere ir más allá, cubriendo temas como la seguridad y la salud en el trabajo.



### Detractores

Los detractores de la firma de este acuerdo argumentan que el proceso de negociación no se ha llevado con la claridad y transparencia que se requiere. Una vez que han saltado las alarmas entre las asociaciones y la ciudadanía en general, es cuando se ha visto la necesidad de realizar consultas y convocar sesiones informativas para calmar los ánimos. Advierten de que las políticas neoliberales que se están siguiendo en la Unión Europea, presionadas por los lobbies, hacen inclinar la balanza hacia intereses particulares y chocan frontalmente con la vocación democrática y el proyecto social de la Unión Europea.

Según un estudio de la Universidad de Tufts, Massachusetts, la puesta en marcha del TTIP supondría la pérdida de 600.000 puestos de trabajo en la UE, las rentas del trabajo se reducirían en su participación en el PIB y se perderían ingresos públicos.

Según la campaña “No al TTIP”, firmada por movimientos sociales, organizaciones, colectivos y plataformas, la desregulación degradará los derechos de los trabajadores, pues es muy poco probable que se mantengan los estándares cuando Estados Unidos sólo ha ratificado dos de los ocho convenios fundamentales de la Organización Internacional del Trabajo OIT, los contrarios al trabajo infantil y al trabajo esclavo, pero no los que se refieren a la negociación colectiva y al derecho de organización y asociación.

Se remiten también a las consecuencias del Tratado de Libre Comercio de América del Norte NAFTA, un acuerdo entre los gobiernos de Canadá, los Estados Unidos y México, que entró en vigor en 1994 y que ha desmantelado la industria nacional y ha perjudicado principalmente a México al no

poseer la tecnología y capital necesarios para competir con las empresas extranjeras. Los expertos calculan que el NAFTA ha costado a Estados Unidos 700.000 empleos como consecuencia de la deslocalización de las empresas y ha aumentado masivamente la pobreza en el sur de México. La no armonización en mínimos básicos (salarios mínimos, jornadas, condiciones de trabajo), en palabras de la Secretaria de Acción Social del Secretariado Permanente del Comité Confederal de la CGT, Irene de la Cuerda, para el diario digital Publico.es, posibilita tanto el dumping laboral como social y facilita la libertad absoluta del capital para movilizarse, allí donde los costes laborales son o bien más bajos o bien las legislaciones laborales nacionales son más permisivas.

En el caso de España, según declaraciones del Secretario de Internacional de CC.OO. en Cataluña, Ricard Bellera, para el diario digital Publico.es, esto podría afianzar la tendencia actual a competir sobre la base de salarios bajos y a ahondar en la precarización del empleo.



## EL GIGANTISMO NAVIERO YA NO ES TAN RENTABLE

El Foro Internacional de Transporte de la OCDE ha elaborado un estudio acerca del impacto de los megabuques en el transporte marítimo mundial. Según sus datos, el nivel de crecimiento del tamaño de portacontenedores se ha acelerado en la última década y el tamaño promedio de los buques de nueva creación se ha disparado a aproximadamente 8.000 TEUs en 2015.

Esta tendencia continuará en los próximos años ya que se observa que aquellas compañías navieras que no disponían de buques de grandes dimensiones están haciendo ya sus encargos para ser capaces de competir en la ruta comercial entre Asia y Europa. En abril de 2015, la cartera de pedidos incluía 52 buques con capacidad mayor a 18.000 TEUs. Los mayores, los pedidos del operador OOCL, con una capacidad record de 21.100 TEUs.

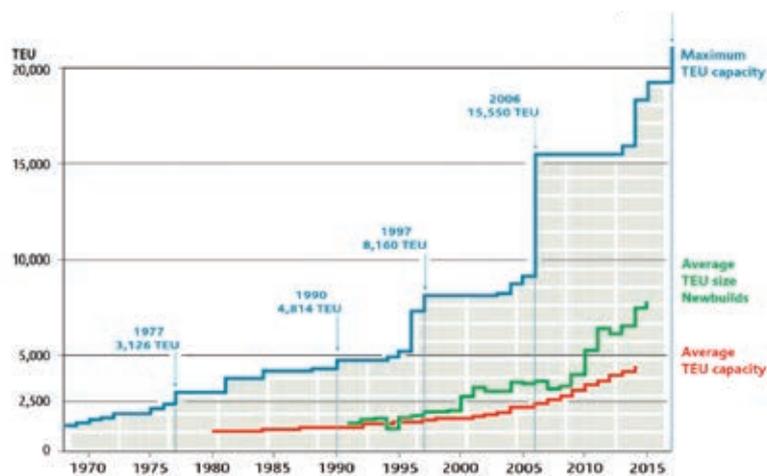
También se aprecia cómo los grandes puertos están realizando reformas y planificando futuras ampliaciones que se adapten a estos megabuques, como es el caso del Puerto de Algeciras, en el que el tamaño medio de los portacontenedores que llegan a sus terminales ha crecido un 8% a lo largo del 2015.

El informe del Foro Internacional de Transporte calcula que la próxima generación de buques portacontenedores deberá tener una capacidad de al menos 24.000 TEUs para que se aproveche de las economías de escala, pero ello supone importantes incrementos en los costes de fabricación y de manipulación, de modo que el ahorro final es de entre cuatro a seis veces menor que el ahorro que supuso dar el salto a buques de 19.000 TEUs de capacidad.

Además, el incremento del tamaño de los buques supone grandes inversiones en infraestructuras portuarias para que los puertos puedan adaptarse a las necesidades de longitud del muelle, la altura de las grúas, la profundidad de atraque y los accesos.

Por tanto, desde la OCDE advierten a las grandes navieras de que deben analizar estos efectos y buscar el equilibrio coste – beneficio antes de lanzarse en esta carrera hacia el gigantismo.

Desarrollo del tamaño de los buques de contenedores



Fuente: OECD/ITF basado en datos de Clarkson Research Services



## CUMBRE DE PARÍS SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO

Del 30 de noviembre al 11 de diciembre tuvo lugar en París la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático COP21, en la que se alcanzó un nuevo acuerdo internacional sobre el clima aplicable a todos los países, “mantener el aumento de la temperatura por debajo de 2°C”.

Todos los científicos reconocen que la atmósfera de la Tierra está incrementando su temperatura debido a las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por la actividad humana, una situación muy peligrosa a la que se debe dar una respuesta contundente y global, más allá de la declaración de intenciones de los diferentes gobiernos nacionales en sus planes de acción.

El organismo de la ONU que se ocupa de cambio climático publicó una evaluación en la que se mostró que a pesar de la movilización sin precedentes demostrado por los Estados, a este ritmo el calentamiento global todavía estaría entre 2,7°C y 3°C, es decir, por encima del umbral establecido por los científicos.

Por ello, este acuerdo alcanzado en París es histórico y supondrá la actualización de los marcos regulatorios para adaptarse y alcanzar los objetivos propuestos.

Vamos a dejar gradualmente el uso de los combustibles fósiles más contaminantes con el fin de alcanzar este objetivo.

### ¿Qué supone para el transporte marítimo?

La Organización Marítima Internacional OMI, organismo que se encarga de la regulación de las emisiones en el transporte marítimo, ha mostrado su satisfacción por el acuerdo conseguido en la Conferencia de París del Cambio Climático, ya que supone un nuevo impulso a las medidas que se han establecido en el sector, a pesar de



que en el texto aprobado en París no se recoja ninguna mención específica a este modo de transporte.

Según su último informe, las emisiones de CO<sub>2</sub> en el transporte marítimo se redujeron un 10% entre 2007 y 2012, algo que se logró a pesar de la creciente demanda del transporte marítimo. A pesar de transportar aproximadamente el 90% de las mercancías que comercializan mundialmente, hoy en día solo genera el 2,2% de las emisiones totales de CO<sub>2</sub> del mundo, un 0,6% menos que en 2007.

La OMI ha establecido que, para el año 2025, los nuevos buques deberán ser un 30% más eficientes energéticamente que los actuales y que para el 2050 las emisiones de CO<sub>2</sub> del transporte marítimo deben haberse reducido en un 50% con respecto a los niveles del año 2000, un desafío que los operadores marítimos parecen estar dispuestos a cumplir y que tal y como demuestran las cifras puede lograrse antes de lo previsto.

Por otro lado, la asociación de puertos europeos ESPO también se muestra muy involucrada con la eficiencia energética, y aprovechando la Cumbre del Clima de París, ha recordado que la ‘Estrategia de Combustible Limpio’, aprobada en 2013, obliga a los puertos principales de Europa a proporcionar puntos de repostaje de GNL, estableciendo el suministro de electricidad en tierra siempre que sea posible. Por este motivo, alienta a los puertos a cumplir con estas obligaciones “tan pronto como sea posible”.



## Lifting Global Trade

Situada en la Bahía de Algeciras, en el estratégico enclave del Estrecho de Gibraltar, APM Terminals Algeciras es la mayor terminal de contenedores de España, líder del Mediterráneo y una de las mayores terminales de Europa. Con 3.545.628 TEUs movidos en 2014, da servicio a las más importantes líneas marítimas de transporte a nivel global. Fundada en 1985, APM Terminals Algeciras se encuentra actualmente en pleno desarrollo. Su equipo líder ofrece soluciones innovadoras a los retos logísticos de la industria y de sus clientes.

Gracias a su equipo humano, la más avanzada tecnología y una situación geográfica estratégica, APM Terminals Algeciras es la única terminal del Mediterráneo capaz de operar adecuadamente los mega buques más grandes del mundo, capaces de transportar hasta 18.000 TEUs.

Su visión es seguir siendo líderes en el Mediterráneo y competitivos en el mercado, ofreciendo excelencia operativa y los más elevados estándares en seguridad.

# Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios



## 3.1 Representación sindical

Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios (CEEP) sigue siendo la organización mayoritaria en el sector de la estiba con un 83% de representación sindical en las sociedades de estiba, alcanzando en las Zonas Catalana-Balear, Andalucía (Ceuta y Melilla) y Canaria, cerca del 100%.

Gracias a este respaldo, Coordinadora ha podido liderar año tras año el diálogo social con empresas y Administración Pública, interviniendo de manera activa en la planificación estratégica del sector, a favor de unas condiciones laborales estables y dignas para los trabajadores portuarios.



*Puesta de sol en el puerto III, Davide D'Andrea*



### TOTAL COORDINADORA

172 de 208 representantes (82,69%)

### Coordinador General

Antolín Goya

Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios (CEEP)

Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar (CETM)

### Zona Norte

21 de 38 representantes (55,26%)



Asier Abad  
Coordinador Zona Norte



### Zona Catalano-Balear

52 de 52 representantes (100%)



Xavier Tàrraga  
Martínez  
Coordinador  
Zona Catalana-Balear



**Zona Levante**

27 de 38 representantes (71,05%)



**Kiko Alamar Bolea**  
Coordinador Zona Levante



**Zona Andalucía (Ceuta y Melilla)**

44 de 47 representantes (93,62%)



**Manuel Cabello Sánchez**  
Coordinador Zona Andalucía

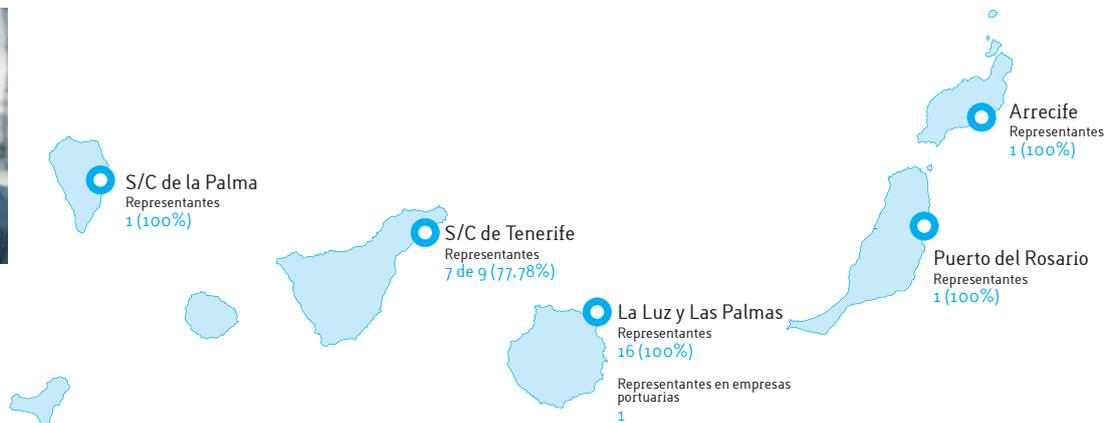


**Zona Canaria**

26 de 28 representantes (92,86%)



**Miguel Rodríguez García**  
Coordinador Zona Canaria



## 3.2 Acción sindical en los puertos

### Zona Norte

#### Puerto de Vigo

Coordinadora logró en diciembre doblar su afiliación en Vigo desde que se estrenó en ese puerto tres años atrás. En las elecciones de diciembre consiguió tres delegados, quedando tan sólo a cuatro votos del cuarto. Así, de los 9 delegados que forman el comité de empresa, 3 son de Coordinadora.

#### Puerto de La Coruña

Se firmó el convenio colectivo con vigencia hasta 2017 aunque sigue siendo un problema el crecimiento del intrusismo y las deficiencias en la formación. Los esfuerzos sindicales en 2015 se dirigieron a aumentar la afiliación y seguir dotándolo de herramientas para mejorar las condiciones laborales.

#### Puerto de Gijón

La Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios obtuvo cuatro de los cinco delegados del comité de empresa de la SAGEP

del Puerto de Gijón en las elecciones celebradas en diciembre con motivo de la ampliación de su plantilla. Juan José Toribio, Adolfo Menéndez, César Bravo y José Luis Varela, fueron los cuatro trabajadores más votados en unos comicios de amplia participación ya que 52 de los 54 trabajadores del censo portuario acudieron a las urnas. Estos resultados son un espaldarazo a la gestión de estos representantes que logró la ampliación de la plantilla, de 38 a 54 trabajadores, facilitando así el relevo generacional en ese puerto.

#### Puerto de Bilbao

Coordinadora revalidó en mayo de 2015 su mayoría en el comité de empresa de Bilboestiba. Las tareas sindicales que más tiempo y esfuerzos acumularon fueron la negociación sobre el transporte horizontal, para que los estibadores vayan asumiendo esta tarea, y la realización de contactos con las nuevas empresas que se implantaron en el puerto.

En noviembre se realizó un paro de 24 horas por el accidente que le costó la vida a Luis Alberto Pérez, 'El Che', el estibador de Abanto que murió atropellado por un portacontenedores, y para reclamar más medidas de prevención en materia de accidentes laborales. El paro fue «total» en el sector de carga y descarga. Los 351 empleados de la firma secundaron la iniciativa, por lo que el tráfico marítimo quedó fuera de servicio -18 buques quedaron pendientes de cargar o descargar mercancía.



Capataz supervisando la operativa, Gorka Torre

## Zona Catalana-Balear

Una de las tareas sindicales a resaltar, realizadas en toda la zona, es el trabajo que se llevó a cabo para conseguir acuerdos de carga del tipo ro-pax con los diferentes terminalistas y armadores en los diferentes puertos.

### Puerto de Ibiza

Precisamente, el tráfico ro-pax ha ido crecido en Ibiza pero sigue existiendo un gran nivel de intrusismo. Por eso, el esfuerzo sindical principal durante el año 2015 fue asegurar el mantenimiento de la plantilla.

### Mahón y Ciudadela

Obtuvieron también un crecimiento en el tráfico ro-pax. Los esfuerzos sindicales se centraron en blindar este tipo de tráfico respecto de los acuerdos en relación al "conductor habitual" y consolidar, en el caso del puerto autonómico de Ciudadela, la presencia de estibadores profesionales.

### Palma de Mallorca

Todos los tráficos registraron subidas. Aunque también se trabajó en los acuerdos sobre ro-pax, el objetivo más importante fue preparar el relevo generacional en ese puerto.

### Puerto de Alcudia

Es un enclave fundamentalmente granellero, cuyo principal reto fue mantener la plantilla en los próximos años, más aún con el crecimiento del tráfico de camiones sin que los trabajen los estibadores.

### Puerto de Castellón

Ha experimentado un crecimiento continuado del tráfico de contenedores y de graneles, este último gracias a nuevas rutas y a la recuperación del comercio del azulejo. El reto de este puerto fue realizar ingresos manteniendo el nivel de tráfico.

### Puerto de Tarragona

Se consiguió mantener la manipulación de contenedores pero cayó el tráfico rodante. El objetivo prioritario fue estabilizar la plantilla tras años de jubilaciones.

### Puerto de Barcelona

Además de los acuerdos citados en cargas ro-pax, también se desarrolló un intenso trabajo sindical para conseguir mejoras en los sistemas de trabajo de la terminal semiautomatizada de Hutchinson, así como acuerdos en el tráfico de vehículos para las operativas en el barco y en el tren.

Los estibadores y las empresas estibadoras del Puerto de Barcelona pactaron un convenio colectivo hace dos años pero la situación de crisis aconsejó realizar dos años de prórroga del anterior convenio, para los ejercicios de 2014 y 2015, e iniciar la aplicación del nuevo marco laboral en 2016

### Palamós, San Carles de la Rápita y Vilanova

Son puertos autonómicos, principalmente granelleros, entre los que se produce una gran movilidad geográfica de estibadores. El principal reto fue mantener las condiciones laborales y, en el caso de Vilanova, trabajar en un plan de viabilidad para mantener la plantilla, ya que en este puerto se experimentó una caída considerable de los tráficos siderúrgicos.



A toda velocidad, Francisco Herrero

## Zona Levante

### Puerto de Cartagena

A pesar de la renovación de la presidencia de la Autoridad Portuaria, se mantuvieron los impedimentos para transformar la sociedad de estiba en sagep, tanto por la sentencia del Tribunal de Luxemburgo como la situación financiera deficitaria de la sociedad. Cada vez se cuenta con menos plantilla y el principal problema sindical continuó siendo el intrusismo.

### Puerto de Gandía

Se consiguió llevar a cabo un relevo generacional estable a pesar de ser un puerto pequeño, pero el crecimiento de tráfico experimentado en los últimos tiempos lo permitió.

### Puerto de Valencia

Los representantes de Coordinadora consiguieron la mayoría absoluta del comité de empresa de la Sagep del Puerto de Valencia, 13 de los 23 representantes de los que consta este órgano.



*Celebrando el triunfo en las elecciones de Valencia.*



*Delegados del puerto de Alicante*

Además, el puerto consiguió el ingreso de 25 compañeros y experimentó un crecimiento del tráfico rodante y mantuvo el tráfico de contenedores a pesar de las alertas del año anterior por el conflicto entre las empresas Noatum y MSC.

En noviembre un estibador perdió la vida al ser aplastado por una máquina durante el proceso de carga de un buque y los compañeros paralizaron la actividad en el puerto.

### Puerto de Alicante

El 8 de abril de 2015 se celebraron las elecciones primarias del sindicato de estibadores de Alicante. Posteriormente se efectuaron las elecciones de Sestibalsa en las que salió refrendada la lista presentada por nuestro sindicato, siendo los cinco delegados de Coordinadora.

## Zona Andalucía

### Puerto de Almería

Se consiguió superar el cuestionamiento sistemático de las empresas de los acuerdos alcanzados para poder realizar las actividades complementarias.

### Puerto de Motril

Se renovó el expediente de regulación temporal de empleo ante la caída de la actividad, fundamentalmente de los graneles sólidos, después de un expediente anterior de seis meses de duración.

### Puerto de Málaga

Se trabajó intensamente con las empresas y la autoridad portuaria por mejorar la situación y captar todo tipo de tráfico posible.

### Puerto de Cádiz

Se consiguió el ingreso de dos trabajadores en plantilla y se realizó un seguimiento de las necesidades para la nueva terminal de contenedores.

## Zona Canaria

Una de las actividades de negociación más intensas en esta zona portuaria fue, como cada vez que se replantea el Acuerdo de pesca entre Mauritania y la UE, intentar que parte de la mercancía sea descargada en Canarias.

### Puerto de Las Palmas

La reducción de plantilla que se ha experimentado en los últimos años compensó la disminución del tráfico de contenedores del año 2015. A pesar de eso y, en previsión de futuro se consiguió un acuerdo con la naviera MSC que permitirá un incremento del volumen de TEUs en este puerto.

### Puerto de Tenerife

Después de unas elecciones donde Coordinadora obtuvo 7 delegados y el Frente Sindical Obrero obtuvo 2, una Asamblea General de estibadores del Puerto de Tenerife, realizada en octubre, revocó a los representantes del FSOC por entender que su actitud y sus manifestaciones van en contra de la profesión y del crecimiento del puerto. Esta decisión fue tomada prácticamente por unanimidad y sólo fueron 10 los votos contrarios a la revocación.



Anocheciendo, Jorge Muñoz

## 3.3 Asambleas

### 39 Asamblea General

Los días 2 y 3 de junio se celebró en Vigo la 39 Asamblea General de Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios, marcada por el proceso de negociación con la patronal y el Ministerio de Fomento para dar respuesta al Tribunal Europeo de Luxemburgo. El lema de este año ha sido 'Por nuestro futuro', una afirmación clara de la razón fundamental del trabajo de Coordinadora, concretamente, en el realidad actual, de la defensa de la profesión ante Europa.

En el acto inaugural intervinieron José Ignacio López-Chávez, presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo y Abel Caballero, Alcalde de la Ciudad de Vigo. Abel Caballero resaltó que los puertos están llamados a jugar un papel cada vez más importantes en las economías nacionales e internacionales ya que son un inmenso factor de crecimiento de empleo y de generación de valor añadido, "por eso sois tan importantes", "por lo que sois y por lo que representáis", "porque os ganasteis con la tradición vuestra credibilidad".

Una vez inaugurada la Asamblea, se dio paso al Informe de Gestión del coordinador general, Antolín Goya, en el que analizó la situación del sector y su tendencia, tratando especialmente la situación que han vivido los estibadores de Málaga cuya actividad ha descendido de manera drástica, y repasó las líneas estratégicas de funcionamiento de la organización y su consecución en este ejercicio.

También se debatió sobre la estrategia a desarrollar, dentro de las fronteras españolas y a nivel internacional, para la defensa del sistema portuario español ante su cuestionamiento por parte del Tribunal de Luxemburgo, y la negociación llevada a cabo con la patronal y le Ministerio de Fomento.

A continuación, a última hora de la tarde y durante la mañana del día 3, cada coordinador de zona pudo hacer balance de las acciones y los logros más importantes conseguidos en el último año en sus respectivos puertos. En esta ocasión tuvieron



39 Asamblea General en Vigo



Intervención de Antolín Goya durante la 39 Asamblea de Coordinadora

especial interés la intervención del coordinador general de IDC para comentar las últimas actuaciones del sindicato internacional y las Comisiones de Trabajo, contando con la intervención de las comisiones de Comunicación, Prevención de Riesgos Laborales y Coordinadora Solidaria, quienes explicaron su labor durante este último año.

Además se contó con la participación de Miguel Ángel de Ramón, coordinador general de la Federación Estatal de los Puertos, que reiteró su agradecimiento por el apoyo que reciben de los estibadores para lograr la unidad de los trabajadores portuarios.

### Homenajes

Como colofón, Goya hizo entrega de tres Insignias de Oro de Coordinadora, La primera Insignia de Oro, a título póstumo, fue otorgada a Juan Martí (Chuano), estibador del Puerto de Gandía recientemente fallecido, que siempre tuvo palabras de ánimo y aliento para los compañeros. Fue recogida por sus hijos Andreu y Juan Martí.

El segundo homenajeado fue Antonio Barrero Magaña, estibador del puerto de Algeciras, por su compromiso y lealtad de cara a la organización. “Son de esas per-



39 Asamblea General en Vigo

sonas que han hecho grande a la organización, con las cosas muy claras y trabajando con criterio desde la base”, resaltaba Goya. “He visto buena salud en Coordinadora, y eso es lo importante” manifestada Magaña con satisfacción.

El último de los homenajeados en esta 39 Asamblea General fue Lisardo Coll Botella, responsable de la secretaría de Coordinadora hasta 2014, un emotivo agradecimiento por el trabajo, tiempo y esfuerzo que ha puesto a disposición de Coordinadora todos estos años. “Por ese toque de humanidad”, destacaba Goya. “Fue un acierto extraordinario involucrarme en un colectivo tan humano que quería ser protagonista de su destino”, señalaba Coll emocionado.



Homenaje a Antonio Barrero Magaña



Homenaje a Lisardo Coll Botella



Homenaje a Juan Martí (Chuano)



## 3.4 Proceso de negociación de la Reforma de la Ley de Puertos

El año 2015 empezó con movilizaciones en el sector para defender la Ley de Puertos Española ante la sentencia del Tribunal de Luxemburgo que la acusaba de falta de competencia.



Bulbo, Elías Cuñat

En enero, representantes de los más importantes puertos europeos, de Francia, Malta, Portugal, Grecia, Noruega, Reino Unido, Dinamarca, Suecia, Holanda, Croacia, Eslovenia, Bélgica, y España, se reunieron en Barcelona, en una convocatoria organizada por la Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios y por la organización belga ACV Transcom.

En este encuentro, todos los estibadores europeos manifestaron su más contundente rechazo a la política de puertos de la Comisión. Entendieron que se trataba de una desregulación del sistema que suponía una clara agresión inaceptable y decidieron, de manera conjunta, oponerse a esa debacle para miles de familias europeas.

Las primeras acciones fueron solicitar diversas reuniones con diferentes administraciones. Los representantes de las fuerzas sindicales solicitaron una reunión con la recientemente nombrada comisaria de Transportes de la Unión Europea, Violeta Bulc, para expresarle su malestar por una política que consideraban hecha a medida de los intereses de las navieras multinacionales. Por su parte, Coordinadora, solicitó una reunión formal con el presidente de Puertos del Estado, para analizar la situación y perfilar una estrategia común de defensa del sistema, tal como habían pactado. Y, a la vez, se ponía en marcha un proceso de activación y posible movilización de las dos grandes organizaciones sindicales que aglutinan al sector portuario: IDC y ETF.



### Actitud de las administraciones

A pesar de esa intención por parte de los trabajadores de negociar con todas las administraciones, éstas respondieron con silencio o con engaños. Puertos del Estado presentó en Bruselas una propuesta unilateral de modificación de la Ley mientras simulaba que aceptaba las propuestas de reunión con los sindicatos españoles.

El conjunto de sindicatos europeos denunciaron el falso diálogo que la Comisión decía mantener, ya que la creación de una Mesa de Diálogo Social para debatir y generar las regulaciones de la estiba en Europa se estaba convirtiendo en un organismo vacío de contenido. La UE la utilizaba sólo para tratar temas intrascendentes, mientras la definición de los modelos se decretaba a partir de sentencias con claro

carácter político y dictadas desde el Tribunal de Luxemburgo. Eso ocurría con España, antes con Portugal y Grecia, y estaba a punto de ocurrir con Bélgica, Malta, Chipre y Alemania.

La reacción de los estibadores no se hizo esperar. El 20 de febrero todos los estibadores se pusieron en alerta. Inmediatamente proliferaron las asambleas informativas y algunas movilizaciones demostrativas en todos los puertos españoles. Ante esta reacción, el Ministerio de Fomento ofreció una reunión en pocos días y Coordinadora decidió no realizar ningún tipo de convocatoria de lucha y esperar a que la ministra clarificara la posición del gobierno español en el conflicto.

## Las negociaciones

El día 26 de febrero de 2015 se produjo la reunión esperada. Fue una reunión de alto nivel que permitía pensar que esta vez los compromisos eran serios. A la reunión asistieron, además de Antolín Goya y Manuel Cabello, coordinador general y responsable de la Zona Andaluza respectivamente, junto con los asesores jurídicos de la organización, la ministra Ana Pastor, Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructura y Transporte, Mario Garcés, subsecretario de Fomento; Carmen Libroero, secretaria general de Transporte; Eugenio López, secretario general técnico del Ministerio, José Llorca, presidente de Puertos del Estado, José Antonio Morillo, abogado del Estado de Puertos y representantes de otras organizaciones sindicales. El objetivo del encuentro era consensuar una respuesta a la sentencia del Tribunal de Luxemburgo entre todos los agentes implicados.

Después de varias reuniones, el 20 de abril de 2015 el ministerio de Fomento aceptó la plataforma propuesta por la Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios y el resto de organizaciones sindicales con representación en el sector, como base para la negociación de la respuesta al Tribunal de Luxemburgo.



Encuentro de estibadores europeos organizada por Coordinadora y el sindicato belga en Barcelona

La plataforma, ideada por Coordinadora y aceptada por el resto de organizaciones de trabajadores, recogía, como solicitaba el Tribunal de Luxemburgo, la voluntariedad, por parte de las empresas estibadoras, de pertenecer a las Sagep.

Pero, las cosas no iban a ser tan rápidas. La patronal española de la estiba no consiguió unanimidad entre sus afiliados sobre la defensa del modelo español ante Bruselas y las reuniones se fueron espaciando hasta el mes de julio. Todo ello, a pesar de las advertencias de Coordinadora sobre las consecuencias de la incertidumbre en relación a las inversiones, los planes de crecimiento o la atracción de las grandes navieras.

## La propuesta de consenso

Por fin, el 24 de julio de 2015 se llegó a un consenso entre todos los actores del sector en España. La Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios, junto con representantes de otras organizaciones sindicales del sector y la patronal Anesco, se reunieron en Madrid con el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez Pomar, para exponer al Ministerio de Fomento su respuesta consensuada para presentar en Europa, tras la sentencia del Tribunal de Luxemburgo. La propuesta, en la que al parecer todas las partes estaban de acuerdo, planteaba que, por un lado, era irrenunciable la estabilidad en el empleo de los trabajadores del sector y, por otro lado, que el cambio normativo debería estar basado, necesariamente, en soluciones cuyo resultado final no penalizase a los actuales operadores frente a los nuevos, ya que de lo contrario se producirían situaciones de desigualdad que resultarían intolerables. Con el objetivo de lograr la exigencia europea de suprimir la obligación de las empresas estibadoras de inscribirse en una SAGEP para realizar su actividad, se proponía la creación de un Registro de Estiba-

dores Portuarios, único a nivel nacional, que garantizase la profesionalidad y estabilidad en el empleo de estos trabajadores y que estaría regido por los criterios aprobados por un Consejo Rector compuesto por representantes de la Administración Pública, las organizaciones de trabajadores y de la patronal representativas en el sector. Sería la Autoridad Portuaria de cada puerto la que gestionase, de manera ordinaria, ese Registro. Podrían pertenecer al mismo el personal estibador de las SAGEP, aunque las partes concretarían, durante el desarrollo de la negociación, otras incorporaciones en función de las necesidades reales de los puertos. El régimen de altas y bajas se regiría por los criterios aprobados por el Consejo Rector. En cada puerto de interés general se constituiría, al menos, un centro portuario de empleo (CPE). Para estos centros se mantendría la relación laboral especial de los estibadores portuarios registrados, con la finalidad de poner a disposición de las empresas estibadoras los trabajadores necesarios para la realización de los servicios de manipulación de mercancías. La puesta a disposición se realizaría en régimen de rotación por turnos o con la periodicidad establecida mediante negociación colectiva sectorial. Asimismo, podría ceder a sus trabajadores registrados para la contratación en régimen de relación laboral común a las empresas estibadoras que lo demandasen y a las que prestasen el servicio de manipulación de mercancías en régimen de auto prestación de servicios. Las modificaciones a la normativa vigente requerían no solo la adecuación para cumplir con las exigencias europeas sino también la inclusión de aquellas cláusulas que sirviesen para mejorar la competitividad del sistema.

### Dilatando la respuesta

A pesar de todos los esfuerzos, el año 2015 terminó sin el resultado previsto. Un conjunto de actuaciones por parte de Puertos del Estado fueron retrasando la alegación del Gobierno Español a la sentencia del

Tribunal de Luxemburgo y la convocatoria de elecciones generales terminó por aparcar lo que parecía ya resuelto.

La reforma del régimen de estiba quedó pendiente definitivamente para la siguiente legislatura y el Gobierno volvió a pedir un aplazamiento tras el ultimátum dado por la CE para que Fomento presentara a más tardar en septiembre de 2015 su propuesta de reforma.

De esta manera se llegó al 11 de diciembre de 2015, primer aniversario de la sentencia del Tribunal de Luxemburgo, no dando cumplimiento a un segundo emplazamiento para que el Gobierno trasladara a Bruselas su propuesta de reforma.



Vancarrier explanada, José Manuel García



*En la escala, Antonio Alcaraz*

# Federación Estatal de Trabajadores Portuarios

## 4.1 Representación sindical

A pesar de sus pocos años de existencia, la Federación ya cuenta con casi novecientos afiliados y más de cien representantes repartidos por todo el territorio español.

Poco a poco, nuevos colectivos se van añadiendo y se consolidan los equipos de delegados en distintas empresas del sector.



Homotecia, Aitor Estévez

## Representación sindical

868 afiliados  
106 representantes

Coordinador General  
Julio Jiménez Velázquez



Zona Norte  
Javier Martín  
Marauri



Zona Catalana-Balear  
José Antonio  
Arias Díaz



Zona Levante  
Roberto Jarque  
Marín



Zona Andaluza  
Carlos Tejada  
Ortiz



Zona Canaria  
José Juan  
Zamorano Pérez

## 4.2 Asambleas y reuniones



Reunión Zonas Bilbao

### XXI Reunión del Comité de Coordinación de Zonas

El 11 de febrero se celebró en el Puerto de Barcelona la XXI reunión del Comité de Coordinación de Zonas de la FTP, en la que los coordinadores y delegados de las diferentes zonas nacionales pusieron en común los diferentes temas surgidos en cada una de las zonas en las primeras semanas del año.

### XXII Reunión del Comité de Coordinación de Zonas

El Puerto de Bilbao acogió el 28 de abril, dentro de las instalaciones de ATAP, la celebración del Comité de Zonas de la FTP. El acto se llevó a cabo con una alta participación de las distintas Zonas y con la presencia de los representantes de los trabajadores de Bilbao.

Se abordaron distintas cuestiones relativas al sector, entre ellas, la consecución de un convenio colectivo de ámbito estatal único para todos los trabajadores de las terminales portuarias de España. La FTP se encuentra en una fase preliminar del proceso, se ha creado una comisión de trabajo específica para la puesta en marcha y gestión del proyecto y se han iniciado los primeros contactos empresariales.

### V ASAMBLEA GENERAL

El día 2 de junio se celebró la 5ª Asamblea General de la Federación Estatal de Trabajadores de los Puertos en la ciudad de Vigo, a la que asistieron alrededor de 30 trabajadores representando a 9 puertos españoles.

El lema de esta edición fue 'Tú unión es nuestra fuerza', mostrando los diferentes logos de los sindicatos adheridos a la FTP y su localización, destacando así la apuesta que muchos colectivos y organizaciones están realizando por esta organización. Miguel Ángel de Ramón, coordinador general de la Federación Estatal de Trabajadores de los Puertos en esos momentos, resaltó en su informe de gestión el propósito de seguir trabajando por la formación, mediante cursos presenciales en los puertos y también de manera online.

Afirmó también que se seguirían realizando campañas de prevención de riesgos laborales e incentivando a que los afiliados y afiliadas estén informados e incorporen las buenas prácticas en el día a día de sus trabajos.

De Ramón recordó la útil participación que tuvo la FTP como invitada a la VI Asamblea General de Consejo Internacio-



V Asamblea General FTP en Vigo

nal de Estibadores (IDC), y la colaboración desarrollada por la organización en la Plataforma en Defensa del Remolcador Portuario.

Por último, destacó como objetivos prioritarios la creación de Acuerdos Marcos, una vez creada la I Comisión de Trabajo de Empresas Estibadoras, y seguir creciendo en afiliación y representatividad. Tras el debate posterior, el informe de gestión fue aprobado por unanimidad.

### Zona Canaria

El coordinador de la Zona Canaria, José Juan Zamorano, destacó en S/C de Tenerife la realización de visitas para captación de afiliación en la nueva terminal del grupo OHL, el desarrollo de convenios y el trabajo sindical realizado en los diferentes colectivos: amarradores, prácticos y personal de administración de las sociedades de estiba.

Con respecto al Puerto de Las Palmas, resaltó la captación de nueva afiliación y el acercamiento a nuevos colectivos como policía portuaria y trabajadores con funciones desde tierra para los cruceros. Además se creó el nuevo sindicato ASTP, que engloba a todos aquellos colectivos estatutariamente establecidos en la Federación.

También valoró positivamente la integración de la Zona Canaria en la Coordinadora Solidaria de los Puertos.

Como objetivos para 2015, esta Zona se marcó seguir aumentando la afiliación y potenciar la difusión de las actividades de asesoramiento, formativas y de solidaridad.

### Zona Catalana-Balear

Julio Jiménez, coordinador de la Zona Catalana-Balear, destacó que 2015 fue un año positivo en cuanto a crecimiento de la actividad en los puertos de la Zona a la que representaba.

En concreto, en el Puerto de Castellón, tras el acuerdo de la revisión salarial del Convenio Colectivo de Empresas Consignatarias de Buques, Estibadoras y Transitarias para

2014/15, se procedió ese año a su denuncia para nueva negociación. En el Puerto de Tarragona, se han obtuvieron nuevos delegados de la empresa EUROPORTS.

En el Puerto de Barcelona se crearon comisiones de trabajo funcional para mejorar la gestión del sindicato OTEP y se reformaron sus estatutos. Los resultados electorales fueron muy positivos y destacó el interés en retomar el acercamiento a los colectivos de otros puertos de la Zona.

### XXIII Comité de Coordinación de Zonas

En octubre se celebró el XXIII Comité de Coordinación de Zonas en Málaga, durante el cual se determinaron las estrategias y objetivos para seguir avanzando. La unidad de la organización a nivel estatal va dando sus frutos, y se sigue apostando y creyendo en la fuerza que esto proporciona.

### XXIV Comité de Coordinación de Zonas

Tras la dimisión de Miguel Ángel de Ramón como coordinador general el 3 de diciembre, en la reunión del XXIV Comité de Coordinación de Zonas celebrada en Algeciras, se procedió a la presentación de candidaturas y elección del nuevo representante de la Federación.

Tras la presentación de una única candidatura por parte de Julio Jiménez, representante del Puerto de Barcelona y coordinador de la Zona Catalano-Balear, éste fue elegido por unanimidad de los presentes hasta la celebración de elecciones en el próximo Congreso Ordinario de 2017.

Julio Jiménez Velázquez, trabajador de la empresa Autoterminal destaca por su trabajo y colaboración desde los inicios de la organización. Jiménez afronta esta nueva etapa con optimismo y con ganas de trabajar junto a sus compañeros en el crecimiento y desarrollo del sindicato.

## 4.3 Acción sindical en los puertos

### Huelga general de remolcadores

El colectivo de remolcadores de ámbito estatal, representado por ocho sindicatos, entre los que se encuentran algunos federados en la FTP, realizó una huelga de 24 horas en febrero de 2015 como protesta por la amenaza que representaba una propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo Europeo por el que se creaba un Marco sobre el acceso al mercado de los servicios portuarios, lo que podía derivar en una precarización de las condiciones de trabajo y posibilitaba la entrada de barcos de segundo registro con tripulaciones. La entrada en vigor de esta norma se traduciría en la desaparición de numerosos puestos de trabajo.

### Nueva sección sindical

El pasado 23 de noviembre se constituyó la sección sindical de la FTP en Trasmediterránea, contando con un total de 34 trabajadores afiliados, muy cerca de la posibilidad de tener presencia en el órgano de representación así como de proceder a designar delegados sindicales.

### Zona Norte

#### Puerto de Bilbao

OUTPB-Coordinadora Bilbao, encuadrada en la Federación de Trabajadores Portuarios (FTP), logró entre diciembre de 2014 y enero de 2015 su mayor nivel de representatividad en el Puerto de Bilbao con un total de 28 delegados. Coordinadora logró 4 de los 5 delegados posibles en Bergé Marítima Bilbao (ELA logró el restante), mientras en Toro y Betolaza ganó igualmente las elecciones logrando en este caso los cinco delegados que estaban en juego.

#### Puerto de Gijón

Se consiguieron 50 afiliados y la FTP se presentó por primera vez a las elecciones sindicales en la Autoridad Portuaria.



Delegados de la empresa de amarre Mooring



Representantes de los trabajadores de las empresas del Grup Maritim TCB



Huelga de remolcadores en Barcelona

## Zona Catalana-Balear

### Puerto de Tarragona

Se celebraron elecciones en la empresa estibadora Euroports Ibérica TPS logrando la Federación los 5 delegados posibles.

### Puerto de Barcelona

En marzo se celebraron elecciones en la empresa de amarre Mooring y la estibadora TERCAT (actualmente se denomina BEST), obteniéndose el máximo resultado posible en ambas empresas estibadoras, 5 y 9 delegados respectivamente.

En el mes de octubre, los representantes de los trabajadores de las empresas de ámbito nacional de Grup Marítim TCB (TCB, TCV, CAPSA y TPC), se reunieron para preparar acciones de protesta contra la intención por parte de la dirección de GMTCB de externalizar de forma inmediata la totalidad de sus servicios Administrativos, emprendiendo para ello una política de traslados forzosos de personal mediante subrogaciones y cesiones. En noviembre, los trabajadores de Remolcadores de Barcelona (Rebarsa) y de SAR Remolcadores, empresas que ofrecen el servicio de remolque portuario en la capital catalana, iniciaron una huelga indefinida después de tres meses de negociaciones en los que se intentaron alcanzar acuerdos sobre el convenio colectivo y las condiciones de trabajo de las tripulaciones. La huelga tuvo como objetivo evitar la aplicación de un nuevo plan de trabajo

que comportaría la pérdida de hasta un 15% de puestos de trabajo de las plantillas. Puerto de Castellón: tras el acuerdo de la revisión salarial del Convenio Colectivo de Empresas Consignatarias de Buques, Estibadoras y Transitarias para 2014/15, se procedió a su denuncia para nueva negociación.

## Zona Levante

### Puerto de Valencia

Se celebraron elecciones en la empresa estibadora NOATUM Container Terminal Valencia, obteniéndose 3 de 9 delegados.

### Puerto de Sagunto

En abril, los servicios de amarradores y prácticos de Sagunto fueron sometidos a una inspección de trabajo tras la demanda presentada por Coordinadora en Valencia. La iniciativa se decidió por las condiciones de trabajo bajo mínimos en lo referido a horarios y turnos.

## Zona Andalucía

### Puerto de Algeciras

La Federación de Trabajadores de los Puertos tuvo que realizar en enero de 2015 una huelga de más de 10 días en las empresas auxiliares con actividad en la terminal de APM del Puerto de Algeciras para conseguir crear una mesa de diálogo con la intención de adecuar el convenio del metal a las necesidades específicas de la labor que realizan dentro del puerto.

El 16 de enero se firmó el I Convenio del Transporte Horizontal del Puerto de Algeciras y permanecerá en vigor hasta el 31 de diciembre de 2016.

En febrero, tras la confirmación de la privatización por parte de la Autoridad Portuaria del servicio de equipajes, la sección sindical de la Federación en esta administración del Puerto de Algeciras convocó una concentración de protesta. Fueron recibidos por el subdelegado del Gobierno,



Elecciones en APM Terminal, Algeciras



Amasur Tenerife

quedando a la espera de una reunión con la Presidencia de la Junta de Andalucía. Finalmente la privatización del servicio se llevó a cabo.

En diciembre se celebraron las elecciones sindicales en la empresa APM Terminals y se consiguió para FTP un incremento de 1 a 3 representantes del comité de empresa y se mantuvo el delegado sindical.

### Puerto de Málaga

Los trabajadores de Noatum Container Terminal Málaga celebraron elecciones sindicales en junio para elegir a su representante. Tras la votación, FTP obtuvo 13 votos y CCOO 11, por lo que el delegado de personal elegido fue Salvador Pedrosa Origosa de FTP.

Sin embargo, fueron impugnadas y en octubre el resultado arbitral resultó desfavorable para nuestro candidato, por lo que se optó por presentar al mismo candidato como sección sindical de la FTP en esta empresa.

### Zona Canaria

#### Puerto de Santa Cruz de Tenerife

Se realizaron visitas para captación de afiliación en la nueva terminal del grupo OHL y se desarrollaron convenios para diferentes colectivos: amarradores, prácticos y personal de administración de las sociedades de estiba.

En noviembre se inició el proceso electoral de la Empresa Amasur, en el puerto de Santa Cruz de Tenerife. Coordinadora obtuvo de nuevo un representante. Del total de la plantilla, formada por 22 trabajadores, votaron 19 de ellos.

También se finalizó la negociación del convenio colectivo de la Administración de la Sociedad de Estiba con un acuerdo de subida del 1,5% para el 2016, además de una subida de categoría para una trabajadora. Puerto de Las Palmas: se consiguió captar nueva afiliación y el acercarse a nuevos colectivos como policía portuaria y trabajadores con funciones desde tierra para los cruceros. Además se creó el nuevo sindicato ASTP, que engloba a todos aquellos colectivos estatutariamente establecidos en la Federación.



Entrada MSC antigua, Antonio Alcaraz

# Actividad de la organización

# 5

## 5.1 Servicios sindicales

Coordinadora lleva más de 35 años trabajando por la defensa, promoción y representación de los justos intereses económicos, sociales y profesionales de los trabajadores y las trabajadoras de los puertos, siempre firmes y unidos en la convicción de ser protagonistas de nuestro futuro.

Unirse a Coordinadora supone un compromiso directo y participativo en nuestros objetivos y luchas. Nuestra fuerza está en la unidad que hemos construido por los derechos y la dignidad y en el respeto a nuestras diferencias. Todos somos Coordinadora.



*La calma, Jorge Muñoz*

Nuestros esfuerzos se centran actualmente en 5 grandes áreas de trabajo:

1. **Asistencia jurídica:** prestamos asesoramiento jurídico y legal a nuestros asociados a favor del mantenimiento de unas condiciones laborales dignas en el sector portuario.
2. **Formación sindical:** nuestros delegados cuentan con un programa continuo de formación sindical que les permite actualizar conocimientos y desarrollar nuevas habilidades para adaptarse a todo tipo de demandas.
3. **Asesoramiento en Seguridad y Salud Laboral:** una parte crucial de nuestro trabajo es el asesoramiento y formación

sobre la seguridad y salud laboral, favoreciendo así un entorno de trabajo seguro y saludable en un sector en constante innovación.

4. **Elaboración de estudios y proyectos de investigación:** analizamos cuestiones relevantes de ámbito social, laboral y económico, que permiten la mejora continua del sector y la propuesta de iniciativas de modernización.

5. **Promoción de la actividad portuaria y el transporte marítimo:** nuestro objetivo es difundir la realidad de un sector en crecimiento, en el que todos los trabajadores y trabajadoras de los puertos cooperan con entidades públicas y privadas para conseguir ser una industria estable y productiva.

**COORDINADORA**  
Estatad de Trabajadores del Mar - CETM



www.coordinadora.org  
secretaria@coordinadora.org  
Tel. 922 299 358





A través de nuestra página web ofrecemos información general del sector, nuestros boletines de noticias y de seguridad y salud laboral pretenden mantenerte informado de las últimas novedades, y periódicamente publicamos la revista La Estiba, una revista especializada que analizamos y reflexionamos sobre los temas y acontecimientos más relevantes del sector.

Además, nos hemos modernizado y hemos creado recientemente una aplicación móvil para nuestros asociados en la que puede encontrar toda esta información, así como recursos y documentos exclusivos para ellos.



# LA ESTIBA

BOLETÍN DE LA COORDINADORA ESTATAL DE TRABAJADORES PORTUARIOS

Los números monográficos de La Estiba están a tu disposición. Los puedes ver en distintos dispositivos móviles o de escritorio



Si lo prefieres, también puedes descargarlos en formato **PDF**. Los encontrarás en **[www.laestiba.info](http://www.laestiba.info)**

## 5.2 Formación y Prevención de Riesgos Laborales

### Formación sindical

Coordinadora realiza a lo largo del año diferentes actividades formativas encaminadas no sólo a actualizar los conocimientos en temas legislativos o normativos de sus delegados para el día a día en el puerto sino también orientadas a incentivar el debate, fomentar la comunicación y a renovar el compromiso con la organización. Durante 2015 se desarrollaron las siguientes actuaciones:

#### Curso de Técnicas para Hablar en Público

- Lugar: Barcelona
- Participantes: delegados y delegadas de la FTP
- Fecha: 10/02/2015
- Modalidad: presencial
- Organización: OTEP y Funespor
- Ponentes: D. José Luis Lozano
- Temas: el mensaje, el tratamiento de los distintos tipos de oyentes, la preparación y actuación, la salida a escena, la comunicación no verbal y la voz, como presentar los contenidos, etc.



Curso de técnicas para Hablar en Público

#### Jornada Sindical en la Zona Norte

- Lugar: Bilbao
- Participantes: delegados de CEEP de la Zona Norte
- Fecha: 14 de mayo de 2015
- Modalidad: presencial
- Organización: Zona Norte de Coordinadora, Comité de empresa del puerto de Bilbao y Funespor
- Temas: Exposición y análisis sobre la situación de Coordinadora y los retos e inquietudes a los que se enfrenta



Curso de técnicas para Hablar en Público

### Encuentro Sindical en Bilbao

- Lugar: Bilbao
- Participantes: delegados CEEP del puerto de Bilbao y afiliados
- Fecha: 15 de mayo de 2015
- Modalidad: presencial
- Organización: Comité de empresa del puerto de Bilbao y Funespor
- Ponentes: D. Lisardo Coll, D. José Arana Ortega y D. Fernando Pérez
- Temas: Los orígenes del movimiento obrero en la estiba portuaria; historia de la Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar ; organización, valores, principios y modelo sindical; la lucha sindical en la actualidad y el necesario papel de los trabajadores; el modelo sindical de Coordinadora



Encuentro sindical en Bilbao

**TPC**  
Terminal Polivalente de Castellón

**noatum**  
TERMINAL CASTELLÓN

**Portsur Castellón**

**TMG**  
TERMINAL MARITIMA DEL GRAD

**SEDCAS**  
Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Castellón, SAGEP  
Muelle Serrano Lloberas, s/n  
12100 Port Castelló  
Tel. 964067208 Fax. 964067209  
E-mail: sedcas@sedcas.es

## Formación Profesional

### Plataforma de formación on-line

En 2015 continuamos con la oferta de cursos On-Line en condiciones preferenciales para los afiliados y afiliadas de Coordinadora, añadiendo nuevos contenidos en áreas tan dispares como los idiomas, la logística y el transporte o la informática.

### Proyecto EU- Portraits ( Formación de los trabajadores portuarios europeos)

Como parte del proyecto europeo EU-PORTRAITS, Coordinadora fue invitada a participar en las Jornadas sobre "El marco normativo de los trabajadores portuarios en España: retos y nuevas necesidades ante los cambios del sector", que se celebraron en Valencia entre los días 6 y 8 de octubre de 2015.

En representación de Coordinadora acudieron compañeros de los puertos de Algeciras y Valencia, los cuales compartieron con los distintos representantes de las empresas y organismos del sector, puntos de vista y sesiones de trabajo sobre la situación de la formación profesional en la estiba portuaria.

## Prevención de riesgos laborales

En nuestra apuesta por la profesionalidad y la seguridad en el trabajo, se han realizado las siguientes actuaciones:

### Comisión Estatal de Prevención de Riesgos Laborales

Desde mayo de 2015, el puerto de Algeciras se hace cargo, por un periodo de dos años, de la secretaría de esta comisión.

Junto con las labores de apoyo a la prevención de riesgos laborales que esta comisión presta en el día a día, cabe destacar las reuniones que sus miembros, los delegados y delegadas de prevención de Coordinadora, tienen a lo largo del año para debatir sobre temas de especial relevancia.

En este sentido, el día 4 de noviembre de 2015, nuestros representantes se reunieron en Madrid para debatir sobre el protocolo de prevención de alcohol y drogas, de aplicación estatal y requerido en el IV Acuerdo Sectorial. Además de este tema, se trataron otros, también de especial importancia, como la designación de responsables en prevención a nivel de zonas o la seguridad de las cestas de destrincaje.

Destacable la presencia de la secretaria de esta comisión en la Jornada de Prevención celebrada en el puerto de Bilbao el 03/12/2015, organizada por los compañeros de dicho puerto, en la que se analizaron, entre otros temas, los accidentes ocurridos en los puertos de Bilbao y Valencia.



Curso prevención riesgos laborales

### Reuniones de la Subcomisión de Prevención de Riesgos Laborales de la CPSE

Siguiendo con lo marcado en el IV Acuerdo Sectorial, el 20 de mayo de 2015 se constituyó formalmente dicha constitución, coincidiendo con su primera reunión.

Constituida por la parte empresarial y social de la estiba, se han tratado, a lo largo de las tres reuniones mantenidas en 2015, los principales temas que afectan al sector de la estiba en materia de seguridad y salud laboral, como son: el protocolo de prevención de alcohol y drogas, la formación en PRL, el uso de los EPI's o los Comités de Seguridad y Salud en los puertos.

### Jornada Técnica de "El delegado de prevención y la Inspección de Trabajo y Seguridad Social"

- Lugar: Algeciras
- Participantes: delegados y delegadas de la FTP
- Fecha: 24 de marzo de 2015
- Modalidad: presencial
- Organización: FTP puerto de Algeciras y Funespor
- Ponentes: D. Juan Ramón Bres y D. Juan Carlos Medina

### Jornada Técnica "La OIT, Diálogo Social y coordinación de actividades en los puertos"

- Lugar: Madrid
- Participantes: delegados de prevención de la CEEP
- Fecha: 3 de noviembre de 2015
- Modalidad: presencial
- Organización: Secretaría de la Comisión Estatal de PRL y Funespor
- Ponentes: D. Joaquín Nieto Sainz y D. Juan Ramón Bres

### Otras actividades

A lo largo de 2015 se han desarrollado actividades encaminadas a la mejora de la formación de nuestros afiliados en materia preventiva, como nuevas ediciones del Curso On-line de Prevención de Riesgos Laborales específico para la Estiba.

Del mismo modo, las acciones de apoyo destinadas a divulgar las buenas prácticas en seguridad y salud en el trabajo también han sido consideradas. Así, aprovechando la celebración del Día Mundial de la Seguridad y la Salud y de la Semana Europea para la Seguridad y la Salud en el Trabajo, Coordinadora mostró su apoyo a estas iniciativas promocionando los actos y la información relevante sobre los temas elegidos.



Jornada técnica OIT

## 5.3 Coordinadora Solidaria



Tras su creación, en marzo de 2014, la Coordinadora Solidaria de los Puertos, dependiente de la Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar (CETM), trabaja para aliviar la situación de las personas y los colectivos desfavorecidos en el ámbito local, estatal e internacional.

La Comisión Coordinadora Solidaria se encarga de gestionar esta vertiente social de la organización. Durante 2015 realizó cuatro reuniones de trabajo, canalizando las propuestas y gestionando el proyecto social que se ha decidido llevar a cabo en 2016, la colaboración en dos proyectos de la Asociación Española contra el Cáncer (AECC):

- El primero de ellos es la búsqueda de financiación para dos trabajos de investigación biomédica oncológica de prácticas de laboratorio.
- El segundo de ellos es proveer de fondos para que se lleven a cabo las colonias de verano que la AECC organiza en Lleida para que alrededor de 100 niños con enfermedad oncológica, de toda España, puedan normalizar su situación, al menos durante una semana al año.



Reunión con la aecc

Este proyecto estatal complementa la intensa actividad que Coordinadora Solidaria está llevando a cabo por toda la geografía española:

## Febrero

### Puerto de Algeciras

Aportación económica a la Asociación de Vecinos La Unión, en la barriada de Los Pastores, para que los miembros de la asociación puedan comprar alimentos para la merienda de menores que se encuentran en riesgo de exclusión social. Además, el colectivo también ha donado una antena de televisión para la sede vecinal así como un reproductor de DVD y video.

## Abril

### Puerto de Motril

Recogida de tapones que se donan a empresas de reciclaje y, en función de los kilos que se recaudan, se canjean por dinero que se les da a niños con enfermedades muy graves que necesitan pagarse un tratamiento u operación y no tienen recursos suficientes.

### Puerto de Valencia

Celebración del I Encuentro Solidario el día 26 de abril, un festival en el que se realizaron talleres infantiles, un mercadillo, actuaciones musicales y de entretenimiento, etc, con el fin de recaudar fondos para ayudar a Nayra, una niña con una enfermedad congénita grave que podía ser operada en Estados Unidos. La comunidad portuaria valenciana se volcó en esta causa.

Los portuarios del resto de Zonas de Coordinadora también hicieron suya esta causa y la apoyaron económicamente.



Compañeros representantes de Coordinadora Solidaria de los puertos en el I Encuentro Solidario en Valencia

## Junio

### Puerto de Algeciras

Colaboración en la entrega de diplomas y de camisetas solidarias de una competición de juegos infantiles realizada en la asociación de vecinos La Unión (Algeciras), que ayuda a menores que se encuentran en riesgo de exclusión social.



Competición de juegos infantiles en Algeciras

### Puerto de Valencia

Entrega de un cheque por valor de 2.900 euros al colegio de educación infantil y primaria El Grao, de Valencia, destinado a becas comedor.

## Julio

### Puerto de Algeciras

Distribución de unos 6.000 kilos de comida en diferentes puntos de la ciudad para ayudar a las personas más necesitadas, especialmente a los niños. La ayuda fue destinada a Cáritas de la barriada Los Pastores y Cáritas de la barriada Las Colinas.

## Septiembre

### Puerto de Algeciras

Entrega de alrededor de 100 cajas de libros y material escolar a la Federación Local de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnos (Flapa), para los escolares en riesgo de exclusión social.



Entrega del cheque para becas comedor en Valencia



Entrega de alimentos en varios puntos de Algeciras



Entrega de material escolar en Algeciras

## Octubre

### Puerto de Valencia

Recogida de los tapones colaborado con el “Centro Ocupacional PER ELLS”, un centro dedicado al bienestar de personas con discapacidad, fundamentalmente niños, situado en la localidad de Turís.

## Noviembre

### Puerto de Valencia

Recogida de ropa para distribuirla entre las familias más necesitadas en el ámbito del distrito marítimo.

## Diciembre

### Puerto de Algeciras

Recogida de material escolar, enmarcada dentro del proyecto denominado Happy Inside, que se donaron a unos 300 alumnos de un colegio de Púshkar, en India.

### Puerto Las Palmas

Donación a la Fundación YRICHEN de una cesta de alimentos para disfrutar en las fiestas navideñas y de un donativo económico para contribuir en su lucha por ayudar a personas con problemas de drogodependencias.

Días más tarde se realizó el reparto de juguetes en el hogar asistencial Matilde Téllez. Además se entregó ropa y alimentos necesarios para la actividad diaria del centro y un televisor.

### Puerto de S/C de Tenerife

Entrega de un lote de paquetes navideños en solidaridad con los vecinos del pueblo de la Victoria, Tenerife.



Recogida de ropa en Valencia



Entrega de juguetes en Las Palmas



Entrega paquetes navideños en Tenerife



## CAMPAÑAS GLOBALES

### Día Solidario de Coordinadora

Se ha instaurado el 25 de julio como el Día Solidario de Coordinadora, (día del fallecimiento de Belén María, hija de un portuario, en 1980, durante una protesta laboral), fecha que representará a partir de ahora el compromiso de todos los trabajadores portuarios con una labor solidaria activa.

### Apoyo a la infancia

Coordinadora Solidaria de los Puertos brinda su apoyo especialmente a la infancia. En concreto se ha sumado a dos campañas online para dar apoyo y esperanza a familias cuyos hijos poseen enfermedades graves. ¡Tu colaboración puede cambiar su vida!

La primera colaboración se realizó a través de Facebook para mostrar nuestro apoyo a Pepe, un niño tinerfeño con una enfermedad que no se ha logrado diagnosticar y que le impide caminar. Portuarios de diferentes enclaves se sumaron a esta iniciativa de saludar a Pepe y darle fuerzas a través de esta red social bajo el lema "Choca esos 5 Pepe".

La segunda colaboración se realizó a través de la firma en charge.org de un manifiesto para ayudar a Eric, un niño que sufre una enfermedad neurodegenerativa grave, y cuya familia solicita, a la Generalitat de Catalunya una concesión del uso compasivo del medicamento Translarna.





### Navidad solidaria

Bajo el lema “El amor no necesita ser entendido, solo demostrado”, los trabajadores de los puertos de toda España participaron en una campaña de recogida de ropa, juguetes y alimentos en la época navideña que fueron destinados a distintas ONGs.

#### Puerto de Avilés

Recogida de 600 kilos de alimentos no perecederos que se entregaron a responsables de la Fundación Banco de Alimentos de Asturias.

#### Puerto de Gijón

Recogida de unos 1.500 kilos de alimentos no perecederos entregados a Cáritas.

#### Puerto de Barcelona

Recolección de 100 juguetes que han sido entregados a Cruz Roja.

#### Puerto de Tarragona

Recogida de 150 juguetes que han sido entregados al centro Sant Josep de Tarragona, una asociación que ayuda a menores en riesgo de exclusión social.

#### Puerto de Valencia

Recogida de 600 juguetes y unos 1.000 kg de productos de higiene y alimentos, entregados en una merienda navideña a 80 familias en situación de riesgo de exclusión social.

#### Puerto de Sagunto

Recogida de 400 kilos de alimentos y juguetes, entregados a la Plataforma de Afectados por la hipoteca del Camp de Morvedre,

#### Puerto de Las Palmas

Recogida de alimentos no perecederos, ropa y juguetes que se entregaron a la Casa de Galicia.

#### Puerto de S/C de Tenerife

Donación de juguetes a la organización Aldeas Infantiles.

## 5.4 Actividad cultural y social

### Concurso de dibujo infantil

Un total de 238 pequeños artistas, menores de 12 años, de los puertos de Arrecife, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Valencia y Vigo participaron en el Concurso de dibujo infantil que convoca cada año Coordinadora. El motivo de la convocatoria de 2015 fue ¿Quién trabaja en el puerto?

Aylin Perdomo Medina, de 5 años del puerto de Las Palmas; Noa Camacho González, de 9 del puerto de Arrecife (Lanzarote) y Rebeca Hernández Gil, de 12 del de Santa Cruz de Tenerife, fueron los ganadores de la edición de 2015 y, como es ya tradicional, sus dibujos sirvieron como ilustración de la felicitación navideña de la organización.

Los niños y niñas que participaron, plasmaron sobre todo a estibadores descargando contenedores, pero también otros trabajadores portuarios como amarradores, prácticos, remolcadores y algún mecánico. Coordinadora persigue que los niños conozcan los distintos trabajos que son necesarios para que un puerto pueda desarrollar, a diario, todos los servicios que presta, muchos y de muy diversa índole.



Categoría de 0 a 5 años. Aylin Perdomo Medina - Las Palmas



Categoría de 6 a 9 años. Noa Camacho González - Lanzarote



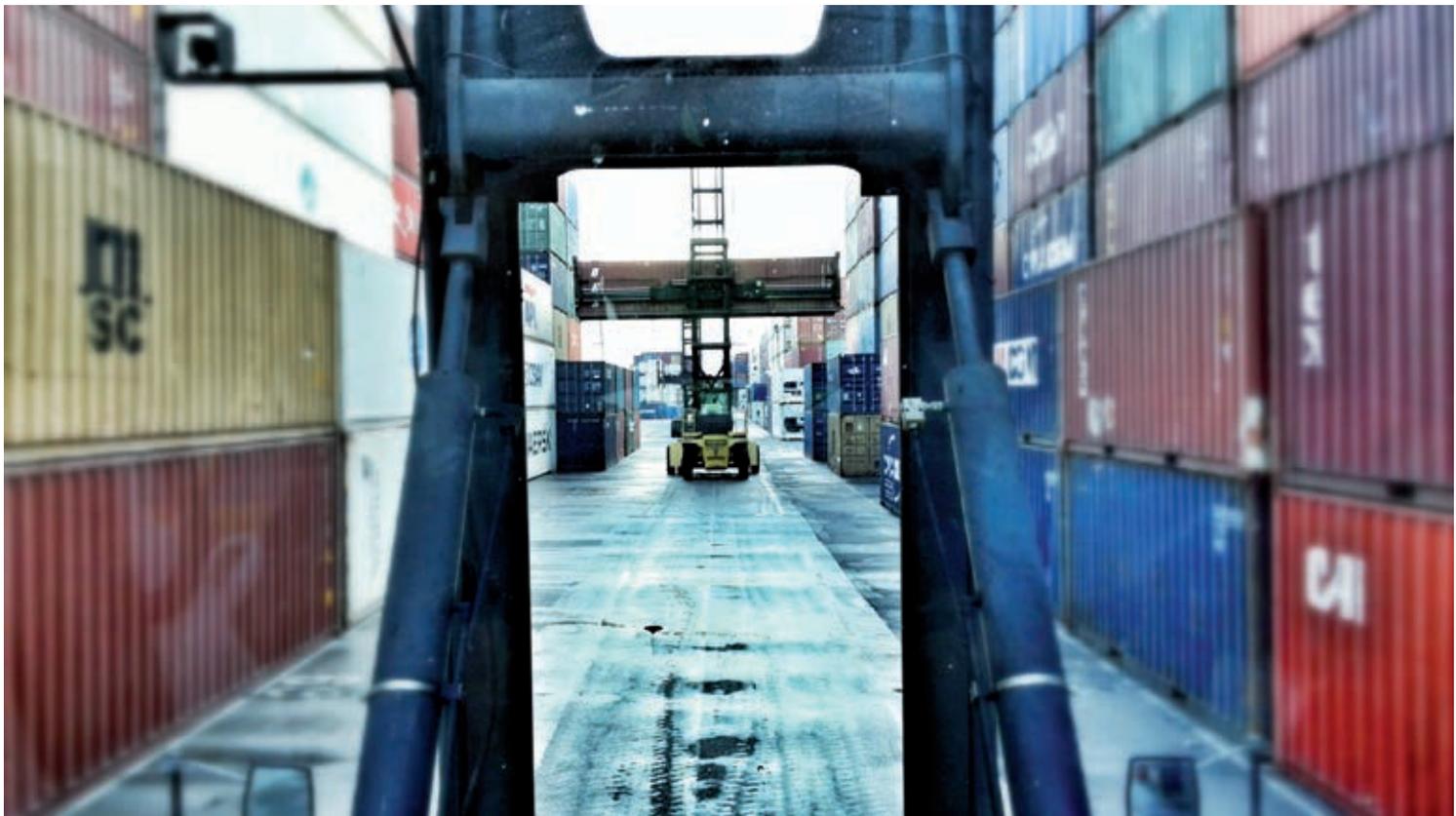
Categoría de 10 a 12 años. Rebeca Hernández Gil - Tenerife

### Concurso anual de fotografía

Esta edición, en la que se incluyó el vídeo por primera vez, contó con la participación de más de 150 fotografías y cuatro vídeos.

Los trabajos fotográficos podían presentarse en dos categorías: Trabajos de Esti-

ba y Trabajos Portuarios. En la primera, el ganador de esta edición es *Antonio Prieto*, estibador del Puerto de Barcelona, aficionado a la fotografía y el vídeo, con el trabajo *"We'll never walk alone again"*, realizado desde su carretilla.



*We'll never walk alone again, Antonio Prieto*



Toca limpieza, Isaac Caparrós



Fotograma del vídeo "This is my job, this is my life"

El ganador de la categoría de Trabajos Portuarios es [Isaac Caparrós](#), de Cornellà de Llobregat (Barcelona), con la fotografía: "[Toca limpieza](#)". La imagen la captó Caparrós en el Puerto de Atmella de Mar (Tarragona); un trabajo que llama la atención por los contrastes entre luces y sombras creados por el foco de luz.

El primer premio para el apartado de vídeo es para [Sergi Guillem y Rubén Calomarde](#), con "[This is my job, this is my life](#)". Ambos son actualmente estibadores del Puerto de Valencia, pero anteriormente Sergi Guillem trabajó como cámara de televisión.

Este certamen está abierto a todas las personas aficionadas o profesionales de la fotografía o el vídeo que quieran presentar sus trabajos y, de este modo, mostrar las labores portuarias desde el prisma de una cámara, con el fin de acercar a los ciudadanos otra realidad de la vida portuaria, más plástica, más artística.

Para la valoración de los trabajos, el jurado tiene en cuenta la composición, la luz y la calidad técnica de las fotografías y el vídeo; así como la aparición de trabajadores portuarios en su labor cotidiana.

## Fundación Belén María

Miguel Rodríguez, presidente de la Fundación Belén María, y Santiago Moreno, director general de la Fundación Vodafone, firmaron en octubre de 2015 un convenio en virtud del cual 1.000 personas mayores de Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote, en un primer momento, podrán obtener formación en nuevas tecnologías, aprender a manejar y aprovechar todas las posibilidades que ofrecen las tabletas y los teléfonos inteligentes.

La Fundación Vodafone, patrocinó este proyecto con 20.000 euros y el material pedagógico. La Fundación Belén María,

de los estibadores de Las Palmas, organizó los distintos talleres en sus aulas, con sus propias infraestructuras, para que, antes del final de 2015 todos los mayores, trabajadores portuarios y sus familiares, jubilados de otros colectivos afines o cualquier otro interesado, pudieran comenzar con esta formación.

Además de con la Fundación Vodafone, la organización de los estibadores de Las Palmas ha firmado, recientemente, acuerdos de colaboración con el Programa Mundial de Alimentos y con el proyecto Macapel (partenariado canariomauritano).



Fundación Belén María



Actos en recuerdo de Belén María

### Actos en recuerdo de Belén María

Cada 25 de julio los estibadores del Puerto de La Luz y de Las Palmas conmemoran el fallecimiento de Belén María, hija de un estibador, ocurrido hace 35 años durante una protesta laboral; un acontecimiento que se ha convertido en símbolo de lucha para su colectivo y en acicate para la reivindicación social y la unión entre los compañeros.

Este año se organizó, además de la tradicional misa en memoria de la joven, una ofrenda floral y suelta de palomas mensajeras en la Plaza de Belén María y la VI regata de Vela Latina Belén María que terminó con una paella popular en la sede de la Federación de Vela Latina en el Muelle Deportivo.



### Vídeo para el 36 aniversario de Coordinadora

El día 23 de julio se celebró el 36 aniversario de Coordinadora con la publicación de un pequeño vídeo de homenaje al esfuerzo de tantas personas que hacen posible nuestra organización.

## Primero de mayo

El día 1 de mayo se celebra en muchos puertos con encuentros familiares y festivos, además de asistir, como sindicato a las manifestaciones conmemorativas habituales.

Este año en Tenerife, la Coordinadora Solidaria ha querido aprovechar este día tan emotivo para realizar la Semana Solidaria del Trabajador, que junto con la organización no gubernamental del Banco de Alimentos, han realizado una recogida entre todas las empresas.

## Colaboración con la universidad

Estibadores representantes de Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar y los investigadores del Grupo de Computación Inteligente de la Universidad de La Laguna (ULL) iniciaron en enero de 2015 un periodo de colaboración por el cual proyectan líneas de investigación relacionadas con la logística en las instalaciones portuarias.

Este encuentro surgió a raíz del contacto inicial mantenido entre la Universidad de La Laguna y la Fundación de Estudios Portuarios (FUNESPOR), dos organizaciones asociadas al Clúster Canario del Transporte y la Logística.

El primer paso de este trabajo conjunto consistió en la visita de los representantes universitarios a las instalaciones del Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Ahí, los estibadores mostraron cómo se realiza la gestión informatizada de las dos terminales de contenedores, y los entresijos de una actividad tan compleja como la estiba y desestiba en una terminal portuaria.



Primero de mayo



Colaboración con la universidad



## **UN SERVICIO GLOBAL UN ENFOQUE PERSONALIZADO Y LOCAL**

MSC es una compañía líder en el transporte marítimo de contenedores, que se enorgullece de prestar un servicio global sin perder el enfoque local. La compañía dispone de una amplia red de servicios integrados que combinan el transporte por carretera, ferrocarril y marítimo a lo largo y ancho del globo. Nuestro principal objetivo es proporcionar una atención al cliente flexible, personalizada y de alta calidad.

Para más información, estaremos encantados de atenderle en la oficina de MSC más próxima.

**+34 96 335 91 00** o [msc.vlc@mscspain.com](mailto:msc.vlc@mscspain.com)

[msc.com](http://msc.com)

# Evolución de IDC

## 6.1 Afiliación y representatividad



En el lío..., Javier Giménez

IDC ha continuado creciendo hasta alcanzar los 80.000 afiliados en cinco continentes. Es, cada vez más, una organización sindical reconocida por gobiernos, navieros y operadores portuarios en Europa, América, África, y ahora Oceanía. Sus expectativas de crecimiento se han ido cumpliendo y su participación en las negociaciones y conflictos globales relacionados con el sector portuario ha sido cada vez más importante, tanto en el aspecto reivindicativo como en la negociación de normativas internacionales que afectan a la profesión.

**Total mundial 80.102 afiliados**

**Zona Costa Este y Canadá**

Total afiliados : 15.820  
Total puertos: 42

**Zona Costa Oeste y Pacífico**

Total afiliados : 12.000  
Total puertos: 25



Coordinador Oeste y Pacífico  
Robert McElrath  
I.L.W.U.



Coordinador Este y Canadá  
Kenneth Riley  
I.L.A. Local 1422 - Charleston



**Zona Latinoamericana y Caribe**

Total afiliados : 16.119  
Total puertos: 80



Coordinador  
Mauricio Zarzuelo  
Sindicato Unico Trabajadores  
Administraciones Portuarias (SUTAP)



**Oceanía**

Total afiliados : 881





**Coordinador General IDC**  
Jordi Aragunde  
*Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios*

**Zona Europea**  
Total afiliados: 17.575  
Total puertos: 118



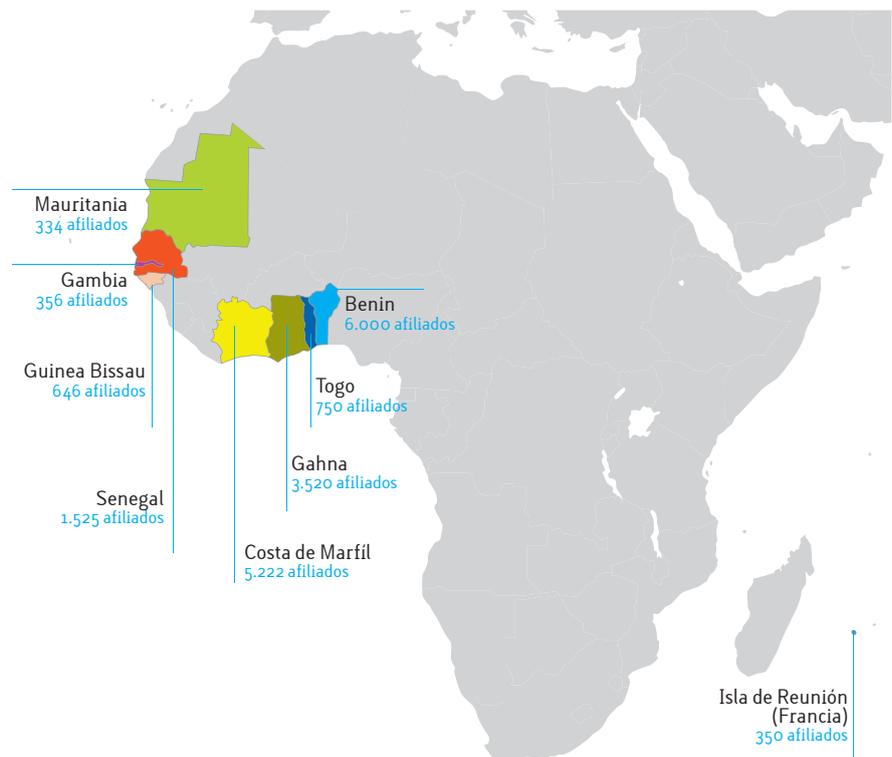
**Coordinador**  
Anthony Tetard  
*Fédération Nationale des Ports et Docks C.G.T.*



**Zona Africana**  
Total afiliados: 17.707  
Total puertos: 10



**Coordinador**  
Guigrhehi Pierre Aklegbou  
*Coordinador Zona Africana  
COSAD-CI, Abiyán, Costa de Marfil*



## 6.2 Asambleas y reuniones celebradas en 2015

Para IDC, el año 2015 empezó con una importante reunión en Barcelona de los coordinadores de zona de distintos continentes en la que se definió el plan de acción sindical a desarrollar durante los dos años siguientes y terminó con exitosas afiliaciones de estibadores belgas y australianos.

### Zona Europea

En enero, representantes de los más importantes puertos europeos, se reunieron en Barcelona, mediante una convocatoria organizada por la Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios y por la organización belga ACV Transcom, con la intención de preparar la respuesta sindical a las pretensiones desreguladoras de la UE, concretadas en una sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea y otras acciones de la Comisión Europea.

En febrero, IDC emitió comunicados de apoyo al pueblo griego afirmando su oposición a las medidas de austeridad impuestas por la UE, ante el anuncio de la privatización de los puertos y las autoridades portuarias de El Pireo y Salónica bajo la presión de la Troika por vender el puerto a los inversores privados.

En abril, el Comité de Prevención de la Zona Europea del IDC se reunió en París, en la sede de la Federación de Puertos de la CGT. El comité debatió los diferentes aspectos relacionados con los informes de accidentes, como centralizar, compartir y analizar estos sucesos con el fin de intercambiar información y buenas prácticas entre los trabajadores portuarios para evitar que los mismos accidentes se repitan en otros puertos.

El día 16 de junio de 2015, la comisaria de Transportes Violeta Bulc mantuvo un encuentro con representantes de la As-

ciación Europea de Puertos (ESPO), la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF), la Federación Europea de Operadores Portuarios Privados (Feport) y el Consejo Internacional de la Estiba (IDC), para debatir el trabajo actual, las prioridades y las expectativas del comité de diálogo social sectorial de puertos.

En octubre, la Asamblea Europea del sindicato de estiba IDC se reunió en Salónica (Grecia) y aprobó la Declaración de Salónica, por la cual las organizaciones sindicales de la zona europea de IDC delegaron en sus coordinadores la organización de una acción coordinada en los puertos europeos como protesta ante la desregulación portuaria, la precariedad laboral, la política liberal de la Comisión Europea que afecta a una gran mayoría de países europeos. La Asamblea también se opuso a cualquier forma de subcontratación y trabajo temporal y sostuvo que el trabajo portuario requiere un alto nivel de formación para evitar accidentes graves y muertes. Por último, se decidió poner en marcha una campaña para organizar una acción a gran escala denunciando todos los ataques por parte de la Comisión Europea, los operadores de terminales y armadores.

En noviembre, el Grupo de Trabajo de IDCE se reunió en Escocia con una numerosa asistencia de delgados de varios



Asistentes a la reunión internacional de Barcelona

puertos de Francia, España, Bélgica, Suecia, Noruega, Reino Unido, Escocia, Dinamarca y Portugal. En la reunión se trataron los numerosos conflictos y retos a los que los estibadores europeos se enfrentan en la actualidad. En Grecia, los estibadores luchan ante la propuesta de privatización de los puertos y autoridades portuarias del Pireo y Tesalónica debido a la fuerte presión de la Troika, en Lisboa debido a la dificultad de firmar el acuerdo colectivo del Puerto de Lisboa desde hace

más de un año los estibadores iniciaron un paro condicional. En Noruega los estibadores quedaron fuera de sus puestos de trabajo reemplazados por trabajadores de otros sectores, como es el caso de Yilport en Oslo. España y Bélgica, se encuentran a la espera de que avance el proceso de negociación ante el cuestionamiento de su modelo de empleo portuario, y en el Reino Unido, el gobierno conservador de David Cameron está aprobando legislación antisindical. El Grupo de Trabajo debatió estrategias de solidaridad y apoyo para dar una respuesta coordinada, contundente y global a estos ataques.

También en noviembre, unos 2.000 trabajadores belgas de la estiba pertenecientes al sindicato ACV-Transcom y con presencia en los principales puertos del país (Amberes, Gante, Zeebrugge, Ostende y Bruselas) solicitaron su afiliación formal en el IDC. Los problemas de los trabajadores de la estiba en Bélgica son similares a los de España, ya que la Comisión Europea está intentando finiquitar un sistema que lleva muchos años de buen funcionamiento.

### Zona Latinoamericana

En febrero, tras varios meses de conflicto, los trabajadores portuarios de la LOMP (Liga Obrera de Trabajadores Marítimos del Paraguay) firmaron un acuerdo histórico en Asunción con la mediación del Gobierno y el apoyo de la delegación del IDC que se desplazó hasta ese país. En una larga sesión de negociación entre el ministro y viceministro de Trabajo y la delegación de la LOMP y del IDC, las partes llegaron a un acuerdo para el establecimiento de un convenio colectivo de los trabajadores del puerto de Caacupemí, la reincorporación de los 200 trabajadores despedidos y la liberación de los 11 detenidos que afrontaban cargos de seis años de prisión.

En abril de 2015, el IDC celebró su VI Asamblea de zona latinoamericana en la ciudad de Guayaquil. Representantes de la organización en Argentina, Brasil, Uruguay, Paraguay, El Salvador, Colombia,



Reunión sobre prevención de la zona europea de IDC



Reunión con la comisaria de transportes de la UE, Violeta Bulc



Asamblea de la zona europea en Salónica



Asamblea de la zona latinoamericana en Ecuador



Manifestación en apoyo de las negociaciones en Paraguay

Chile, Ecuador, Guatemala, Honduras, Francia y España debatieron las problemáticas comunes que les afectan y profundizaron sobre el plan de formación y capacitación para los estibadores ecuatorianos. Además, acordaron medidas de apoyo y solidaridad para los conflictos que vienen desarrollándose en Paraguay, Brasil y Colombia.

### Zona Costa Oeste y Pacífico

En febrero de 2015, el Comité de Negociaciones de Estibadores de la ILWU alcanzó un principio de acuerdo para un nuevo contrato de 5 años con la Asociación Marítima del Pacífico (PMA). Fue la culminación de un agotador proceso de negociación de 9 meses que comenzó el 12 de Mayo de 2014. En junio, Jordi Aragunde, Coordinador General del IDC, asistió al Caucus de la ILWU en Honolulu donde se ultimaron los detalles del Convenio. En la reunión, el Coordinador General del IDC, presentó el plan sindical para el bienio 2015-2016 del IDC que recibió el total apoyo de los más de 250 delegados de toda la Costa Oeste americana. La reunión fue una muestra de la voluntad de cooperación y compromiso entre ambas organizaciones.

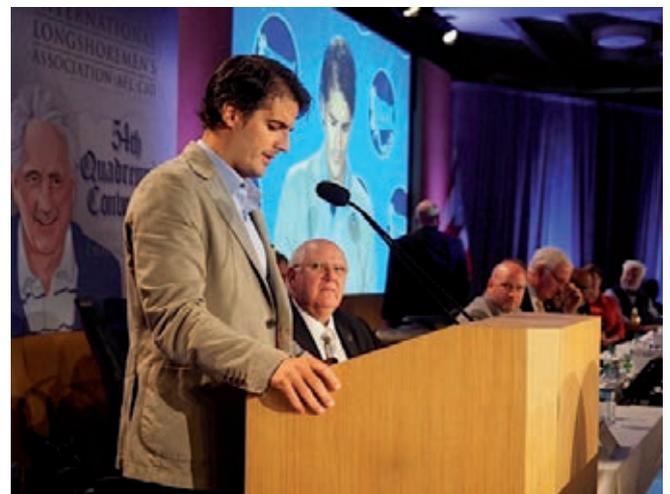
### Zona Costa Este y Canadá

En julio de 2015, se realizó la Convención cuatrienal de la ILA AFL-CIO en San Juan de Puerto Rico, con la asistencia de cientos de delegados e invitados de la Costa Este de Estados Unidos, con representantes de los 36 puertos desde Canadá

hasta Puerto Rico. En su intervención, el Coordinador General del IDC, Jordi Aragunde, hizo hincapié en la necesidad de mantener los lazos de solidaridad vivos ahora más que nunca para ofrecer una respuesta global, solidaria y contundente a la creciente alianza marítima empresarial, así como a los numerosos retos a los que se enfrentan los estibadores, desde la automatización hasta los ataques al ámbito profesional de los estibadores. El Presidente Harold J. Daggett, reiteró su pleno apoyo por parte de la ILA para acoger la Asamblea General de IDC en 2016, así como a su compromiso solidario con IDC y sus miembros.

### Oceanía

En diciembre de 2015, se celebró en Brisbane la primera conferencia internacional organizada por la rama de Queensland de la Maritime Union of Australia (MUA). La conferencia reunió a relevantes líderes sindicales a nivel nacional e internacional. El IDC participó en la conferencia con dos ponencias de Jordi Aragunde, Anthony Tetard y Manuel Lanon sobre automatización y solidaridad, y de Ken Riley y Mark Bass sobre la estiba en la Costa Este de Estados Unidos. Tras las intervenciones del IDC, la MUA Queensland Branch oficializó y firmó la afiliación al IDC de 800 estibadores.



Intervención de Jordi Aragunde en la convención de la ILWU, en EEUU

UNA EDICIÓN DE:

  
**Funespor**

Fundación Estudios Portuarios

Fundación de Estudios Portuarios  
Rambla de Santa Cruz, 19  
38006, Santa Cruz de Tenerife  
Tel. 922 28 95 21  
secretaria@funespor.org

REDACCIÓN Y DISEÑO:

ComCom  
Plaça Universitat, 5, 4-2  
08007 Barcelona  
estiba@estiba.info